

Borislav Bojić

Postavio je dopunsko pitanje Ministarstvu sigurnosti BiH: „Odlukom o određivanju tzv. parkirališnih mjesta i ograničenja za prijevoz opasnih tvari na javnim cestama (Ministarstvo pomorstva i prometa Republike Hrvatske od 5. 10. 2012. godine) određeno je da se opasne tvari klase 1. (eksplozivi) mogu prevoziti autocestom A3 (GP Bregana (R. Slovenija) – Zagreb – Slavonski Brod – GP Bajakovo (R. Srbija)), odnosno izlaz – državnom cestom D5 (GP Stara Gradiška (R BiH) - čvorište Okučani). Prema tome, Odluka Ministarstva sigurnosti BiH o određivanju prijelaza Gradina-Jesenovac i zabrane prometa preko GP-a Gradiška praktično je preuranjena, jer je Hrvatska 5. 10. 2012. godine odredila za prijelaz Gradišku, a Bosna i Hercegovina za prijelaz Gradinu, pa je jedina veza između ova dva granična prijelaza i dalje vodenim putem, kako bi, valjda, roba - koja je s jedne strane određena za prelazak u Gradiškoj, a s druge strane za prelazak u Jesenovcu - jedino mogla prijeći u susjednu državu, a radi se o izveznoj robi.

Dakle, za sada je pogrešno tumačenje da je prijelaz Jesenovac-Gradina otvoren za prijevoz opasnih tvari, jer to praktično ne može prihvatiti hrvatska strana, nego za robe koje podliježu inspekcijском nadzoru, što nije isto. Pogrešan je i stav Ministarstva sigurnosti BiH da nema prepreka za promet eksploziva preko GP-a Jesenovac-Gradina, jer prepreka itekako ima i dok je na snazi Odluka Ministarstva pomorstva i prometa Republike Hrvatske broj: 530-07-12-012, klasa: 011-01/12-03/12 od 5. 10. 2012. godine, Ministarstvo unutarnjih poslova RH neće odobriti prelazak tih roba preko GP-a Jesenovac-Gradina.

Ovo je još jedan primjer u kojemu Ministarstvo sigurnosti BiH na sve moguće načine onemogućava rad gospodarskih društava iz ovoga dijela BiH, jer ako nema izvoza i ako otežavaju izvoz, onda tvrtke ne trebaju ni postojati.

Sva tri prijelaza prema Hrvatskoj u cestovnom prometu s BiH na kojima je dopušten promet eksploziva su u Federaciji BiH, odnosno Orašje, Izačić i Kamensko. Granični prijelaz Gradiška vješto se opstruira, tako da proizvođači iz Republike Srpske ne mogu izvoziti robu prema Zagrebu, a daleko im poskupljuje transport u ovim drugim smjerovima.

Polazeći od ovih činjenica, tražim od Ministarstva sigurnosti BiH da sagleda sve ove činjenice i obavijesti me o mjerama koje ima namjeru poduzeti kako bi se ovo pitanje riješilo pozitivno za gospodarske subjekte koji se bave prijevozom opasnih tvari na javnim cestama.