



Инвестиционо-развојна банка
Републике Српске

01/a-50-1-15-13/11

24.11.2011

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I
HERCEGOVINE
Zastupnički dom/Predstavnički dom
Trg BiH 1
71000 Sarajevo

Vaš broj: 01/a-50-1-15-13/11

Naš broj: 10-353-2/11

Banja Luka, dana 23.11.2011. godine

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO	
28.11.2011.	
01-50-1-15-13/11	

PREDMET: Odgovor na poslaničku inicijativu, dostavlja se

Poštovani,

Vašim dopisom broj: 01/a-50-1-15-13/11 od 15.11.2011.godine dostavili ste nam na odgovor inicijativu upućenu Agenciji za privatizaciju u Federaciji BiH i Direkciji za privatizaciju Republike Srpske, na 13. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, održanoj 10.11.2011.godine, od strane poslanika Zijada Jagodića, a koja glasi:

„Za nadležne agencije za privatizaciju – da za sve firme koje su prodali po odlukama Vlade Federacije BiH, Republike Srpske kao i kantonalnih vlada, a u kojima se ne ispunjavaju ugovorene obaveze (uplate doprinosa, poreza, ličnih dohodaka, kao i ulaganja na koje su kupci pristali), odmah pokrene postupak za raskid ugovora pred nadležnim sudovima. A da isti (sudovi) takve predmete uzmu u razmatranje po hitnom postupku, to jeste u roku od 30 dana, kako bi se spriječio dalji kriminal i uništavanje istih.“

ODGOVOR

U skladu sa Zakonom o privatizaciji državnog kapitala u preduzećima ("Službeni glasnik Republike Srpske" broj: 51/06, 01/07, 53/07, 41/08, 58/09 i 79/11), ulogu ovlašćenog prodavca državnog kapitala u Republici Srpskoj od juna 2007.godine preuzela je Investiciono-razvojna banka Republike Srpske a.d. Banja Luka.

Direkcija za privatizaciju Republike Srpske prestala je sa radom 24.12.2008.godine, a poslove iste, u skladu sa Zakonom o republičkoj upravi („Službeni glasnik Republike Srpske“ broj: 118/08), takođe je preuzela Investiciono-razvojna banka Republike Srpske a.d. Banja Luka.

Sastavni dio aktivnosti Investiciono-razvojne banke, kao ovlašćenog prodavca, jeste i kontrola izvršenja ugovornih obaveza kupaca državnog kapitala koji su zaključenim ugovorima, pored obaveze plaćanja prodajne cijene, preuzeli i druge obaveze (investiranje u preduzeće, zapošljavanje određenog broja zaposlenih, zadržavanje pretežne djelatnosti preduzeća, poštivanje pojedinačnog kolektivnog ugovora i dr.). Pomenute kontrole vrše se na način i u rokovima predviđenim zaključenim ugovorima, a u zavisnosti od nalaza istih preduzimaju se i

Инвестиционо-развојна банка Републике Српске а.д. Бања Лука - Младена Стојановића 7, 78000 Бања Лука, Република Српска, БиХ
Тел: +387 51 334 751, +387 51 334 706 - Факс: +387 51 347 090 - Е-mail: info@irbrs.net - www.irbrs.net
Број уписа у судски регистар: 3-36-00 код Основног суда Бања Лука - Матични број: 11014038 - ЈЛПБ: 4402553540009

www.irbrs.net

odgovarajuće mjere. U slučaju utvrđenog kršenja ugovornih obaveza provode se sankcije prema kupcima koje su takođe definisane ugovorima, a koje zavisno od obaveze koja se krši uključuju naplatu ugovornih kazni, ali i pokretanje postupka raskida ugovora gdje se to ocijeni neophodnim.

