

Borjana Krišto postavila je sljedeće pitanje Vijeću ministara BiH, Državnoj komisiji za integrirano upravljanje granicom, Upravi za indirektno oporezivanje BiH i Graničnoj policiji BiH:

U Ugovoru između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o graničnim prijelazima, potpisanom 20.6.2013., utvrđena je kategorizacija graničnih prijelaza prema kojoj su međunarodni drumski saobraćaj putnika i robe koja podliježe inspekcijskim kontrolama, utvrđeni granični prijelazi Bijača i Gradiška.

Pored ta dva BIP prijelaza, utvrđeni su u članu 1.b. i granični prijelazi za međunarodni drumski saobraćaj putnika i robe (Orašje, Izačić, Gorica i Ivanica), među kojima nije granični prijelaz Kamensko.

Delegatsko pitanje postavljam nadležnim institucijama:

Koji su to kriteriji poslužili za ovakvu kategorizaciju, posebno kada se ima u vidu da je granični prijelaz Kamensko izgrađen i finansiran iz fonda Evropske unije i otvoren 2005. godine, sa svom potrebnom infrastrukturom, a nije se našao ni u II. kategoriji graničnih prijelaza kao što su Ivanica, Gorica, Izačić i Orašje?

Čime se delegacija za pregovore rukovodila kada su na dužini od 80 km kategorizirana tri granična prijelaza (Ivanica, Bijača i Gorica) za promet svih vrsta robe, a da na prostoru od Gorice do Izačića, više od 300 km nema utvrđen ni jedan granični prijelaz I. ili II. kategorije za koje se zahtijeva fitosanitarni pregled?