



Број: 1-2-14-3-1079-2/11  
Бања Лука, 11.08.2011.

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPSTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 29.08.2011			
ОПРАВИЛА	КРИВИЦА	БРОЈ	БРОЈ
01-50-1-15-7/11			

Представнички дом Парламентарне  
скупштине БиХ  
Председавајући др Денис Бећировић  
Трг БиХ 1  
71 000 Сарајево

**Предмет: Одговор на посланичко питање**

Веза: 01/a-50-1-15-7/11 од 28.07.2011.

Поштовани,

Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ (BHDCА) је управна организација у саставу Министарства комуникација и транспорта БиХ и на основу члана 5. Закона о ваздухопловству БиХ („Службени гласник БиХ“ број 39/09 од 19.05.2009.) надлежна је и одговорна за обављање функције регулатора и надзора у цивилном ваздухопловству и контроли летења, као и, у складу са чланом 15. Закона, за издавања дозвола, те нема Законске основе за, како је наведено у посланичком питању, стабилизацију стања на аеродромима у БиХ.

На основу члана 36. Закона о ваздухопловству БиХ, право и одговорност за изградњу и управљање аеродромима имају институције ентитета БиХ. Према овоме, аеродроми у БиХ су организовани као јавна предузећа на нивоу града - Мостар, кантона - Тузла, ентитета - Сарајево и Бања Лука, те послују у складу са Законом о јавним предузећима.

С поштовањем,

Достављено:  
- наслоу  
- а/а





01-50-1

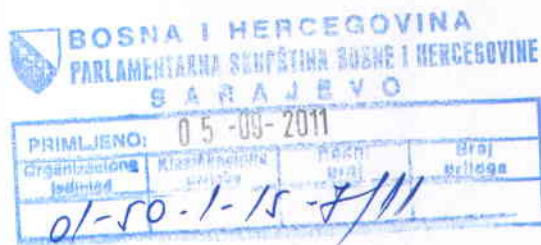
05

**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**ВЛАДА**  
**ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ**

Бања Лука, тел: 051/339-277, факс: 051/339-641, Е-mail: sekretar@vladars.net

Број: 04/1.3.1.-011-3769/11

Датум: 30.08.2011. године



**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА Б И Х**  
**ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ**

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо Вам одговор на посланичко питање посланика Зијада Јагодића, постављено на 7. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, разматран на 28. сједници Владе Републике Српске, одржаној 26. августа 2011. године.

С поштовањем,



**ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР ВЛАДЕ**  
**Владо Благојевић**



**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**

Краља Петра I Карађорђевића бб, Бања Лука, тел: 051/339-155, 051/339-179, факс: 051/339-655, E-mail: mf@mf.vladars.net  
Датум: 8.8.2011. године  
Број: 06.08/012-946-1/11

**ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**  
**ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ**  
н/р г-дин Владо Благојевић, генерални секретар

**ПРЕДМЕТ: Одговор на посланичко питање посланика постављено на сједници**  
**Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ**  
*(Вежа допис Кабинета предсједника Владе РС број: 04/1.1.-2194/11 од 2.8.2011.)*

Поштовани,

Достављамо Вам одговор на посланичко питање постављено на седмој сједници Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, која је одржана 27. јула 2011. године, а које је поставио посланик Зијад Јагодић Влади Федерације БиХ и Влади Републике Српске:

**Питање:**

„Шта надлежне институције намјеравају учинити у погледу неуложених сертификата, односно ваучера који се сматрају као дуг државе према грађанима?“

**Одговор:**

У Републици Српској питање ваучера је прописано Законом о приватизацији државног капитала у предузећима („Службени гласник Републике Српске“, број 24/98). Овим Законом није прописано да су ваучери дуг Републике Српске према грађанима, како се наводи у посланичком питање, те самим тим се ваучери не могу сматрати дугом Републике Српске према њеним грађанима.

У складу са чланом 24. Закона, ваучери су се могли користити искључиво за куповину акција у ваучер понуди. Ваучер понуда је детаљније прописана Правилима ваучер понуде („Службени гласник Републике Српске“, број 33/98).

