

## **Борислав Бојић**

Поставио је допунско питање Министарству безбједности БиХ - Одлуком о одређивању тзв. паркиралишних мјеста и ограничења за превоз опасних материја на јавним путевима (Министарство поморства и саобраћаја Републике Хрватске од 05. 10. 2012. године) одређено је да се опасне материје класе 1 (експлозиви) могу превозити аутопутем А3 (ГП Брегана (Р. Словенија) – Загреб – Славонски Брод – ГП Бајаково (Р. Србија), односно излаз – државном цестом Д5 (ГП Стара Градишка (РБиХ) - чвориште Окучани). Према томе, Одлука Министарства безбједности БиХ о одређивању прелаза Градина - Јесеновац и забрани саобраћаја преко ГП Градишка је практично преурађена јер је Хрватска страна 05. 10. 2012. године одредила за прелаз Градишку, а БиХ за прелаз Градину, па је једина веза између ова два гранична прелаза и даље воденим путем. Тако би ваљда једино роба која је с једне стране одређена за прелаз Градишка, а с друге стране за прелаз Јесеновац, могла да пређе у сусједну државу, а ради се о извозној роби.

Дакле, за сада је погрешно тумачење да је прелаз Јесеновац-Градина отворен за превоз опасних материја, јер то не може практично прихватити хрватска страна, него за робу која подлијеже инспекцијском надзору, што није исто. Погрешан је став Министарства безбједности БиХ да нема препрека за промет експлозива преко ГП Јесеновац-Градина, јер препрека и те како има и док је на снази Одлука Министарства поморства и саобраћаја Републике Хрватске, број: 530-07-12-012, класа: 011-01/12-03/12, од 05. 10. 2012. године, Министарство унутрашњих послова РХ неће дозволити прелазак ове робе преко ГП Јесеновац-Градина.

Ово је још један примјер да Министарство безбједности БиХ на све могуће начине онемогућава рад привредних друштава из овог дијела БиХ, јер ако нема извоза и ако отежавају извоз, онда фирме не треба ни да постоје.

Сва три прелаза према Хрватској у путном саобраћају између БиХ на којима је дозвољен промет експлозива јесу у Федерацији БиХ, односно Орашје, Изачић и Каменско. ГП Градишка се вјешто опструира, тако да произвођачи из Републике Српске не могу извозити робу према Загребу, а далеко им је скупљи транспорт у овим другим правцима.

Полазећи од ових чињеница, тражим од Министарства безбједности БиХ да сагледа све ове чињенице и да ме обавијести о мјерама које има намјеру да предузме, како би се ово питање ријешило позитивно за привредне субјекте који се баве превозом опасних материја на јавним путевима.