



01/a-50-1

02-03-2012

Broj: 01 50-5-337-1 /2012
 Banja Luka, 28.02 /2012. godine

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO: <u>01.03.2012</u>			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
<u>01-50-1-</u>	<u>1-</u>	<u>11-</u>	<u>20/12</u>

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH
 PREDSTAVNIČKI DOM
 SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje, *dostavlja se*
 Veza: Vaš akt broj: 01/a-50-1-15-20/12 od 07.02.2012. godine

U vezi Vašeg akta broj i datum veze, kojim ste tražili da dostavimo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Nermina Purića, postavljeno Upravi za indirektno oporezivanje BIH na 20. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BIH, održane 02.02.2012. godine, isti Vam dostavljamo u prilogu.

Prilog:
 -kao u tekstu

- Dostaviti:
- ① Naslovu
 2. 01/1
 3. 02/4
 4. a/a



DIREKTOR

Džak Miro Džakula

Handwritten text, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading.

06.03.2018
09-20-1-1-02-10





Broj: 01 _____/12
Banja Luka, _____ 2012. godine

Gospodin Nermin Purić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine BiH, na 20. sjednici Predstavničkog doma održanoj dana 02.02.2012. godine, postavio je Upravi za indirektno oporezivanje BiH pitanje sljedeće sadržine:

„Tragom informacije da je Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje donio odluku o uništenju 2.000 vozila koja se nalaze na skladištima Uprave za indirektno oporezivanje, a koja su zaplijenjena zbog carinskih prekršaja prilikom uvoza. Kako se navodi, vrijednost ovih vozila procjenjuje se na 10 miliona KM, a Uprava će njihovom prodajom dobiti oko 2 miliona maraka. Postavljam pitanje-zar je moguće da se niti jedno od ovih vozila ne može iskoristiti i dodijeliti nekoj humanitarnoj organizaciji ili socijalnoj ustanovi u Bosni i Hercegovini? Koliko je transparentan ovaj proces i da li Uprava za indirektno oporezivanje može garantirati da će ova vozila doista i biti uništena, kako oni navode, i da se neće sa nekim drugim papirima i brojevima šasije ponovo naći na cestama u BiH?“

U vezi poslaničkog pitanja Uprava za indirektno/neizravno oporezivanje BiH daje sljedeći:

ODGOVOR

U Upravi za indirektno/neizravno oporezivanje (UINO) nalazi se 1509 pravosnažno oduzetih motornih vozila (RC Banja Luka 523 vozila; RC Mostar 217 vozila; RC Sarajevo 185 vozila i RC Tuzla 584 vozila), od kojih je jedan dio vozila oduzet od strane bivših entitetskih carinskih uprava odnosno drugih državnih organa prilikom saznanja o počinjenom prekršaju. Za predmetna vozila donesena su pravosnažna rješenja o oduzimanju kako od strane bivših entitetskih Komisija za carinske prekršaje i Komisije za carinske prekršaje UIO, do 2006. godine, tako i od nadležnih sudova od 2006. godine do danas, a u skladu sa entitetskim Zakonima o prekršajima („Službeni glasnik RS“ broj 34/06 i „Službene novine FBiH“ broj 22/06) kojima je 2006. godine nadležnost za vođenje prekršajnih postupaka prenesena s Komisije za carinske prekršaje UIO na prekršajna odjeljenja opštinskih sudova. Ukupna vrijednost pravosnažno oduzetih vozila procijenjena je na 1.180.488,81 KM. Predmetna vozila ne mogu biti predmet prodaje, odnosno ne ispunjavaju uslove za stavljanje u slobodan promet shodno odredbama Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila („Službeni glasnik BiH“ broj 89/10) i Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma („Službeni glasnik BiH“ broj 1/11). Naime, radi se o vozilima koja nisu ispunjavala uslove za stavljanje u slobodan promet i prema ranije važećoj Odluci o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma („Službeni glasnik BiH“ broj: 20/00, 36/00 i 4/01) s obzirom da su starija od 7, odnosno 10 godina, niti ispunjavaju uslove za homologaciju propisanu sada važećom Odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila. Iz navedenih razloga, UINO nema osnov za objavljivanje aukcije kojom bi se proveo postupak njihove prodaje. Iz istih razloga predmetna vozila ne mogu biti stavljena u proceduru ustupanja drugim organima, odnosno institucijama.

Dakle, radi se o vozilima čije stavljanje u slobodan promet, odnosno, upotreba nije moguća zbog ograničenja propisanih u naprijed navedenim Odlukama, koje je UINO u obavezi primjenjivati. Također ukazujemo da ova Uprava nije nadležna za donošenje propisa koji bi na drugačiji način regulisali ovu materiju. S tim u vezi ističemo da, prema trenutno važećim propisima, UINO nije u mogućnosti da raspolaže sa predmetnim vozilima u smislu postavljenog pitanja, odnosno da ista izloži javnoj prodaji ili ustupi kao poklon navedenim ustanovama.

Polazeći od naprijed iznesenog, kao i od činjenice da UINO izdvaja značajna sredstva za troškove skladištenja ovih vozila, UINO je delegirala rješavanje problema oduzetih vozila Upravnom odboru UINO u smislu da se donese odgovarajuća odluka kojom će se jasno definisati način postupanja sa vozilima koja ne ispunjavaju uslove homologacije za stavljanje u slobodan promet. Nakon donošenja takve odluke UINO će preduzeti sve potrebne radnje u cilju njene potpune realizacije.