



Број: 01/5-50-1-5-30/09
Сарајево, 18. 02. 2009. године

З А П И С Н И К
са 30. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,
одржане 17. и 18. 02. 2009. године

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

1. Бранко Докић, (17. и 18. фебруар)
2. Шемсудин Мехмедовић (17. фебруар)
3. Славко Матић (17. и 18. фебруар)
4. Саво Ерић (17. и 18. фебруар)
5. Мехмед Суљкановић (17. и 18. фебруар)
6. Селим Бешлагић (17. и 18. фебруар)

Оправдано су одсуствовали Садик Бахтић и Хусеин Нанић.

Из Министарства комуникација и транспорта БиХ сједници су присуствовали: Којо Копривица, помоћник министра, Маринко Шимуновић и Ђелал Хасечић, замјеници генералног директора Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ. Сједници је присуствовао и секретар Комисије за саобраћај и комуникације Ахмед Јаловичић.

Сједници је предсједавао Бранко Докић, предсједавајући Комисије.

За сједницу је предложио сљедећи

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Усвајање Записника са 29. сједнице Комисије;
2. Предлог закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине, предлагач: Савјет министара Босне и Херцеговине (друга комисијска фаза);
3. Предлог закона о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине, предлагач: Савјет министара Босне и Херцеговине (друга комисијска фаза);
4. Предлог за именовање представника Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома у Савјет за безбједност саобраћаја на путевима Босне и Херцеговине;
5. Текућа питања.

Дневни ред усвојен је једногласно.

Ад. - 1. Усвајање Записника са 29. сједнице Комисије

Записник са 29. сједнице усвојен је једногласно, без примједба.

Ад. - 2. Предлог закона о ваздухопловству БиХ, предлагач: Савјет министара БиХ (друга комисијска фаза)

Предсједавајући је предложио да због великог броја уложених амандмана Комисија расправља и гласа о свим амандманима сваког поносиоца. Комисија је једногласно прихватила предлог.

Предсједавајући је отворио расправу у којој су учествовали сви чланови Комисије, те представници Министарства комуникација и транспорта БиХ Маринко Шимуновић и Ђелал Хасечић.

Након расправе, Комисија се изјаснила о амандманима како слиједи:

Амандмани посланика Сефера Халиловића:

АМАНДМАН I

Сам назив предложеног закона требало би измијенити у Закон о цивилном ваздухопловству Босне и Херцеговине.

(није усвојен са четири гласа „против“ и два гласа „уздржан“)

АМАНДМАН II

У члану 1. ријеч „нарочито“ брише се.

(усвојен са три гласа „за“ и три гласа „уздржан“)

АМАНДМАН III

Члан 4. мијења се и гласи:

(1) “Овај закон усклађен је са Чикашком конвенцијом, стандардима, препорученом праксом и процедурама издатим у складу са овом конвенцијом, као и прописима Европске уније (у даљем тексту: ЕУ) који су садржани у Мултилатералном споразуму о оснивању заједничке европске ваздухопловне области (у даљем тексту: ЕЦАА мултилатерални споразум).

(2) Прописи који буду донесени на основу овог закона биће редовно и благовремено усклађивани са Чикашком конвенцијом, стандардима, препорученом праксом и процедурама издатим у складу са овом конвенцијом, као и прописима ЕУ који су садржани у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

(усвојен са три гласа „за“ и три гласа „уздржан“)

АМАНДМАН IV

У члану 7. став (4) мијења се и гласи:

“Прописи којим се регулишу операције војних ваздухоплова у БиХ израђује Министарство одбране у сарадњи са БХДЦА”.

(усвојен са пет гласова „за“ и једним гласом „уздржан“)

АМАНДМАН V

У члану 12. из става (3) додаје се нови став (4) који гласи:

„Изабрани службеници не смију непосредно или посредно имати новчане, финансијске или друге (дионичарске) интересе ни у једном ваздухопловном предузећу“.

(није усвојен са четири гласа „против“, једним “за” и једним гласом „уздржан“)

АМАНДМАН VI

У члану 14. став (5) мијења се и гласи:

“БХДЦА ће одобрити изузеће од прописа, само под условом да је такво изузеће у складу са прописима ЕУ који су садржани у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

(усвојен са пет гласова „за“ и једним гласом „уздржан“)

АМАНДМАН VII

Члан 20. (правила летења) треба да гласи (правила војног летења).