Чланом 25. Закона је прописано да се ваучери могу искористити у тачно предвиђеном року и истеком тог рока, неискоришћени ваучери престају да важе. Да подсетимо, крајем августа 2000. године, отпочело је улагање ваучера у приватизационе инвестиционе фондове и трајало је до 20. јануара 2001. године. Улагање ваучера у предузећа Републике Српске почело је 22. новембра 2000. године и трајало је закључно са 15. мартом 2001. године.

Горе наведена ваучер понуда је уједно била посљедња прилика за власнике ваучера да их искористе, јер послуже завршетка ваучер понуде, у складу са Законом, јединствени приватизациони рачуни се гасе, а неискоришћени ваучери се поништавају. То практично значи да је Република Српска поклонила један дио државног капитала грађанима, наравно онима који су то жељели и да нема никаквих обавеза за неутрошене ваучере.

С поштовањем,



Broj: 03/04-02-9-4/2011.  
Sarajevo, 14.09.2011. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 15. 9. 2011.			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Radni broj	Broj priloga
01-50-1-15-7/M			

## PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE

### Zastupnički dom

n/p gдинu Denisu Bećiroviću, predsjedavajućem  
n/p gдинu Zijadu Jagodiću, zastupniku

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje

U prilogu Vam dostavljam odgovor na zastupničko pitanje upućeno Federalnom ministarstvu financija koje je, na 7. sjednici Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održanoj 27.07.2011.godine, postavio zastupnik Zijad Jagodić.

S poštovanjem,





Broj : 02-02-5994/11/NČ  
Sarajevo, 12.09.2011. godine

- ZIJAD JAGODIĆ – Poslanik Zastupničkog doma  
Parlamenta Federacije BiH
- ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BIH
- VLADA FEDERACIJE BIH ✓

14. 9. 2011  
03/4-02-9-4/2011

**PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje**

**VEZA: Vaš akt broj: 03/04-02-9-4/2011 od 02.08.2011. godine**

U vezi zastupničkog pitanja koje je na 7. sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH, održanoj 27.07.2011. godine, postavio zastupnik Zijad Jagodić, a koje glasi:

„Šta nadležne institucije namjeravaju učiniti u pogledu neuloženih certifikata odnosno vaučera koji se smatraju kao dug države prema građanima.“

daje se slijedeći:

### ODGOVOR

U okviru svojih nadležnosti, Federalno ministarstvo finansija/financija Vas informira da je članom 18. Zakona o utvrđivanju i realizaciji potraživanja građana u postupku privatizacije ("Službene novine Federacije BiH". br. 27/97, 8/99, 45/00, 54/00,32/01, 27/02, 57/03, 44/04, 79/07, 65/09 i 48/11) propisano je da se potraživanja sa Jedinstvenog računa građanina mogu koristiti u postupku privatizacije:

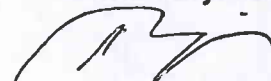
- za kupovinu dionica preduzeća, imovine preduzeća i druge imovine koja se bude prodavala u procesu privatizacije **do 30. juna 2006. godine**, pod uslovom da učešće pojedinačne ponude ne prelazi 10% od ukupne kupovne cijene;
- za kupovinu stanova na kojima postoji stanarsko pravo **do 30 juna 2012. godine** u visini 100% od ukupne kupovne cijene.

Zakon je istim članom propisao da se istekom rokova iz stava 1. ovog člana potraživanja na Jedinstvenom računu gase.

S poštovanjem,

**MINISTAR**

Ante Krajina





**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**  
*Generalno tajništvo*

Broj: 05-50-1-1489/11  
Sarajevo, 28.10.2011. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

01/e-50-1

28-10-2011

31.10.2011

PRIMLJENO.			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
	01-50-1-15-7	11	11

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH**

*- Zastupnički dom -*

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 165. sjednici održanoj 26.10.2011. godine, utvrdilo je Odgovor na pitanje koje je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U pravitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,



**GENERALNI TAJNIK**

Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 06-50-1-1489/11  
Sarajevo, 26.10.2011. godine

Zijad Jagodić, poslanik Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 7. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 27. jula 2011. godine, postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

„Šta je sa Zakonom o lustraciji, budući da je i to jedna od naših obaveza u procesu pridruživanja?“

