



**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**  
*Generalno tajništvo*

Broj: 05-50-1-2720/11  
Sarajevo, 27.2.2012. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 27-02-2012			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02	0-6-16-8	11	

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH**

*- Dom naroda-*

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Odgovor na izaslaničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 2. sjednici održanoj 23.2.2012. godine, utvrdilo je Odgovor na izaslaničko pitanje koje je postavio Krstan Simić, izaslanik u Domu naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja izaslaniku.

S poštovanjem,

**GENERALNI TAJNIK**  
*Zvonimir Kutleša*





**BOSNA I HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-2720/11  
Sarajevo, 23.2.2012. godine

G-din Krstan Simić, poslanik u Domu naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 8. sjednici Doma naroda, održanoj 21. decembra 2011. godine, postavio je slijedeće poslaničko pitanje:

*"Da li Vijeće ministara preduzima ozbiljne aktivnosti oko izgradnje mosta kod Novske koji bi autoputem obezbjedio pristup na autoput Zagreb-Beograd tj. Zagreb-Ljubljana?"*

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službenik glasnik BiH", broj 30/03 i 42/03), na 2. sjednici održanoj 23.2.2012. godine, utvrdilo je slijedeće:

**ODGOVOR**

Dana 03.12.2011. godine u Sarajevu potpisan je Sporazum između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Gradiške i priključnih graničnih dionica međudržavne ceste E-661.

Ovaj Sporazum uređuje osnov zajedničke izgradnje mosta BiH i Hrvatske, tj. definiše načine izdavanja saglasnosti i građevinskih dozvola kao i zajedničke investicije dviju država, te predviđa koordinaciju i usklađivanje priprema za izgradnju priključnih graničnih dionica. Novi most, koji bi trebao osigurati znatno brži protok robe i putnika na prometnom graničnom prelazu, trebao bi biti dužine 430 metara.

Dvije države finansiraće projektantske, pripremne i stručne radove u jednakim omjerima, a procijenjeno je da će ukupna cijena biti do 30 miliona eura. Izradu glavnog projekta mosta nadzire ekspertni tim iz BiH, a idejno rješenje mosta je prihvaćeno na sastanku

održanom u julu 2011. godine u Zagrebu. Dogovoreno je da BiH i Hrvatska projektantske pripreme i izvođačke radove, kao i stručni nadzor nad izgradnjom mosta, finansiraju u jednakim iznosima. Za ove potrebe BiH je osigurala finansijska sredstva i planirala ih u iznosu od 12 do 14 miliona eura.

Glavni projekat mosta preko rijeke Save kod Gradiške, na autocesti Banja Luka-Okučani, radi „IPZ“ d.d. Zagreb iz Republike Hrvatske. Projekt mosta još nije završen, ali se očekuje da bude gotov do kraja marta 2012.godine. Po okončanju izrade Glavnog projekta potrebno je dobiti građevinsku dozvolu i provesti međunarodni konkurs za izbor izvođača radova, te potpisati Ugovor o izvođenju radova. Provedba međunarodnog konkursa, za nabavku radova izgradnje mosta i dobijanje građevinske dozvole i drugih saglasnosti, može trajati između 6 do 12 mjeseci. Za očekivati je da bi radovi na izgradnji mosta mogli započeti u prvoj polovini 2013.godine.