(није усвојен са пет гласова „против“ и једним “за”)

АМАНДМАН VIII

У Глави II Услови за безбједну употребу ваздухоплова и ваздухопловних уређаја. Потребно је додати нови члан којим се мора одредити граница старости летјелице која се може набавити за потребе цивилног ваздухопловства за било коју категорију или сврху.

(није усвојен с пет гласова „против“ и једним гласом “за”)

АМАНДМАН IX

У члану 108. у ст. (3) и (4) иза ријечи: „Чикашком конвенцијом“ додаје се текст: „Анексом 13“.

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН X

У члану 108. (истраживање несреће и инцидената) обавезно треба додати тачку 12. која гласи „Истрагу организују и воде тијела БиХ, а никако тијела и организације међународне или Европске заједнице“.

(није усвојен са пет гласова „против“ и једним гласом “уздржан”)

Амандмани посланика Бранка Докића - сви амандмани усвојени су једногласно:

АМАНДМАН I

У члану 5. став (1) мијења се и гласи:

“За спровођење политике у области цивилног ваздухопловства надлежно је Министарство комуникација и транспорта БиХ (у даљем тексту: Министарство), осим ако овим или другим законом није одређено другачије.”

АМАНДМАН II

У члану 14. став (3) тачка ц) иза ријечи “ЕССАР” додаје се текст: “осим ако су обухваћени ЕЦАА мултилатералним споразумом”.

У члану 14. став (3) тачка д) иза ријечи (ЈАР) додаје се текст: “осим ако су обухваћени ЕЦАА мултилатералним споразумом”.

АМАНДМАН III

У члану 16. ставу (1) испред постојећег текста додаје се нови текст који гласи: “БХДЦА је именовано тијело државне надзорне власти цивилног ваздухопловства (НСА):”

АМАНДМАН IV

У члану 40. у ставу (2) иза ријечи “БХДЦА” додаје се текст: “узимајући у обзир међународне обавезе”.

АМАНДМАН V

У члану 50. у ставу (1) иза ријечи: “на тај аеродром” ставља се запета и додаје текст: “у складу са међународним стандардима”.

АМАНДМАН VI

У члану 51. у ставу (1) иза ријечи: “повезане са операцијама ваздухоплова” ставља се запета и додаје текст: “у складу са прописима ЕУ који су садржаним у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

АМАНДМАН VII

У члану 52. у ставу (1) иза ријечи “пропису ЕУ” додаје се текст: “који је садржан у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

У члану 52. став (2) иза ријечи: “прописом ЕУ/пропису ЕУ” додаје се текст: “који је садржан у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

АМАНДМАН VIII

У члану 55. у ставу (1) иза ријечи “БХДЦА” ставља се запета и додаје се текст: “у складу са прописима ЕУ садржаним у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

АМАНДМАН IX

У члану 92. у ставу (1) ријечи: “или споразумом” замјењују се ријечима: “и прописима ЕУ садржаним у ЕЦАА мултилатералном споразуму”.

АМАНДМАН X

У члану 94. у ставу (1) иза ријечи “врше” додаје се ријеч “комерцијални”.

АМАНДМАН XI

У члану 95. у ставу (4) ријечи: “БХДЦА ће забранити летење у ваздушном простору БиХ” замјењују се ријечима: “биће забрањено летење у ваздушном простору БиХ”.

АМАНДМАН XII

У члану 108. у ставу (2) ријечи: „Министарство ће, на предлог БХДЦА“ замјењују се ријечима: „БХДЦА ће“.

АМАНДМАН XIII

Члан 118. мијења се и гласи:

“На одговорност у цивилном ваздухопловству примјењују се одредбе Конвенције о уједначавању одређених правила у међународном ваздушном превозу (у даљем тексту: Монтреалска конвенција) и прописи ЕУ садржани у ЕЦАА мултилатералном споразуму, који су на снази.”

АМАНДМАН XIV

Чланови од 119. до 128. бришу се.

АМАНДМАН XV

У члану 129. ст. (1), (2) и (4) бришу се.

У истом члану став (3) мијења се и гласи:

“Минимални износ осигурања биће утврђен посебним правилником, а у складу са ЕУ прописима садражним у ЕЦАА мултилатералном споразуму.”

АМАНДМАН XVI

Чланови 131. и 132. бришу се.

Амандмани посланика Момчила Новаковића:

АМАНДМАН I

У члану 9. став (3) брише се.