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», broj 38/02, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 i 24/08 ), na 165. sjednici, održanoj 26.10.2011. godine, utvrdilo je sljedeći

**ODGOVOR**

Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine je na 73. sjednici, održanoj 23.03.2010. godine, povodom rasprave o prijedlogu zakona o dopuni Krivičnog zakona Bosne i Hercegovine, usvojio zaključak kojim se zadužuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine da pripremi i u parlamentarnu proceduru uputi Zakon o lustraciji u Bosni i Hercegovini. Za realizaciju navedenog zaključka Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na 119. sjednici, održanoj 22.04.2010. godine zadužilo je Ministarstvo pravde Bosne i Hercegovine.

Postupajući po navedenom zaključku, a u cilju iznalaženja što adekvatnijih rješenja, Ministarstvo pravde Bosne i Hercegovine je uputilo poziv Ministarstvu sigurnosti, Ministarstvu za ljudska prava i izbjeglice, entitetskim ministarstvima pravde i Pravosudnoj komisiji Brčko distrikta za imenovanje predstavnika u radnu grupu koja bi pristupila realizaciji ovog zadatka. Na osnovu prijedloga dostavljenih od navedenih institucija, formirana je radna grupa, s tim da se Ministarstvo pravde Republike Srpske nije odazvalo pozivu da imenuje svog člana.

Ministarstvo pravde Bosne i Hercegovine zakazalo je više sastanaka na koji se uglavnom nisu odazivali imenovani predstavnici, radi čega, Ministarstvo pravde kao jedino, radi na pripremi Nacrta zakona i ta aktivnost je u završnoj fazi.

Podsjećajući samo na neka pitanja na koja ovaj zakon treba da odgovori (vetting ili lustracija, vremenski okvir, oblici i vidovi kršenja ljudskih prava kao osnov za ispitivanje odgovornosti, lica prema kojima se sprovodi postupak ispitivanja odgovornosti za kršenje ljudskih prava, načela i pravila postupka ispitivanja odgovornosti za kršenje ljudskih prava, sastav, nadležnost i postupak nadležnih organa i mjere koje se izriču licima za koja je utvrđeno da su kršila ljudska prava, način rehabilitacije za oštećene u procesima provjera, rehabilitacija za već oštećena ili lica koja bi mogla biti oštećena provjerama, efikasan pravni lijek) ukazujemo na kompleksnost ove aktivnosti.

Ministarstvo pravde planiralo je u narednom mjesecu Nacrt Zakona dostaviti na razmatranje i mišljenje institucijama koje su imenovale predstavnike, te u skladu s Pravilima za konsultacije putem web-stranice Ministarstva pravde, omogućiti javnosti davanje primjedbi i sugestija.







**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-1747/11  
Sarajevo, 26.10.2011. godine

Zijad Jagodić, zasupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 7. Sjednici Zastupničkog doma održanoj 27.07.2011. godine, postavio je sljedeće zastupničko pitanje:

Pitanje: Kako i na koji način Ministarstvo komunikacija i transporta BiH namjerava stabilizovati izuzetno teško stanje u vazdušnom saobraćaju, a prije svega na aerodromima, Tuzla, Mostar i Banja Luka?

Na postavljeno zastupničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07, 24/08), na 165. sjednici održanoj 26.10.2011. godine, utvrdilo je sljedeći

**ODGOVOR**

Nadležnost Ministarstva komunikacija i prometa BiH u oblasti civilnog zrakoplovstva je uređena Zakonom o zrakoplovstvu BiH („Službeni glasnik BiH“ broj 39/09). Međutim, istim zakonom je definirana i nadležnost drugih institucija, entiteta i Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog zrakoplovstva.

U sastavu Ministarstva komunikacija i prometa BiH se nalazi Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH (BHDCA), kao upravna organizacija odgovorna za obavljanje funkcije regulatora i nadzora u civilnom zrakoplovstvu u Bosni i Hercegovini.

