



Broj:
Sarajevo, 25.07.2022. godine

PRIMLJENO:	25-07-2022		
Organizaciona jedinica	Klasifikacioni oznaka	Redni broj	Broj priloga

01-50-1-1218/22

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM

n/r predsjedavajućeg, g. Nebojša Radmanović

Na osnovu člana 8. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19 i 26/20), podnosim

ПОСЛАНИЧКУ ИНИЦИЈАТИВУ

kojom Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine zadužuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine da, u roku od 30 dana od dana usvajanja ove inicijative, pripremi i u parlamentarnu proceduru uputi izmjene i dopune Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), na način da se u skladu sa uspješnim evropskim praksama reguliše učešće u saobraćaju električnih balansirajućih prevoznih sredstava (električni romobili, električni skuteri, električna bicikla).

Образложење

Većina evropskih zemalja izmijenile su svoje zakonodavstvo koje se odnosi na sigurnost saobraćaja na cestama kako bi se uključila i tzv. električna balansirajuća prevozna sredstva. U Bosni i Hercegovini je također potrebno pristupiti izmjeni propisa koji se odnose na ovu oblast, posebno imajući u vidu nekoliko nesreća u kojima su učestvovali električni romobili. Međutim, do sada su ovo pitanje unutar Bosne i Hercegovine regulisali svojim propisima kantoni i entiteti¹, što je pogrešan i parcijalan pristup. Treba nam jedinstveno i cjelovito rješenje u državnom Zakonu o sigurnosti saobraćaja na putevima, kako ne bi imali situaciju da svaki kanton ili entitet različito reguliraju ovu materiju. Sve druge zemlje su način korištenja i učešća u saobraćaju ovih vozila regulisali državnim zakonima.

Izrada ovog Zakona od strane Vijeća ministara BiH, odnosno nadležnog Ministarstva komunikacija i prometa BiH mora se izvršiti na način da se pronađe balans između sigurnosti svih učesnika u saobraćaju, prije svega pješaka (npr. da se električni romobili mogu kretati najviše 25 km/h), ali i da se omogući što lakša i efikasnija upotreba ovih vozila u saobraćaju, jer se pokazalo da su adekvatna alternativa javnom prijevozu, da se korištenjem istih smanjuju gužve u saobraćaju, te da su izuzetno povoljni za okoliš. Zbog toga realizacija ove inicijative treba ići u smjeru da se primijene najbolje evropske prakse, a mnogo je zemalja članica EU koje su uspješno riješile ovo pitanje.

Dr. Denis Zvizdić

¹ Kanton Sarajevo je ovo pitanje regulisao Zakonom o uređenju saobraćaja KS, a entitet Republika Srpska 2021. godine izmjenama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima RS-a.