(није усвојен са пет гласова „против“ и једним гласом “за”)

АМАНДМАН II (усаглашен са предлогом Министарства комуникација и транспорта БиХ)

У члану 10. став (3) мијења се и гласи:

“Генерални директор и замјеници биће изабрани из три конститутивна народа у БиХ, водећи рачуна о националној и ентитетској заступљености.”

(усвојен једногласно)

Амандмани посланика Мехмеда Суљкановића:

АМАНДМАН I

У члану 10. став (3) мијења се и гласи:

„На функцијама генералног директора и два замјеника генералног директора биће заступљена сва три конститутивна народа у БиХ.“

Између постојећих ст. (1) и (2) додаје се нови став (2) који гласи:

„Генерални директор и замјеници генералног директора именују се на период од четири године у складу са Законом о државној служби у институцијама Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06)“.

Овим постојећи ставови од (2) до (4) постају нови ставови од (3) до (5).

(одбијен једногласно)

АМАНДМАН II

У члану 11. став (3) мијења се и гласи:

“Унутрашњу организацију БХДЦА предлаже генерални директор, доноси је министар комуникација и транспорта БиХ, а потврђује Савјет министара БиХ (у даљем тексту: Савјет министара)“.

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН III

У члану 12. став 3. брише се.
(одбијен једногласно)

АМАНДМАН IV

У члану 13. став (1) тачка б) мијења се и гласи:

“из дијела средстава које остварује Босна и Херцеговина кроз накнаде корисника за пружање услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде)“.

У истом члану став (2) мијења се и гласи:

"Износ средстава из става 1. тачка б) овог члана, на предлог БХДЦА, утврђује Савјет министара кроз Базу тошкова за рутне накнаде а у складу са обавезама преузетим из међународних уговора у којима је БиХ уговорна страна."

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН V

У члану 16. у ставу (2) ријечи: “посебном одлуком БХДЦА” замјењују се ријечима: “наредбом Министра комуникација и транспорта БиХ”.

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН VI

У члану 31. став (8) брише се.

(усвојен једногласно)

Амандмани посланика Селима Бешлагића:

АМАНДМАН I

У члан 13. став (1) тачка ц иза ријечи "из" додаје се ријеч "дијела".

(одбијен једногласно)

АМАНДМАН II

У члану 133. у ставу (2) ријеч “ће” замјењује се ријечју “може”.

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН III

Члан 149. мијења се и гласи:

(1) Ступањем на снагу овог закона престаје да важи Закон о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 2/04).

(2) Закључно са 31.12.2009. године престаје примјена одлука о делегирању функција:

- а) Одлука о делегирању функција у области "Пловност" ("Службени гласник БиХ", бр. 44/04),
- б) Одлука о делегирању у области "Организације за ваздухопловну обуку" за одржавање ("Службени гласник БиХ", бр. 44/04),
- ц) Одлука о додјељивању дужности у области "Одобрена организација за одржавање" ("Службени гласник БиХ", бр. 44/04),
- д) Одлука о делегирању функција ентитетским дирекцијама из области издавања дозвола и ваздухопловне медицине, аеродрома, аеродромских служби и објеката, издавања потврда ваздушном оператеру, одобравања летова, безбједности цивилног ваздухопловства и

ваздухопловне статистике ("Службени гласник БиХ", бр. 28/04),

ф) Одлука о делегирању овлашћења за пружање услуга контроле ваздушног промета ("Службени гласник БиХ", бр.16/05).

(3) Генерални директор БХДЦА може посебном одлуком, и прије истека рока, ставити ван снаге Одлуку из става (2) овог члана, ако се за то стекну услови.

(4) Након престанка важења одлука из претходног става овог члана, функције и дужности које су биле делегиране или додијељене овим одлукама обављаће, у складу са законом, БХДЦА и Пружалац услуга.

(5) Остали прописи донесени на основу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 2/04) остају на снази уколико нису у супротности са овим законом.»

(усвојен једногласно)

Комисија је, са пет гласова „за“ и једним гласом „уздржан“, прихватила текст Предлога закона са усвојеним амандманима, те предлаже Представничком дому да усвоји Предлог закона о ваздухопловству БиХ.

Као прилог изјашњења Министарства комуникација и транспорта БиХ о уложеним амандманима на Предлог закона, Министарство је, 11. 02. 2009. године, доставило Комисији и исправке техничких грешака у Предлогу закона, које је Комисија једногласно прихватила.