Na temelju članka 36. Zakona o zrakoplovstvu BiH, pravo i odgovornost za izgradnju i upravljanje aerodromima u BiH imaju institucije entiteta BiH. Aerodromi u BiH su organizirani kao javna poduzeća; na nivou grada – Mostar, kantona – Tuzla, entiteta – Sarajevo i Banja Luka, te posluju u skladu sa Zakonom o javnim poduzećima.

Dakle, u skladu sa pomenutim zakonom, odgovornost za „stabilizaciju izuzetno teškog stanja u vazdušnom saobraćaju, a prije svega na aerodromima Tuzla, Mostar i Banja Luka“ je u nadležnosti entiteta



**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**  
*Generalno tajništvo*

Broj: 05-50-1-1747-1/11  
Sarajevo, 30.11.2011. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 01.12.2011			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50	1-15-7	1/11	

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH**

*- Zastupnički dom -*

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 167. sjednici održanoj 23.11.2011. godine, utvrdilo je Odgovor na prvo pitanje koji je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

**GENERALNI TAJNIK**  
*Zvonimir Kutleša*







**BOSNA I HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-1747-1/11  
Sarajevo, 23.11.2011. godine

G-din, Zijad Jagodić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 7. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 27. jula 2011. godine, postavio je slijedeće poslaničko pitanje:

- 1. „Šta poduzima ili namjeravu poduzeti Ministarstvo komunikacija i prometa BiH u narednom periodu, a shodno članu 2. Zakona o željeznicama BiH, imajući u vidu izuzetno složenu situaciju, kako u Željeznicama RS-a tako i u Željeznicama Federacije BiH?**

Na postavljeno poslaničko pitanje gđina Zijada Jagodića, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH, br. 30/03 i 42/03) , na ~~167~~. sjednici održanoj 23.11.2011. godine, utvrdilo je slijedeći

**ODGOVOR**

1. Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine kao predlagač i Parlamentarna skupština kao donosilac Zakona o željeznicama Sl. Glasnik 52/05 (u daljem tekstu Zakon) su kroz isti propisali uslove i obaveze koje svi činioци željezničkog sektora BiH trebaju da se pridržavaju. Nadalje, željeznički saobraćaj je u nadležnosti entiteta i dvije vertikalno integrisane željezničke kompanije, što praktično znači da Opšte ciljeve željezničkog sektora u BiH (citirani čl.2 Zakona) trebaju biti osigurani od strane entitetskih ministarstava saobraćaja i željezničkih kompanija, na kojima stoji i najveća odgovornost za izuzetno složenu situaciju.

Nadalje, ministarstvo je samim donošenjem Zakona, zajedno sa Delegacijom Evropske unije u Bosni i Hercegovini, između ostalog, provelo dva veoma važna projekta tehničke pomoći željezničkom sektoru BiH, u cilju implementacije Zakona, te u provođenju neophodnih reformi kojima se BiH obavezala kroz Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju. To su sljedeća dva projekta za željeznički sektor :

„Pomoć Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine u implementaciji Zakona o željeznicama BiH“ koji je trajao 18 mjeseci i koji je u potpunosti bio posvećen aktivnostima u provođenju Zakona. Ova pomoć je implementirana kroz tri različite komponente Twinning projekta:

Komponenta 1 "Uspostava i jačanje Regulatornog odbora željeznica Bosne i Hercegovine"  
Komponenta 2 " Uspostava i jačanje Menadžer(a) infrastrukture "  
Komponenta 3 "Strategija prema usklađenosti sa *Acquis*"

U toku Projekta su realizovani svi postavljeni zadaci i aktivnosti u okviru sve tri komponente (uputstva, priručnici, preporuke, obuke), što je rezultiralo sa izradom 35 benčmark izvještaja koji su uspješno urađeni i finalizirani za sektor željeznica BiH. U realizaciji projekta su redovno učestvovali predstavnici željezničkog sektora.

Implementacija preporuka i zaključaka ovog Twinning Projekta će omogućiti sektoru željeznica BiH da bude u skladu sa "Prvim paketom za željeznice" EU Direktiva. Ovim projektom je uspostavljen Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine.

Prvi paket za željeznice uključuje sve aktivnosti oko razdvajanja poslova operacija od infrastrukture (Direktiva EU 91/440), te osnivanje nezavisnog tijela odnosno regulatora (u našem slučaju Regulatornog odbora željeznica BiH).