S poštovanjem,

Direktor

Milenko Pavlović



Dostavljeno:

- naslovu (latinična i ćirilična verzija)
- u spis
- a/a

01/2-50-1-15-13/11
2011

Br. 04-19-1105-1/11
Sarajevo, 02.12.2011.godine



PRIMLJENO:	09-12-2011		
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-13/11			

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
ZASTUPNIČKI DOM / PREDSTAVNIČKI DOM
n/r dr. Denis Bećirović, predsjedavajući
SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na poslaničku / zastupničku inicijativu, *dostavlja se*

Na adrese Agencije za privatizaciju u Federaciji Bosne i Hercegovine, kantonalnih agencija za privatizaciju, kao i Direkciji za privatizaciju Republike Srpske, gosp. Zijad Jagodić, zastupnik / poslanik, na 13. sjednici zastupničkog / predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine održanoj 20.11.2011.godine, uputio je inicijativu, i to: „*Za nadležne agencije za privatizaciju – da se za sve firme koje su prodali po odlukama Vlade Federacije BiH, Republike Srpske kao i kantonalnih vlada, a u kojima se ne ispunjavaju ugovorene obaveze (uplate doprinosa, poreza, ličnih dohodaka, kao i ulaganja na koja su kupci pristali), odmah pokrene postupak za raskid ugovora pred nadležnim sudovima. A da isti (sudovi) takve predmete uzmu u razmatranje po hitnom postupku, to jest u roku od 30 dana, kako bi se spriječio dalji kriminal i uništavanje istih.*“

Kad je riječ o obavezi uplate doprinosa, potrebno je konstatirati da je obaveza obračuna i uplate doprinosa, kao i kontrola uplate istih regulirana odredbama Zakona o doprinosima („Sl. novine Federacije BiH“, br. 35/98, 54/00, 16/01, 37/01, 1/02, 17/06 i 14/08), te Zakonom o jedinstvenom sistemu registracije, kontrole i naplate doprinosa („Sl. novine Federacije BiH“, br. 42/09).

U skladu s navedenim zakonima, smatramo da bi organi zaduženi za kontrolu trebali da aktivnije vrše kontrolu te poduzimaju mjere iz svoje nadležnosti.

U svim slučajevima kad se u postupku kontrole izvršenja obaveza iz kupoprodajnih ugovora uoče nepravilnosti u pogledu zapošljavanja, te eventualno izbjegavanje uplaćivanja doprinosa za uposlenike privatiziranih preduzeća, Agencija za privatizaciju u Federaciji BiH, kao i kantonalne agencije za privatizaciju, postupaju sukladno odredbama Pravilnika o obavljanju kontrole izvršenja obaveza iz kupoprodajnih ugovora u postupku privatizacije u Federaciji BiH („Sl. novine Federacije BiH“, br. 52/09 i 5/11), obavještavaju Inspektorat rada nadležnog ministarstva, Poreznu upravu Federacije BiH, te traže od istih poduzimanje mjera u skladu sa zakonom i zakonskim ovlaštenjima.

Kad je riječ o uplati poreza, ista je regulirana pozitivnim zakonskim propisima, kako na nivou Federacije BiH, tako i države Bosne i Hercegovine, te kontrolu uplate istih vrši Porezna uprava Federacije BiH, odnosno Uprava za indirektno oporezivanje Bosne i Hercegovine.

Kad je u pitanju obaveza ulaganja - investiranja od strane kupca državnog kapitala privatiziranih preduzeća, kontrola izvršenja ove obaveze u cjelosti se provodi temeljem Ugovora o kupoprodaji i Pravilnika o obavljanju kontrole izvršenja obaveza iz kupoprodajnih ugovora u postupku privatizacije u Federaciji BiH („Sl. novine Federacije BiH“, br. 52/09 i 5/11).

U svim slučajevima kašnjenja i / ili neizvršenja ove obaveze, Agencija za privatizaciju u Federaciji BiH, kao i kantonalne agencije za privatizaciju, odobravaju aneksiranje Ugovora o kupoprodaji ili pokreću postupak raskida ugovora s kupcem.

