

**Bosna i Hercegovina**  
**Ministarstvo odbrane-obrane**



Број: 04-50-3613-1 /11  
Сарајево, 26.09.2011. године

**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БиХ**  
**ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ**

01/a-50-1

Босна и Херцеговина  
Министарство одбране  
BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

PRIMLJENO: 03-10-2011

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni Broj	Broj priloga
01-50-1-15-8			11

**ПРЕДМЕТ:** *Посланичка питања Душанке Мајкић, одговор*

*ВЕЗА: Ваш акт број: 01/a-50-1-15-8/11 од 29.08.2011. године*

Госпођа Душанка Мајкић, посланик у Представничком дому Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, на 8. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, одржаној 25. Августа 2011. године, поставила је Министарству одбране следећа посланичка питања:

1. “Да ли су, када и на који начин Министарство одбране Босне и Херцеговине и Заједнички штаб Оружаних снага БиХ упознати са информацијама надлежних служби о неисправности хеликоптера који су дошли са ремонта из Украјине и Икара?”
2. “Да ли су и када Министарство одбране и Заједнички штаб формирали стручну комисију ради испитивања навода супервизора и техничких инспектора о уоченим неисправностима након завршетка ремонта и какви су ти налази? Ставити ми на увид извјештај комисије”.
3. “Који је законски основ за кажњавање пуковника Предрага Панинчића и заставника Душка Мрђе који су због објављеног текста у дневним новинама „Глас Српске“ од 6.9.2010. године кажњени најстрожијом казном петомјесечним умањењем плате од 21% и поред налаза истражног тима Војне полиције, што је касније потврдило и Тужилаштво БиХ и Окружно тужилаштво у Бања Луци, да не постоје никакви докази о њиховој одговорности? Чиме правдате очиту дискредитацију српских официра од стране Оружаних снага Босне и Херцеговине”?
4. “Зашто мајор Јелисавета Коцкар, доктор ваздухопловне медицине, сходно Правилнику о војним летачима и формацијском мјесту, до данас није остварила право на летачки додатак?  
Ко и са каквим намјерама у Оружаним снагама БиХ проводи класичан мобинг над именованом? Чиме правдате дискредитацију најстручнијих српских кадрова”?

У прилогу акта, Министарство одбране Босне и Херцеговине доставља одговор на посланичка г-ђе Душанке Мајкић у складу са чланом 155.став (3) Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине (“Службени гласник БиХ”, број 33, 41,81,91/06 и 91/07).

С поштовањем,

*Прилог: Као у тексту*

Достављено:

- наслову
- а/а



**МИНИСТАР**

*Др. Селмо Цикотић*

## ПОСЛАНИЧКА ПИТАЊА ДУШАНКЕ МАЈКИЋ

## 1. питање

“Да ли су, када и на који начин Министарство одбране БиХ и Заједнички штаб Оружаних снага БиХ упознати са информацијама надлежних служби о неисправности хеликоптера који су дошли са ремонта из Украјине и Икара?”

Поштована посланице Мајкић,

Током 2007. године Министарство одбране Босне и Херцеговине је уговорило генерални ремонт пет хеликоптера типа Ми-8 са Државном компанијом „Укрспетсехпорт“ из Украјине. Наведени хеликоптери су растављени у склопове и упућени на ремонт друмским транспортом, јер прије тога нису летјели дужи временски период (Ми-8МТВ нису летјели од 2001. године). Током 2008. године хеликоптери су враћени са генералног ремонта директним прелетом из ремонтног завода „АВИАКОН“ Конотоп до аеродрума „Сарајево“ (уца 3.000 км). Прелет је извршен без икаквих техничких проблема, што је један од доказа квалитета извршеног ремонта.

Након пробних летова које су наше посаде извршиле у војним базама Рајловац и Маховљани, хеликоптери су као исправни предати у јединице на кориштење. Све кварове који су се јавили током гарантног периода од двије године извођач ремонта је отклонио о свом трошку.