У смислу одредаба члана 113. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, за извјестиоца у пленарној фази именован је предсједавајући Комисије Бранко Докић.

Ад. - 3. Предлог закона о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ, предлагач: Савјет министара БиХ (друга комисијска фаза)

Предсједавајући је предложио да због великог броја уложених амандмана Комисија расправља и гласа о свим амандманима сваког подносиоца. Комисија је једногласно прихватила предлог.

Предсједавајући је отворио расправу у којој су учествовали сви чланови Комисије, те представници Министарства комуникација и транспорта БиХ Маринко Шимуновић и Ђелал Хасечић.

Након расправе, Комисија се изјаснила о амандманима како слиједи:

Амандмани посланика Сефера Халиловића:

АМАНДМАН I

У члану 6. став (1) тачка а) мијења се и гласи:

“Сва имовина и средства набављена из ЕБРД кредита у оквиру реализације Стратегије развоја система управљања ваздушним саобраћајем у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Стратегија БХАТМ) биће уписана у књиговодствену евиденцију Агенције након њеног оснивања.”

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН II

У члану 12. став (5) на крају прве реченице додаје се текст: „и мора да буде профила стручности везане за цивилно ваздухопловство“.

(одбијен једногласно)

Амандмани посланика Момчила Новаковића:

АМАНДМАН I

У члану 5. став (1) тачка а) након ријечи "Мостару" додаје се текст: "и регионалне канцеларије у Сарајеву и Бањалуци".
(одбијен једногласно)

АМАНДМАН II

У члану 7. став (2) ријечи "и Закона о платама и накнадама у институцијама БиХ ("Службени гласник БиХ", број 50/08)" бришу се.
(одбијен једногласно)

АМАНДМАН III

У члану 8. став (1) након ријечи "обавља" додаје се текст: "Парламентарна скупштина БиХ и".
У члану 8. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:
" Парламентарна скупштина БиХ усваја развојну стратегију на предлог Савјета министара БиХ".
Досадашњи став (2) постаје став (3).
У новом ставу (3) у тачки а) ријечи: "развојну стратегију и" бришу се.
(усвојен једногласно)

АМАНДМАН IV

У члану 10. став (2) ријечи: "министра комуникација и транспорта" мијењају се ријечима:
"институција чији су представници".
(одбијен једногласно)

АМАНДМАН V

У члану 12. став (2) на крају текста умјесто тачке ставља се запета и додаје текст: "Осим у случајевима наведеним у члану 11. став (1) тачка ц) и х), када је потребно присуство најмање 2/3 његових чланова.
(одбијен једногласно)

АМАНДМАН VI

У члану 14. став (2) умјесто тачке ставља се запета и додаје текст: "с тим да она не може бити већа од просјечне плате исплаћене на нивоу институција БиХ за претходну годину".
(усвојен једногласно)

АМАНДМАН VII (усаглашен са предлогом Министарства комуникација и транспорта БиХ)

У члану 16. став (4) мијења се и гласи:
"Приликом именовања чланова Управе, Савјет министара БиХ дужан је да води рачуна о равноправној националној и ентитетској заступљености."
(усвојен једногласно)

АМАНДМАН VIII

У члану 17. став (4) након ријечи "спријечености" ставља се тачка, а остатак текста брише се.
На крају става (4) додаје се текст који гласи: "У том случају замјеник обавља све послове директора."
(усвојен једногласно)

Амандмани посланика Бранка Докића:

АМАНДМАН I

У члану 8. у ставу (2) иза тачке б) додаје се нова тачка ц) која гласи:

"ц) одобрава акт којим се утврђују плате, платни разреди и посебни додаци на плате запослених у Агенцији".

Досадашње тачке ц), д), е), ф) и г) постају тачке д), е), ф), г) и х).

(усвојен једногласно)

АМАНДМАН II

У члану 11. тачка и) ријеч "основицу" замјењује се ријечима: "предлог основице".

(усвојен једногласно)

Амандмани посланика Селим Бешлагића:

АМАНДМАН I

У члану 6. став (2) предлаже се алтернатива која гласи: "Влада Федерације БиХ и Влада Републике Српске обавезују се да ће средства (некретнине, покретна имовина и материјална права), као власници имовине која служи за вршење дјелатности Агенције пренијети на Агенцију".

