



Broj: 01/5-50-1-6-5/07  
Sarajevo, 12.6.2007.godine

**Z A P I S N I K**  
**5. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije,**  
**održane 12.6.2007. godine**

Sjednica je održana 12.6.2007., s početkom u 15,15 sati.

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

- |                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Branko Dokić, predsjedavajući | 6. Savo Erić          |
| 2. Slavko Matić                  | 7. Mehmed Suljkanović |
| 3. Šemsudin Mehmedović           |                       |
| 4. Sadik Sado Bahtić             |                       |
| 5. Selim Bešlagić                |                       |

Opravdano su odsustvovali Snježana Rajilić i Husein Nanić.

Iz Vijeća ministara BiH sjednici su prisustvovali Kojo Koprivica i Mirko Šekara, pomoćnici ministra komunikacija i prometa BiH.

Sjednici je prisustvovao i sekretar Komisije za saobraćaj i komunikacije Ahmed Jalovičić.

Predsjedavajući Branko Dokić predložio je sljedeći

**D N E V N I   R E D**

1. Usvajanje Zapisnika 4. sjednice, održane 11.4.2007.godine,
2. Izbor drugog zamjenika predsjedavajućeg Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH,
3. Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH – predlagač: poslanik Mehmed Suljkanović ( druga faza),
4. Tekuća pitanja.

Dnevni red jednoglasno je prihvaćen.

**Ad. 1.**

Na Prijedlog zapisnika nije bilo primjedbi, pa je Komisija jednoglasno usvojila Zapisnik 4. sjednice.

**Ad. 2.**

Prijedlog predsjedavajućeg da se za drugog zamjenika predsjedavajućeg Komisije izabere Slavko Matić članovi Komisije usvojili su sa šest glasova "za" i jednim "suzdržanim".

### **Ad. 3.**

**Predsjedavajući** je podsjetio da je Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u dalnjem tekstu: Prijedlog zakona) usvojen u prvom čitanju, otvorio raspravu i pozvao predlagača da se izjasni o Prijedlogu zakona.

**Mehmed Suljkanović** istakao je da je i na sjednici Predstavničkog doma predložio otvaranje Javne rasprave o Prijedlogu zakona, kao i da treba proširiti raspravu na sve teškoće u primjeni Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u dalnjem tekstu: Zakon), te da to treba biti putokaz za daljnju doradu Prijedloga zakona.

**Kojo Koprivica** ukazao je na činjenicu da je Ministarstvo dalo mišljenje na Prijedlog zakona, ali da Vijeće ministara BiH nije dostavilo to mišljenje Predstavničkom domu. Smatra da bi bilo korisno organizirati stručnu javnu raspravu o Prijedlogu zakona, čija je suština da se povećaju kazne, na koju bi trebalo pozvati predstavnike pravosuđa i ministarstava unutrašnjih poslova. Uzimajući u obzir da od stupanja na snagu Zakona nije prošla ni godina dana i da je Zakon kompleksan, mišljenja je da je sada rano za izmjene, mada ima nekih tehničkih grešaka koje treba otkloniti. Napomenuo je da Zakon o prekršajima BiH još nije stupio na snagu.

**Zijad Sinanović** istakao je da nema većih primjedbi na Prijedlog zakona, mada ima rezervi prema članu 1. Prijedloga zakona kojim se mijenja član 224. Zakona.

**Predsjedavajući** je ukazao da se procedura s Prijedlogom zakona mora završiti u potpunosti, da treba dobro organizirati javnu raspravu te da je preuranjeno da se Zakon mijenja.

**Slavko Matić** naglasio je se slaže s predsjedavajućim i da je stvarno kratak rok primjene Zakona, da saobraćajne nesreće nisu posljedice primjene Zakona, kao i da je Zakon preuzeo ranije važeće blage kazne. Smatra da je korisno da se predstavnicima kantona omogući da iznesu svoja iskustva u primjeni Zakona.

**Šemsudin Mehmedović smatra** da Zakon ima nedorečenosti, navodeći da ima slučajeva da vlasnik autoškole preregistrira školu na suprugu, a da je on predsjednik komisije za polaganje vozačkog ispita. Podržava održavanje javnu rasprave u koju bi se uključio što veći broj institucija i organizacija koje provode Zakon.

**Selim Bešlagić** istakao je da bi se rasprava trebala voditi s ciljem analize primjene kazni, a da polaganje vozačkog ispita treba ostaviti za neku drugu priliku.