Од завршетка ремонта до данас ови хеликоптери су имали много сати налета што је приказано у сљедећој табели:

р.бр.	Тип хеликоптера	Серијски број	Сати налета	Напомена
1.	Ми-8МТВ1	95935 (А-2604)	536	- Упућени на ремонт 2007.
2.	Ми-8МТВ1	96061(А-2605)	313	године на ремонт у
3.	Ми-17	222М108 (А-2603)	447	Украјину, генерални
4.	Ми-8Т	10983(А-2601)	498	ремонт завршен 2008.
5.	Ми-8Т	10993(А-2602)	451	године.
6.	Ми-8МТВ1	95967 (А-2607)	20	- Упућени на ремонт у 2010.
7.	Ми-8Т	10990(А-2609)	43	г.,генерални ремонт завршен јула 2011. године.

Хеликоптери као сложени технички системи захтјевају стални технички надзор током експлоатације (предполетни, послијелетни и међулетни преглед, затим 12,5 сатни, 25-сатни, 50-сатни преглед, 100-сатни преглед итд.). Наведене прегледе изводе технички инспектори (не постоје супервизори) и уколико открију било какву неисправност уписују у технички извјештај са једним од могућих приједлога: исправан или неисправан са приједлогом за отклањање неисправности.

Због недостатка финансијских средстава, Оружане снаге БиХ имају проблема са обезбјеђењем испитно-мјерне опреме, резервних дијелова, репроматеријала, уља и мазива тако да особље задужено за експлоатацију и одржавање хеликоптера улаже максималне напоре да одржи оперативност.

У посљедње двије године пад (несрећа) хеликоптера се десио у свим сусједним државама. У Босни и Херцеговини још није било несрећа ове врсте захваљујући стручности и ентузијазму одређеног броја људи који раде на опслуживању хеликоптера у веома тешким условима.

У авио-сервису „Икар“ Бања Лука је вршен Ц-2 преглед хеликоптера типа Газела. У суштини, то је растављање хеликоптера на склопове, испитивање и по потреби оправка истих. Наведена операција је нижи ниво од генералног ремонта.

Авио-сервис „Икар“ је једини у БиХ регистрован за те послове. Досадашња сарадња ОС БиХ и АС „Икар“ је веома успјешна и корисна. Поред ОС БиХ услуге АС „Икар“ користи и Војска Црне Горе, Влада РС и МУП РС, што значи да се ради о фирми чији је квалитет доказан.

До сада је Ц-2 извршен на сљедећим хеликоптерима и од тада имају сљедећи број сати налета:

<b>Р.бр.</b>	<b>Тип хеликоптера</b>	<b>Серијски број</b>	<b>Сати налета</b>	<b>Напомена</b>
1.	Газела	A-2801	165	
2.	Газела	A-2802	310	
3.	Газела	A-2803	231	
4.	Газела	A-2804	285	
5.	Газела	A-2301	265	
6.	Газела	A-2302	213	
7.	Газела	A-2305	80	
8.	Газела	A-2306	130	

## **2. питање**

**“Да ли су и када Министарство одбране и Заједнички штаб формирали стручну комисију ради испитивања навода супервизора и техничких инспектора о уоченим неисправностима након завршетка ремонта и какви су ти налази? Ставити ми на увид извјештај комисије”.**

Узимајући у обзир чињенице наведене у одговору на Ваше прво питање, Министарство одбране БиХ и Заједнички штаб Оружаних снага БиХ нису имали потребу за формирањем стручног тима за испитивање неисправности хеликоптера након генералног ремонта. У складу са НАТО процедурама у Оружаним снагама БиХ је успостављен систем контроле производње и контроле квалитета који чине јединствен систем одржавања ваздухоплова. Посебна комисија се формира само у случају удеса ваздухоплова или већег техничког проблема на свим летјелицама.

Поједини „технички инспектори“, незадовољни својим статусом или мјестом службе, до сада су више пута достављали неким медијима злонамјерне и искривљене информације о стању хеликоптера, што захтјева додатно ангажовање стручног кадра на демантовању тих информација.

### 3. питање

“Који је законски основ за кажњавање пуковника Предрага Панинчића и заставника Душка Мрђе који су због објављеног текста у дневним новинама „Глас Српске“ од 6.9.2010. године кажњени најстрожијом казном петомјесечним умањењем плате од 21% и поред налаза истражног тима Војне полиције, што је касније потврдило и Тужилаштво БиХ и Окружно тужилаштво у Бања Луци, да не постоје никакви докази о њиховој одговорности? Чиме правдате читу дискредитацију српских официра од стране Оружаних снага Босне и Херцеговине”?