(није усвојен са пет гласова „против" и једним гласом „уздржан")

АМАНДМАН II

У члану 6. додаје се нови став (3) који гласи: "Агенција је правни сљедник све покретне и непокретне имовине која је до 01. априла 1992. године била у власништву бивше Савезне управе контроле летења."

(није усвојен са пет гласова „против" и једним гласом "уздржан")

АМАНДМАН III

У члану 10.1. под е) иза ријечи "Федерације", додају се ријечи: "2 члана"

(није усвојен са пет гласова „против" и једним гласом „уздржан")

АМАНДМАН IV

У члану 10. став (1) тачка ф) брише се.

(није усвојен са пет гласова „против" и једним гласом „уздржан")

АМАНДМАН V

У члану 21. додаје се нови став (3) који гласи: "Агенција је обавезна да испуни услове за сертификавање у року од двије године од дана регистрације.

(није усвојен са пет гласова „против" и једним гласом „уздржан")

АМАНДМАН VI

У члану 22. став (2) мијења се и гласи:

"Висину накнада из става (1) тачка а) овог члана који се односе на накнаде од прелета на предлог директора Агенције утврђује Савјет министара БиХ у складу са обавезама преузетим из међународних уговора. Висину накнада за остале услуге које се пружају у ваздушној пловидби на предлог директора Агенције утврђује Савјет Агенције."

(усвојен са пет гласова „за" и једним гласом „уздржан")

АМАНДМАН VII

У члану 29. став (2) иза ријечи: "Савјет Агенције ће након конституисања у року од 15 дана покренути поступак за избор чланова Управе Агенције" преостали дио текста брише се.
(није усвојен са пет гласова „против“ и једним гласом „уздржан“)

АМАНДМАН VIII

У члану 29. додаје се нови став (3) који гласи: "У прелазном периоду до успостављања потпуног оперативног рада Агенције, ентитетске дирекције и ентитетски директори вршиће управљање Агенцијом."
(није усвојен са пет гласова „против“ и једним гласом „уздржан“)

Амандмани посланика Шемсудин Мехмедовића - сви амандмани одбијени су са четири гласа “против”, једним “за” и једним гласом “уздржан”:

АМАНДМАН I

У члану 1. ријеч "Агенција" замјењује се ријечју "Дирекција".

АМАНДМАН II

У члану 2. став (1) мијења се и гласи: "(1) Дирекција је самостална управна организација."
У члану 2. став (2) ријеч "Агенције" замјењује се ријечју "Дирекције".

Између постојећих ставова (1) и (2) додаје се нови став (2) који гласи:
"(2) Дирекција има својство правног лица."

Постојећи став (2) постаје нови став (3).

АМАНДМАН III

Члан 3. мијења се и гласи:
"Назив Дирекције је: "Дирекција за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине".
Скраћени назив Агенције је: БХАНСД.
Назив Дирекције на енглеском језику је: BH Air Navigation Services Directorate."

АМАНДМАН IV

У члану 4. у ставовима од (1) до (5) ријеч "Агенција" замјењује се ријечју "Дирекција".

У члану 4. после става (5) додају се два нова става која гласе како слиједи:

"(6) Дирекција ће пружати услуге у ваздушној пловидби у ваздушном простору Босне и Херцеговине за подручје летних информација ('ФИР' Сарајево).

(7) Дирекција може пружати услуге у ваздушној пловидби и изван ваздушног простора Босне и Херцеговине, уколико је то регулисано међународним споразумом у којем је једна од уговорних страна Босна и Херцеговина."

АМАНДМАН V

Члан 5. мијења се и гласи:

“Унутрашња организација Дирекције биће утврђена Правилником о унутрашњој организацији. Правилник из става (1) овог члана доноси директор Дирекције, уз претходну сагласност Савјета министара Босне и Херцеговине.”

АМАНДМАН VI

Члан 6. мијења се и гласи:

“Средства за рад Дирекције исказују се у буџету који доноси Парламентарна скупштина, на предлог Предсједништва, а на препоруку Савјета министара.

Сву имовину и средства који су набављени у оквиру реализације Стратегије развоја система управљања ваздушним саобраћајем у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Стратегија БХАТМ) Савјет министара Босне и Херцеговине ставиће на располагање Дирекцији.

Поврат кредитних средстава из Уговора о зајму бр. 35288 са амандманима који је Босна и Херцеговина закључила са Европском банком за обнову и развој – ЕБРД ("Службени гласник БиХ", број 16/06) вршиће се из средстава Дирекције остварених по основу пружања услуга у ваздушној пловидби.

