



Број: 01/6-50-1-32-18/05
Сарајево, 22.07.2005.

З А П И С Н И К
са 18. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,
одржане 22.07.2005. године

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Иво Лозанчић, предсједавајући сједницом | 4. Ненад Мишић |
| 2. Селим Бешлагић | 5. Ружа Сопта |
| 3. Адем Хускић | 6. Милорад Живковић |

Чланови Комисије: Милош Јовановић, Мухамед Морањкић и Изет Хацић нису присуствовали сједници.

У име Савјета министара БиХ сједници су били присутни: Никола Шего, Мирко Шекара и Војо Копривица.

У својству предлагача амандмана сједници је присуствовао Филип Андрић.

Сједницу је пратио: Един Исановић – Истраживачки центар Парламентарне скупштине БиХ.

Сједници је присуствовао привремени секретар Комисије Ахмед Јаловичић.

Предсједавајући сједницом Иво Лозанчић предложио је следећи

Д Н Е В Н И Р Е Д

- 1. Разматрање амандмана на Предлог закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, предлагач Савјет министара БиХ**

Дневни ред једногласно је прихваћен.

Ад. 1.

Предсједавајући сједницом је констатовао да су на предложени закон амандмане уложили посланици: Сеад Авдић, Адем Хускић и Душанка Мајкић, као и Клуб посланика ХДЗ, те отворио расправу.

Селим Бешлагић рекао је како сматра да је непотребно дошло до сазивања сједнице и предложио да се сви уложени амандмани изнесу на пленарној сједници и да их предлагачи бране, као и да на уложене амандмане дају мишљење представници Савјета министара БиХ.

Милорад Живковић истакао је да је непотребно дошло до продужења рока за подношење амандмана.

Ненад Мишић сматра да све амандмане треба одбити, па да их подносиоци бране на пленарној сједници, те позвао представнике Министарства саобраћаја и комуникација БиХ да изнесу своје мишљење о амандманима.

Дискутујући о уложеним амандманима, Мирко Шекара нагласио је да је Амандман I Сеада Авдића већ обухваћен у члану 51. став (2) Закона, те да је Амандман II непотребан.

У вези с амандманом Адема Хускића, Шекара је истакао да је јасно раздвојено шта је надлежност МУП-а, а шта других институција, те да сматра да овај амандман треба одбити.

Говорећи о амандману Душанке Мајкић, Мирко Шекара изнио је мишљење да није логичан Амандман I, а што се тиче Амандмана II, истакао је да Агенција за организовање и спровођење возачких испита није предвиђена, па се не слаже с овим амандманом. Амандмане III и IV сматра непотребним.

На питање Адема Хускића да појасни стање у вези с признањем возачке дозволе, Шекара је одговорио да признање возачке дозволе зависи од програма и да постојање Агенције није услов за признање.

У дискусији о амандманима Клуба ХДЗ-Демокршћани, Филип Андрић нагласио је да се овим законом улази у ингеренције ентитета, те да би у том случају кантони остали без значајних средстава. Истакао је да долази до развлаштења кантона и ентитета, а Уставом БиХ дефинисано је да је саобраћај у надлежности Федерације БиХ, односно Републике Српске.

Селим Бешлагих нагласио је да су МУП-ови у надлежности ентитета и Дистрикта и да се приходи од казни односе на ентитете према мјесној надлежности направљеног прекршаја.

Никола Шего сматра да треба ријешити питање прихода и да је прихватљив Амандман X Клуба ХДЗ.

Филип Андрић нагласио је да се Амандманом I враћају надлежности у оквиру Устава, те да се чланом 6. став (3) Закона супротно Уставу преноси надлежност с кантоналног министра и министра унутрашњих послова Република Српске на министра саобраћаја и комуникација.

Ружа Сопта тражи да се утврди који послови су у надлежности полиције како не би долазило до транзиције послова, односно прихода, као и да се отклоне дилеме о постојању кантоналних МУП-ова. Такође је нагласила да Министарство саобраћаја мора бити сигурно када даје информацију шта јесте, а шта није.

Ненад Мишић сматра да је проблем преноса овлаштења, наглашавајући да Министарство саобраћаја и комуникација мора дјеловати уз сагласност кантона и ентитета, а не уз сарадњу.

Милорад Живковић истакао је да би се прихватањем амандмана Клуба ХДЗ промијенили принципи Закона, уставног основа и питања надлежности, па је затражио јасан став представника Министарства да ли је уставни основ упитан.

Војо Копривица изнио је мишљење да прихватањем Амандмана I прописи неће бити једнообразни на нивоу БиХ, односно да би се постигла дјелимична једнообразност, али би се многе ствари разликовале од ентитета до ентитета, од кантона до кантона.

Селим Бешлагић нагласио је да треба прецизирати надлежност финансијских средстава од казни и подржао усвајање Амандмана X Клуба ХДЗ.

Када је ријеч о прописима у саобраћају, Ружа Сопта сматра да они треба да буду јединствени на нивоу БиХ, али да је потребно да се ријеша питање прихода, јер постоји могућност да кантони остану без значајних средстава.

Адем Хускић истакао је да је Уставна комисија утврдила да постоји уставни основ, те да је беспредметна прича о уставном основу.

Војо Копривица нагласио је да су уставне комисије оба дома утврдиле уставни основ за доношење подзаконских акта и да их доносе надлежни органи на нивоу БиХ, што је управо прописано члановима који се спомињу у Амандману I Клуба ХДЗ.

Милорад Живковић сматра да Комисија не може да разматра амандмане Клуба ХДЗ, с обзиром да је Парламент прихватио принципе и уставни основ, па предлаже да се гласа за закључак Селима Бешлагића - да се одбију сви амандмани и да Комисија сугерише свим предлагачима да их поново уложи на Представничком дому, који једини може да обори Закон или да га прихвати.

Ненад Мишић нагласио је да ни представници Министарства не могу дати тачан одговор коме иду приходи, те сматра да треба одбити све амандмане и гласати о закључку.

Предсједавајући сједницом закључио је расправу и ставио сљедеће закључке на гласање:

1. Одбијају се амандмани Сеада Авдића, Душанке Мајкић, Клуба посланика ХДЗ-Демокршћани и Адема Хускића.
2. Сви амандмани разматрани на 18. сједници Комисије упућују се на пленарну расправу.

Комисија је једногласно прихватила закључке.

Сједница је завршена у 16,05 часова.

ПРИВРЕМЕНИ СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Ахмед Јаловичић

ДРУГИ ЗАМЈЕНИК
ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋЕГ КОМИСИЈЕ
Иво Лозанчић