Пуковник **Панинчић Предраг** кажњен је Рјешењем првостепеног војнодисциплинског вијећа бригаде Вадушних снага и против ваздушне одбране број:16-14-16-01-3-34-5-424-11/10 од 27.12.2011. године дисциплинском казном „Смањење плаће од 21% у трајању од 5 (пет) мјесеци“ због тога што је утврђено да је починио дисциплински преступ из члана 6. став 1. тачка з) „прикривање или непријављивање починилаца дисциплинског преступа“ из Правилника о војној дисциплини и дисциплинском поступку број: 04-02-1250 од 06.05.2006.године (у даљем тексту: Правилник).

Пуковник Панинчић Предраг није пријавио лице које је починило дисциплински преступ, у овом случају заставника Мрђа Душка који је поступио противно тачки 3. Наређења команданта бригаде Вадушних снага и против ваздушне одбране број:16-14-16-09-04-2-12-53/09 од 23.06.2009. године, која се односи на забрану изношења документације и евиденције из војних објеката, осим ако је потребно за одређене брифинге, семинаре, састанке и слично уз уредну евиденцију. Изношење службених аката о стању хеликоптера је имало за посљедицу да наведена документација дође у посјед неовлаштених особа.

Законски основ за вођење војнодисциплинског поступка и кажњавање именованог лица утврђен је чланом 159.-172. Закона о служби у Оружаним снагама БиХ („Службени гласник БиХ“ број: 88/05,53/07, 59/09 и 74/10) и напријед наведеним Правилником.

У проведеном поступку несумњиво је утврђено да је именовани учинио дисциплински преступ који му се ставља на терет, те је у складу са утврђеним чињеницама изречена одговарајућа казна.

Именованом је дато право жалбе на првостепено рјешење, што је и учинио.

Другостепено војнодисциплинско вијеће је одбило жалбу као неосновану и потврдило одлуку првостепеног војнодисциплинског вијећа, јер је утврђено да је првостепено вијеће потпуно и правилно утврдило чињенице, правилно примјенило материјалне прописе и изрекло одговарајућу дисциплинску казну.

Заставник **Мрђа Душко** кажњен је Рјешењем првостепеног војнодисциплинског вијећа бригаде Вадушних снага и против ваздушне одбране број:16-14-16-01-3-34-5-425-11/10 од 27.12.2011.године дисциплинском казном „Смањење плаће од 21% у трајању од 5 (пет) мјесеци“ због тога што је утврђено да је починио дисциплински преступ из члана 6. став 1. тачка а) „неизвршавање или одбијање извршења команди, одлука или наредби претпостављеног“ из Правилника о војној дисциплини и дисциплинском поступку број: 04-02-1250 од 06.05.2006. године.

Заставник Мрђа Душко је изнио службена акта о стању хеликоптера што је противно тачки 3. Наређења команданта бригаде Вадушних снага и против ваздушне одбране

број:16-14-16-09-04-2-12-53/09 од 23.06.2009. године, која се односи на забрану изношења документације и евиденције из војних објеката, осим ако је потребно за одређене брифинге, семинаре, састанке и слично уз уредну евиденцију. Овакав поступак имао је за посљедицу да наведена документација дође у посјед неовлаштених особа.

Законски основ за вођење војнодисциплинског поступка и кажњавање именованог лица утврђен је чланом 159.-172. Закона о служби у Оружаним снагама БиХ („Службени гласник БиХ“ број: 88/05,53/07, 59/09 и 74/10) и напријед наведеним Правилником.

У проведеном поступку несумњиво је утврђено да је именовани учинио дисциплински преступ који му се ставља на терет, те је у складу са утврђеним чињеницама изречена одговарајућа казна.

Именованом је дато право жалбе на првостепено рјешење, на које је према оцјени првостепеног органа уложио неблаговремену жалбу, у вези чега је покренуо поступак за заштиту својих права подношењем притужбе Парламентарном војном повјеренику БиХ.

Поступак по притужби је у току.

Увидом у списе о проведеним војнодисциплинским поступцима утврђено је да није било дискриминације према пуковнику Панинчић Предрагу и заставнику Мрђа Душку по било којем основу. Национални састав војнодисциплинских вијећа био је одређен у складу са чланом 28. Правилника, а чланови вијећа су стручно и професионално обавили своје дужности.