С циљем коришћења средстава која се воде у књиговодственим евиденцијама Федералне дирекције за цивилно ваздухопловство/авијацију (у даљем тексту: 'ФЕДЦАД') и Републичке дирекције за цивилну ваздушну пловидбу (у даљем тексту: 'РСЦАД'), а која су од интереса за Дирекцију ради пружања услуга у ваздушној пловидби, Савјет министара Босне и Херцеговине ће након оснивања Дирекције закључити посебне уговоре са власницима наведених средстава, којима ће прецизирати начин коришћења те имовине."

АМАНДМАН VII

Члан 7. мијења се и гласи:

“Послове основне дјелатности, утврђене чланом 4. овог закона, обављају државни службеници Дирекције на које се примјењује Закон о државној служби у институцијама Босне и Херцеговине ('Службени гласник БиХ', број 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06 и 32/07).

Помоћне и техничке послове обављају запослени у Дирекцији на које се примјењује Закон о раду у институцијама Босне и Херцеговине ('Службени гласник БиХ', бр. 26/04, 7/05 и 48/05).

Имајући у виду специфичну природу посла који обављају запослени у Дирекцији, Савјет министара Босне и Херцеговине ће, на предлог Дирекције, донијети подзаконски акт којим се утврђују посебни коефицијенти за обрачун плата запослених у Дирекцији."

АМАНДМАН VIII

Члан 8. брише се.

АМАНДМАН IX

Члан 9. мијења се и гласи:

“Дирекцијом руководи директор у сарадњи са два замјеника директора, у складу са законом, Правилником о унутрашњој организацији Дирекције и другим општим актима."

АМАНДМАН X

Чланови од 10. до 14. бришу се.

АМАНДМАН XI

Члан 15. брише се.

АМАНДМАН XII

Члан 16. мијења се и гласи:

“Директора и замјенике директора Дирекције именује Савјет министара Босне и Херцеговине, по прибављеном мишљењу Агенције за државну службу Босне и Херцеговине, у складу са Законом о државној служби у институцијама Босне и Херцеговине ('Службени гласник БиХ', број 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06).

На позиције директора и замјеника директора могу се именовати лица:

која задовољавају опште услове утврђене Законом о државној служби у институцијама Босне и Херцеговине ('Службени гласник БиХ', број 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06); посебне услове утврђене Правилником о унутрашњој организацији Дирекције.

На функцијама директора и два замјеника директора биће заступљена сва три конститутивна народа у БиХ.

Директор и замјеници директора именују се на мандат од четири године, уз могућност једног поновног именовања.”

АМАНДМАН XIII

Члан 17. мијења се и гласи како слиједи:

“Директор заступа Дирекцију и дјелује у њено име, организује и обезбјеђује законито и ефикасно извршавање задатака, доноси прописе када је за то овлашћен по важећим законима Босне и Херцеговине и друге акте у складу са својим овлашћењима, те предузима остале мјере у оквиру надлежности Дирекције.

Директор Дирекције одлучује у првом степену, а против његове одлуке може се поднијети жалба Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине у року од 15 дана од дана пријема одлуке.

Директор писмено овлашћује једног од замјеника да га замјењује у случају спријечености, и утврђује његова овлашћења.”

АМАНДМАН XIV

Члан 18. брише се.

АМАНДМАН XV

Члан 19. мијења се и гласи како слиједи:

“Општим актима Дирекције, у складу са законским прописима, уредиће се запошљавање и радни односи у Дирекцији, финансије, рачуноводство, унутрашња организација и систематизација послова те друга питања која су значајна за обављање послова Дирекције.

Етички кодекс Дирекције утврђује етичке дужности и обавезе запослених у Дирекцији.”

АМАНДМАН XVI

Члан 20. брише се.

АМАНДМАН XVII

У члану 21. став (1) ријеч “Агенција” мијења се у “Дирекција”.

У наслову члана 21. после ријечи “Цертификовање” додаје се ријеч “Дирекције”.

АМАНДМАН XVIII

У члану 22. став (1) ријеч "Агенција" мијења се у "Дирекција".

У члану 22. став (1) тачка б) ријечи "с посебним прописима" мијењају се ријечима: “са законом”.