Drugi, isto tako veoma važan projekat je izrada svih neophodnih propisa za željeznički sektor Bosne i Hercegovine pod nazivom:

„Pružanje tehničke pomoći nadležnim organima za željeznice u željezničkom sektoru BiH u procesu harmonizacije propisa za održavanje željezničke infrastrukture i mobilnih kapaciteta sa Direktivama EU“;

Ovim projektom, koji je u fazi lektorisanja i objave, se prvi put na jednom mjestu i za sva preduzeća željezničkog sektora Bosne i Hercegovine nalaze Pravilnici i Uputstva koji tretiraju saobraćajnu djelatnost, elektrotehničku djelatnost, građevinsku djelatnost, ekologiju, održavanje lokomotiva i vagona, a sve u cilju nesmetanog i bezbjednog odvijanja unutrašnjeg i međunarodnog željezničkog saobraćaja. Navedeni Pravilnici i Uputstva su usklađeni sa međunarodnim konvencijama, evropskom legislativom, standardima i normama.

Svrha Projekta bila je proučiti do detalja propise svih oblasti bezbjednosti i interoperabilnosti željezničkog saobraćaja, te iste prilagoditi odredbama respektivnih propisa i standarda na nivou EU, kako bi se eliminisalo danas prisutno odstupanje domaćih željezničkih propisa i respektivnih normi koje se primenjuju na željeznicama zemalja članica Evropske unije.

Finalni rezultati koje je potrebno postići su: modernizovani propisi, usaglašeni sa istima na željeznicama EU, sa aspekta bezbjednosti i interoperabilnosti te otvaranja BiH tržišta za nove učesnike, de-monopolizacija željezničkog sektora BiH, uključivanje željezničkih preduzeća u evropski transportni prostor i sistem prevoza, sa istim konkurentskim šansama domaćih operatera i upravitelja infrastrukture, kao i domaćih proizvođača dijelova i opreme za željeznicu.

Ministarstvo je u stalnom kontaktu sa željezničkim sektorom BiH, te stalno i uporno insistira na implementaciji Zakona, ali i za provođenje reformi na terenu (kako je to propisano Zakonom), a za poslovanje željezničkih preduzeća nadležni su Ministarstvo saobraćaja i veza RS, Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije BiH, Željeznice RS i Željeznice FBiH. Kao prvo još uvijek nije ispoštovana direktiva EU 91/440 o stvaranju otvorenog pristupa željezničkoj javnoj infrastrukturi ("de-monopolizacija željeznica"), sa aktivnostima odvajanja Operatera (poslovi prevoza) od Infrastrukture (poslovi upravljanja, održavanja, modernizacije željezničke javne infrastrukture).

Ovo praktično znači da još uvijek nisu provedene neophodne reforme zbog stalnog opiranja. Nadalje, Zakon je predvidio osnivanje Regulatornog odbora željeznica BiH i Upravitelja(e) javne željezničke infrastrukture. Regulatorni odbor je osnovan i u potpunosti obavlja svoju zakonom propisanu funkciju, ali Upravitelji infrastrukture još uvijek nisu iz razloga nepostupanja po navedenoj direktivi EU.

U narednom periodu je potrebno pojačati i intenzivirati implementaciju željezničkog Acquis-a Evropske unije u željeznički sektor Bosne i Hercegovine, jer je to uslov da bi se kandidovali i da bi bili finansirani odgovarajući projekti iz oblasti infrastrukture i nabavke kolskih parkova. Treba napomenuti, da samo sa ispunjavanjem i provođenjem reformi, otvaraju se mogućnosti modernizacije i efikasnosti željezničkog sektora u saradnji sa međunarodnim finansijskim institucijama i svim zainteresovanim privrednim subjektima iz BiH.

Ovim bi se kvalitetno podigao nivo usluge prevoza roba i putnika, čime bi željeznički sektor dobio na konkurentnosti, te dobio priliku da dokaže značaj i svoju ulogu u ukupnom ekonomskom razvoju Bosne i Hercegovine.

