

**Borislav Bojić**

Postavio dopunsko pitanje Ministarstvu sigurnosti BiH - Odlukom o određivanju tzv. parkirnih mjesta i ograničenja za prijevoz opasnih materija na javnim putevima (Ministarstvo pomorstva i saobraćaja R. Hrvatske, od 5.10.2012.) određeno je da se opasne materije klase 1 (eksplozivi) mogu prevoziti autoputem A3 (GP Bregana (R. Slovenija) – Zagreb – Slavonski Brod – GP Bajakovo (R. Srbija), odnosno izlaz – državnom cestom D5 (GP Stara Gradiška (R BiH) - čvorište Okučani). Prema tome, Odluka Ministarstva sigurnosti BiH o određivanju prijelaza Gradina - Jesenovac i zabrane prometa preko GP Gradiška praktično je preuranjena jer je Hrvatska strana, 5.10.2012., odredila za prijelaz Gradišku, a Bosna i Hercegovina za prijelaz Gradinu, pa je jedina veza između ova dva granična prijelaza i dalje vodenim putem. Tako bi valjda roba, koja je s jedne strane određena da prelazi Gradišku, a s druge strane određena da prelazi Jesenovac, jedino mogla da pređe u susjednu državu, a radi se o izveznoj robi.

Dakle, za sada je pogrešno tumačenje da je prijelaz Jesenovac - Gradina otvoren za prijevoz opasnih materija, jer to praktično ne može prihvatiti hrvatska strana, nego za robu koja podliježe inspekcijском nadzoru, što nije isto. Pogrešan je i stav Ministarstva sigurnosti BiH da nema prepreka za promet eksploziva preko GP-a Jesenovac - Gradina, jer prepreka itekako ima i dok je na snazi Odluka Ministarstva pomorstva i saobraćaja Republike Hrvatske, broj: 530-07-12-012, klasa: 011-01/12-03/12, od 5.10.2012., Ministarstvo unutrašnjih poslova RH neće dozvoliti prelazak tih roba preko GP Jesenovac - Gradina.

Ovo je još jedan primjer u kojem Ministarstvo sigurnosti BiH na sve moguće načine onemogućava rad privrednih društava iz ovog dijela Bosne i Hercegovine, jer ako nema izvoza i ako otežavaju izvoz, onda firme ne trebaju ni postojati.

Sva tri prijelaza prema Hrvatskoj u putnom saobraćaju s BiH na kojima je dozvoljen promet eksploziva jesu u Federaciji BiH, odnosno Orašje, Izačić i Kamensko. Granični prijelaz Gradiška vješto se opstruira, tako da proizvođači iz Republike Srpske ne mogu izvoziti robu prema Zagrebu, a daleko im poskupljuje transport u ovim drugim pravcima.

Polazeći od ovih činjenica, tražim od Ministarstva sigurnosti BiH da sagleda sve ove činjenice i da me obavijesti o mjerama koje ima namjeru preuzeti kako bi se ovo pitanje riješilo pozitivno za privredne subjekte koji se bave prijevozom opasnih materija na javnim putevima.