Inicijativu da sudovi pokrenute postupke za raskid kupoprodajnih ugovora *uzmu u razmatranje po hitnom postupku, u roku od 30 dana*, treba svakako podržati, a u vezi s tim nužne su izmjene ili dopune zakona kojima bi to pitanje bilo regulisano, te se na taj način obavezivali sudovi za hitno postupanje u ovim predmetima.

S poštovanjem,

Dostavljeno:
1x naslov
1x a/a
1x evid.



DIREKTOR
[Signature]
Enes Ganić

Broj: 05-49-2506-1/11
Mostar, 14.12.2011.godine

PRIMLJENO: 21-12-2011			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
			01-50-1-15-13/11

PREDSTAVNIČKI DOM PARALAMENTARNE SKUPŠTINE BiH

-n/r Zijad Jagodić, poslanik
-n/r Branka Todorović, sekretar
S A R A J E V O

PREDMET: *Odgovor na poslaničko pitanje Zijada Jagodića, poslanika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, dostavlja se*

Veza: *Akt Predstavničkog doma PS BiH, broj 01/a-50-1-15-13/11 od 15.11.2011. godine*

Poštovani,

Na 13. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, održanoj 10.11.2011. godine, poslanik Zijad Jagodić je ovom Ministarstvu uputio inicijativu da se što prije predvide neophodna sredstva za temeljitu revitalizaciju željezničke infrastrukture.

Navedeno pitanje zakonski je situirano na slijedeći način:

Sporazumom između Federacije BiH i Republike Srpske o uspostavljanju zajedničke željezničke javne korporacije kao dijela Transportne korporacije, zaključenog na temelju Aneksa 9 Dejtonskog/Pariškog Opšteg okvirnog sporazuma za mir u BiH ("Službene novine Federacije BiH" broj 46 /98 i "Službeni glasnik Republike Srpske" broj : 21/99) BHŽJK Sarajevo je, kao krovnoj organizaciji željezničkog sektora BiH, dodjeljena posebna misija, da u saradnji sa željezničkim kompanijama ispita međunarodne zahtjeve za efikasnim prometom (*uključujući interoperativnost*) na sljedeće dvije linije koje su ocjenjene kao dio panevropske željezničke mreže

(1) ogranku Koridora 5c u Bosni i Hercegovini, tj liniji Ploče – Mostar – Sarajevo, Doboj – Bosanski Šamac- Slavonski Šamac – Budimpešta i

(2) liniji Zagreb – Banja Luka – Doboj – Tuzla – Zvornik – Beograd.

U tom kontekstu BHŽJK je ovlaštena da, u saradnji sa Evropskom Unijom i drugim evropskim željezničkim kompanijama kojih se to tiče, definiše investicije koje mogu biti neophodne da bi ove linije ispunile gore spomenute zahtjeve i opravdale svoju svrhu. Radi se glavnoj željezničkoj mreži u zemlji.

Tragom odredbi ovog Sporazuma, obavještavam Vas da je BHŽJK Sarajevo u poratnom periodu bila glavni akter pripremnih aktivnosti za obnovu i razvoj željezničke infrastrukture u BiH, glavni partner međunarodnoj zajednici za izradu studija obnove i razvoja, bankama kreditorima, nosilac implementacije projekata Obnova željeznica u BiH I i II vrijednih 238 miliona Eur, te da je donijela Plan investiranja u željezničku infrastrukturu 2010-2014. sa projekcijom do 2020.godine koji su odobrile vlade enitteta.

Ova materija je predmet i međunarodnih sporazuma, od kojih ističemo: Sporazum o Koridoru Vc, Spoprazum o prugama velikih brzina u JIE, Sporazum o SEETO mreži na temelju kojih je izrađeno niz studija i projekata obnove i razvoja, te se priprema dalje restrukturiranje sektora.