У члану 22. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Јединичну цијену за наплату накнада из става (1) тачка а) овог члана утврђује Дирекција, а након спроведених консултација са представницима корисника услуга у ваздушној пловидби, у складу са одговарајућим прописима Европске организације за безбједност ваздушне пловидбе EUROCONTROL (у даљем тексту: 'EUROCONTROL')."

У члану 22. став (3) тачка а) ријечи: "Европске организације за безбједност ваздушне пловидбе (у даљем тексту: EUROCONTROL) мијењају се ријечју EUROCONTROL-а.

У члану 22. став (3) тачка б) на крају текста додају се ријечи: "Босне и Херцеговине”.

АМАНДМАН XIX

Члан 23. брише се.

АМАНДМАН XX

Члан 24. мијења се и гласи:

“Дирекција ће обезбиједити да њено финансијско пословање буде у потпуности транспарентно корисницима услуга у ваздушној пловидби и грађанима Босне и Херцеговине.

Финансијско пословање Дирекције обавља се у складу са законом, општим актима Дирекције, а усклађено је и са одговарајућим прописима EUROCONTROL-а.

Ревизију финансијских извјештаја врши Канцеларија за ревизију институција Босне и Херцеговине у складу са законом."

АМАНДМАН XXI

Члан 25. брише се.

АМАНДМАН XXII

У члану 26. ријеч “Агенције” мијења се ријечју “Дирекције”.

АМАНДМАН XXIII

У члану 27 став (1) ријеч “Агенцији” мијења се ријечју “Дирекцији”.

У члану 27 став (2) ријеч “Агенције” мијења се ријечју “Дирекције”.

АМАНДМАН XXIV

У члану 28. став (1) ријеч “Агенцији” мијења се ријечју “Дирекцији”.

У члану 28. став (2) ријеч “Агенције” мијења се ријечју “Дирекције”.

АМАНДМАН XXV

Члан 29. брише се.

АМАНДМАН XXVI

Члан 30. брише се.

АМАНДМАН XXVII

Постојећи члан 31. мијења се и гласи:

"БХДЦА ће, у координацији са Дирекцијом, наставити са реализацијом Стратегије БХАТМ, до пуне реализације циљева и задатака утврђених у њој.

ФЕДЦАД и РСЦАД пренијеће функције прилазне и аеродромске контроле ваздушног саобраћаја на Дирекцију одмах по настанку оперативно-техничких услова за такав пренос."

АМАНДМАН XXVIII

Члан 32. брише се.

АМАНДМАН XIX

Члан 33. мијења се и гласи како слиједи:

"Дирекција ће преузети све запослене из БХДЦА, ФЕДЦАД и РСЦАД, који у вријеме ступања на снагу овог закона обављају послове који спадају у дјелокруг Дирекције, у складу са Законом о државној служби у институцијама Босне и Херцеговине ('Службени гласник БиХ', бр. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06 и 32/07) и Законом о раду у институцијама Босне и Херцеговине ('Службени гласник БиХ', бр. 26/04, 7/05 и 48/05).

Преузето особље биће распоређено на одговарајућа радна мјеста према Правилнику о унутрашњој организацији Дирекције, узимајући при томе у обзир стручну спрему, задатке и дужности које ти запослени обављају у тренутку ступања на снагу овог закона."

АМАНДМАН XXX

У члану 34. текст "... а односе се на предмет овог закона" мијења се и гласи "...као и осталих релевантних правних прописа, уколико су оне у супротности са одредбама овог закона".

Комисија је, са четири гласа „за“ и једним гласом „против“, прихватила текст Предлога закона са усвојеним амандманима, те предлаже Представничком дому да усвоји Предлог закона о Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ.

У смислу одредаба члана 113. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, за извјестиоца у пленарној фази именован је председавајући Комисије Бранко Докић.

Ад. - 4. Предлог за именовање представника Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома у Савјет за безбједност саобраћаја на путевима Босне и Херцеговине

Предсједавајући је предложио да се изјашњавање о овој тачки дневног реда одгоди за неку од наредних сједница Комисије.

Комисија је једногласно прихватила предлог.

Ад. - 5. Текућа питања

С обзиром да није било питања, председавајући је закључио сједницу.

Први дио сједнице одржан је 17. 02. 2009. године, у времену од 14.10 до 16.10 часова. Наставак сједнице одржан је 18. 02. 2009. године, у времену од 14.05 до 14.20 часова.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ

Ахмед Јаловичић

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ

др Бранко Докић