#### **4. питање**

**“Зашто мајор Јелисавета Коцкар, доктор ваздухопловне медицине, сходно Правилнику о војним летачима и формацијском мјесту, до данас није остварила право на летачки додатак?”**

**Ко и са каквим намјерама у Оружаним снагама БиХ проводи класичан мобинг над именованом? Чиме правдате дискредитацију најстручнијих српских кадрова?”**

Правилником о војним летачима и летачкој служби у Министарству одбране и Оружаним снагама Босне и Херцеговине број: 13-02-3-1626/10 од 01.04.2010. године, чланом 58., одређено је да право на летачки додатак остварују само рангирани и нерангирани чланови посаде.

Наведено право се остварује према условима прописаним Одлуком Савјета министара БиХ о посебним додацима на плаћу професионалних војних лица у Министарству одбране и Оружаним снагама Босне и Херцеговине број: 213/08 од 03.12.2008. године, а примјењује се од 01.07.2008. године.

Именована је постављена на формацијско мјесто “Официр ваздухопловне медицине” у Одсјеку опште логистике/Одјељења за логистику А-4 у Команди бригаде Вадушних снага и против ваздушне одбране, на којем није разврстана у рангиране или нерангиране чланове посаде нити у остале чланове посаде.

Одредбама Правилника о војним летачима и летачкој служби у Министарству одбране и Оружаним снагама Босне и Херцеговине број: 13-02-3-1626/10 од 01.04.2010. године, чланом 28. одређени су услови за стицање звања осталих чланова посаде, гдје је прописано да је лице дужно завршити курс и практичну обуку по програму за стицање звања осталих чланова посаде, што би у конкретном случају за

именовану представљало обавезу завршавање курса МЕДЕВАЦ (Мисија медицинске евакуације) и СТС (Служба трагања и спашавања), како је одређено чланом 27. став (2) Правилника, а које именована није завршила.

Тренутно именована нема статус ваздухопловног љекара и не испуњава услове за оставаривање права на летачки додатак.

У вези наведеног, именована је третирана као и сви остали припадници Оружаних снага Босне и Херцеговине са истим условима, при чему према истој није испољен никакав мобинг или вид дискредитације у рјешавању статусних питања или питања права на плаћу, додатке и накнаде.

С поштовањем,



МИНИСТАР

Др. Селмо Цикотић

Босна и Херцеговина  
Министарство одбране-  
обране



Босна и Херцеговина  
Министарство одбране

26-10-2011  
1/9  
BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

Број: 04-50-3613-2/11  
Сарајево, 20.10.2011. године

Prilozi	Redni broj	Broj priloga
24.10.2011	01-50-1-15-8/11	...

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БиХ  
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

**ПРЕДМЕТ:** Посланичка питања Душанке Мајкић, доставља

*ВЕЗА: Ваш акт број: 01/a-50-1-15-8/11 од 29.08.2011. године*

*Наш акт број: 04-50-3613-1/11 од 26.09.2011. године*

Госпођа Душанка Мајкић, посланик у Представничком дому Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, на 8. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, одржаној 25. Августа 2011. године, поставила је Министарству одбране посланичка питања која су се између осталог односила на стање хеликоптера у саставу Оружаних снага Босне и Херцеговине, кажњавање пуковника Предрага Панинчића и статуса мајора Јелисавете Коцкар.

Министарства одбране Босне и Херцеговине је 26. септембра 2011. године доставило одговор на посланичка питања г-ђе Душанке Мајкић.

У међувремену, Заједнички штаб Оружаних снага БиХ је обавјестио Министарство одбране БиХ да је формирао Стручну комисију на челу са бригадним генералом Тепшић Мирком која ће додатно испитати чињенице наведене у вашим питањима.

Због новонастале ситуације, Министарство одбране БиХ моли г-ђу Душанку Мајкић за разумјевање док Стручна комисија не оконча свој рад

На основу извјештаја Начелника Заједнички штаб Оружаних снага Босне и Херцеговине, односно налаза Стручне комисије, уколико буде утврђена одговорност појединаца биће подузете одговарајуће дисциплинске и друге мјере о чему ћемо вас накнадно информисати.

С поштовањем,

Достављено:

- наслову
- а/а

МИНИСТАР

Др Селмо Цикотић

