

Šemsudin Mehmedović

1. Pitanje postavljeno Vijeću ministara BiH:

Tražim da mi Ministarstvo komunikacija i prometa BiH odgovori:

1. „Da li je tačno da je 19.5.2014. donesena izmjena i dopuna Pravilnika kojim je bez ikakvog obrazloženja samo promijenjen član 43. stav (2) Pravilnika, odnosno rok primjene entitetskih licenci, čime je direktno derogiran Zakon?
2. Koji su razlozi za izmjenu i dopunu Pravilnika, radi li se o političkom pritisku, ako uzmemo u obzir da je u predizbornim materijalima SDP-a najavljena uspostava jedinstvenog sistema licenci od 1.5.2014.?
3. Koje su aktivnosti prethodile donošenju izmjena i dopuna Pravilnika?
4. Koliko puta je korigiran član 43. stav (2) – rok primjene entitetskih licenci, samim tim i Pravilnika, odnosno koliko puta je u mandatu aktuelnog ministra na taj način derogiran Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu?
5. Da li je ministar upoznat o tome da se takvim postupanjem stavio u ulogu Parlamentarne skupštine BiH?
6. Da li je ministar spreman snositi odgovornost, ako se utvrdi da odredbama Pravilnika nije moguće staviti van snage odredbe Zakona?“

2. Pitanje postavljeno ministru prometa i komunikacija BiH – „Na osnovu kojeg zakona i kojih odredbi je ministar dao tumačenje primjene Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 48/10) u aktu broj:01-05-02-2-1867-8/12, od 30.10.2012., čime je dopušteno da se obavljaju tehnički pregledi vozila bez videonadzora i elektronskog zapisa?“