



Šemsudin Mehmedović

Broj: 01- 116 /23
Sarajevo: 16.06.2023.godine

**PREDSTAVNIČKI DOM
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE**

n/r predsjedavajućeg

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 19-06-2023		
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj
01-50-1	136	23

U skladu s članom 8. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19 i 53/22) upućujem

ZASTUPNIČKU INICIJATIVU

Kojom se traži od **Vijeća ministara Bosne i Hercegovine** da pokrene postupak izmjene Pravilnika o uslovima nabavke i načinu korištenja službenih vozila u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 34/23) s ciljem da se u članu 6. briše stav (6) i da se u članu 7. briše stav (5), koji regulišu korištenje službenog vozila kontinuirano tokom 24 sata dnevno i putni nalog za službena vozila kojima upravlja samo jedno lice.

Obrazloženje

Pravilnikom o uslovima nabavke i načinu korištenja službenih vozila u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 34/23) u članu 6. stav (6) propisano je: „Korištenje službenog vozila kontinuirano tokom 24 sata dnevno, rukovodilac institucije odobrava posebnim aktom“.

U članu 7. stav (5) propisano je: „Ukoliko službenim vozilom upravlja samo jedno lice, u putni nalog upisuje se mjesečna kilometraža, a relacije u toku mjeseca navode se samo za putovanja koja podrazumijevaju putovanje duže od 80 kilometara“.

Prema informacijama iz 68 odgovora na moje zastupničko pitanje o službenim vozilima, čak 149 službenih vozila stavljeno je na raspolaganje 24 sata dnevno funkcionerima i rukovodećim državnim službenicima. Broj nije konačan, jer sve državne institucije kojima sam poslao pitanje nisu dostavile odgovor.

Institucije posjeduju i druga vozila koja koriste u službene svrhe, odnosno za vršenje poslova i zadataka iz svoje nadležnosti.

Za kupovinu skupocjenih službenih vozila stavljenih na raspolaganje 24 sata dnevno, za njihovo kasko osiguranje, gorivo, parking, registraciju, servisiranje itd. troše se desetina miliona konvertibilnih maraka iz Budžeta Bosne i Hercegovine.

Rukovodilac institucije sam sebi odobrava korištenje vozila bez ikakve saglasnosti i kontrole organa koji ga je imenovao, a ostalima bez ikakvog kriterija.

Ne postoji razlog da bilo koji rukovodilac u ovoj državi ima vozilo 24 sata na raspolaganju, osim štićenih osoba, jer se cjelokupan radni proces u većini institucija odvija u jednoj zgradi. Čak i institucije koje imaju poslovne jedinice u više gradova nemaju opravdanje za to. Do kojeg apsurdna je došlo ovakvo rješenje pokazuju sljedeći podaci:

- Agencija za poštanski promet Bosne i Hercegovine ima 13 zaposlenih, a njena 3 rukovodioca imaju službeno vozilo na raspolaganju 24 sata dnevno.
- Agencija za razvoj visokog obrazovanja i osiguranje kvalitete Bosne i Hercegovine, koja zapošljava ukupno 17 osoba također je stavila na raspolaganje 3 službena vozila svojim rukovodiocima 24 sata dnevno.
- Uprava za indirektno oporezivanje dodijelila je vozilo na korištenje 24 sata dnevno za 6 funkcionera (direktoru, pomoćniku direktora Sektora za poslovne usluge, pomoćniku direktora Sektora za informacione tehnologije, pomoćniku direktora Sektora za provođenje propisa, načelnici Odjeljenja za internu reviziju i šefu Odsjeka za provođenje propisa u Regionalnom centru Banja Luka).
- U Graničnoj policiji Bosne i Hercegovine direktor, njegov zamjenik i pomoćnik koriste tri specijalizovana službena vozila 24 sata dnevno, iako je Pravilnikom Vijeća ministara jasno propisano da su „službena vozila za specijalizovane namjene“ vozila za obavljanje operativnih policijskih aktivnosti.

Postoje brojni primjeri zloupotrebe službenih vozila stavljenih na raspolaganje 24 sata dnevno.

Uzimajući u obzir sve navedeno, neophodno je da se ukinu stav (6) člana 6. i stav (5) člana 7. Pravilnika o uslovima nabavke i načinu korištenja službenih vozila u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 34/23) i da se ubuduće službena vozila institucija Bosne i Hercegovine koriste samo i isključivo u službene svrhe. Također je potrebno da Vijeće ministara Bosne i Hercegovine utvrdi jasan kriterij ko, u skladu sa službenim ovlaštenjima, ima pravo na korištenje službenog vozila 24 sata dnevno (npr. štićene osobe), a ne da rukovodilac bilo koje agencije ili institucije samostalno odlučuje o tome.

S poštovanjem,

ZASTUPNIK PS BiH
Šemsudin Mehmedović