**Savo Erić** podržao je održavanje rasprave na kojoj bi se ukazalo na standarde u saobraćaju koji postoje u Evropi, te da na raspravu treba pozvati i predstavnike institucija nadležnih za održavanje puteva.

Nakon što je zaključio raspravu, predsjedavajući je predložio sljedeći zaključak:

Da se o Prijedlogu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini otvari Javna rasprava koja će se održati 26.6.2007.godine, na kojoj će svi zainteresirani imati mogućnost da iznesu svoje stavove i sugestije o Prijedlogu zakona, kao i o problemima u primjeni Zakona, te da na raspravu treba pozvati predstavnike ministarstava za saobraćaj i komunikacije, općinskih i osnovnih sudova, entitetskih ministarstava unutrašnjih poslova, kao i druge nadležne institucije i organizacije.

Komisija je jednoglasno usvojila zaključak.

#### **Ad. 4.**

**Šemsudin Mehmedović** istakao je da ima informacije o nepravilnostima prilikom izdavanja CEMT dozvola, pa predlaže da Komisija zatraži od Ministarstva komunikacija i prometa BiH da dostavi Pravilnik o izdavanju dozvola, kako bi se upoznali s principima za izdavanje dozvola.

**Savo Erić** naglasio je da Komisija treba da bude upoznata s ovim pitanjem, te da je i njemu poznato da ima određenih problema u vezi sa izdavanjem CEMT dozvola.

**Predsjedavajući** je istakao da treba razdvojiti Pravilnik o CEMT dozvolama i eventualnu korupciju, jer Pravilnik može biti izvrstan a da ima problema prilikom primjene, te naveo slučajevne falsificiranih CEMT dozvola.

Nakon što je zaključena rasprava o ovom pitanju, Komisija je jednoglasno usvojila sljedeći zaključak: Traži se od Ministarstva komunikacija i prometa BiH da dostavi Komisiji izvještaj o dodjeli CEMT dozvola za 2007.godinu, Pravilnik kojim je reguliran način izdavanja CEMT dozvola, te spisak članova Komisije za dodjelu dozvola.

**Predsjedavajući** je upoznao prisutne da je, u skladu sa zaključkom 4. sjednice Komisije, 10.5.2007., organiziran sastanak kojem su prisustvovali ministar civilnih poslova BiH Sredoje Nović, direktor CIPS-a Siniša Macan i savjetnici ministra komunikacija i prometa BiH Božidar Škravan i Nedeljko Bilić. Na sastanku je zaključeno da bi trebalo što prije uputiti u parlamentarnu proceduru Prijedlog zakona o Agenciji za informaciono društvo BiH, kao i prijedlog zakona kojim će biti potpuno definiran status Projekta CIPS. Dalje je rekao da je stigao poziv od Regulatorne agencije za komunikacije za sastanak rukovodstva Agencije s članovima Komisije s ciljem upoznavanja s radom i planiranim aktivnostima Agencije. Mišljenja je da bi sastanak bio koristan, a kako je traženo da se sastanak održi u prostorijama Agencije 21. ili 22. juna, predlaže da se sastanak održi 21. juna u 12 sati, što su članovi Komisije podržali.

**Ahmed Jalovičić** podsjetio je da je Ustavnopravna Komisija Predstavničkog doma dostavila Komisiji Izvještaj o jasnoći norme čl. 240. i 242. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima i Bosni i Hercegovini i Izvještaj o jasnoći norme člana 15. stav 2. Zakona o osnivanju nezavisnog operatera sistema za prijenosni sistem u Bosni i Hercegovini, u kojima stoji da su navedene odredbe zakona jasne, pa shodno tome nije potrebno da Komisija provodi daljnju proceduru autentičnog tumačenja.

**Predsjedavajući** je istakao da, ako članovi Komisije smatraju da ima potrebe, predlaže da se uspostavi saradnja sa zemljama u okruženju, prije svega s Hrvatskom, Srbijom i Crnom Gorom. Prijedlog je jednoglasno prihvaćen, s tim da će predsjedavajući i zamjenici izvršiti konsultacije s ciljem njegove realizacije.

Sjednica je završena u 16,25 sati.

SEKRETAR KOMISIJE  
Ahmed Jalovičić

PREDsjEDAVAJUĆI KOMISIJE  
dr. Branko Dokić