Obnova i modernizacija željeznica bila je predmet stalne pažnje međunarodne zajednice i banaka kreditora. U tom smislu su izrađene brojne studije koje su ukazale na procjene aktivnosti u ovom sektoru do 2030.godine. Tako je međunarodna zajednica, predvođena Japanom, izradila temeljnu Studiju Master plan razvoja saobraćaja u BiH 2001-2020.godine, čiji je značajan dio obnova i razvoj željeznica. Na tom temelju je nastavljeno studijsko izučavanje najznačajnijih pitanja sektora i pripremljene brojne druge:

- Studija intermodalnog transporta u BiH
- Studija TER-kompatibilnosti željezničkog Koridora Vc u BiH
- Studija tržišta za željeznice Bosne i Hercegovine
- Studija regionalne infrastrukture na Balkanu REBIS
- Regionalna transportne infrastrukture TIRS na Balkanu
- Rekonstrukcija Željeznica Federacije BH i Željeznica RS
- Modernizacija željezničke pruge Sarajevo- Ploče
- Plan investiranja u željezničku infrastrukturu BiH za period 2010-2014. sa projekcijom do 2020.

Tragom svih ovih studija i dokumenta u Bosni i Hercegovini su prihvaćeni odgovarajući principi poslovanja ovog sektora, a kao rezultat donesen Zakon o željeznicama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj: 52/05), te formulisana strategija koja se sastoji iz transponovanja direktiva EU u domaće zakonodavstvo, organizovanja sektora željeznica prema praksi najnaprednijih željezničkih uprava kao javne službe u oblasti infrastrukture, a u operacijama (prevozu) kao biznisa, restrukturiranja željezničkih kompanija spram evropskih principa razdvajanja infrastrukture i operacija, te snažna obnova i razvoj.

Direktive EU, one koje čine prvi, drugi i treći željeznički paket se implemetiraju. Pored pomenutog Zakona o željeznicama, oformljen je Regulatorni odbor za željeznice, te realizovan sa DEU Projekat pripreme 700 propisa koji su u fazi pripreme za objavljivanje.

Kod restrukturiranja željezničkih kompanija, izvršeno je unutrašnje razdvajanje u dva podsistema, u skladu sa direktivama EU: Željeznička infrastruktura i Željeznički prevoz (operacije). Ovi podsistemi imaju svoje odvojene podbilanse stanja i poslovanja. Prihodi i troškovi željezničke infrastrukture se računovodstveno vode odvojeno od prihoda i troškova prevoza i ne može se vršiti uzajamni prenos ovih sredstava. Kako je Zakonom o željeznicama BiH normirano, predstoji i razdvajanje željezničke infrastrukture i željezničkih operacija u odvojena preduzeća. Do sada to nije moglo biti učinjeno pošto entiteti kao vlasnici javne željezničke infrastrukture nisu osigurali njeno održivo finansiranje.

U pogledu snažne obnove i razvoja učinjeno je slijedeće:

1. Implementiran je poratni projekat spajanja pokidanje željezničke mreže,
2. Implementiran je Projekat „Obnova željeznioca u BiH I“, vrijedan 70 miliona Eur u okviru kojeg je rekonstruisano 32 km pruge od Bradine do Čelebića (Konjic), te 12 km od Jošavke do Banjaluke,
3. U toku je implementacija Projekta „Obnova željeznioca u BiH II“ vrijednog 186 miliona Eur, kojim se vrši rekonstrukcija (obnova) pruga: državna granica sa RH-Čapljina-Mostar-Čelebići(Konjic) i Bradina-Sarajevo u Federaciji, te Jošavka-Doboj u RS. Ovaj projekat se planira završiti do kraja 2014. godine.

Priprema se, sa početkom 2015. godine, implementacija projekta „Obnova željeznica u BiH III“ za obnovu 270 km pruge na sjevernom dijelu Koridora Vc od Sarajeva do rijeke Sava (granica sa RH), kojim bi se u cjelini do 2020. godine završila poratna obnova pruge na Koridoru Vc kroz BiH, sa postojećim parametrima-brizna do 120 km/h.

Izvršeno je apliciranje kod IPA fonda 2012-13. za Studiju izvodljivosti za primjenu TER standarda na pruzi na Koridoru VC kroz BiH, čiji rezultat će biti procjena kada će se stvoriti uslovi za izgradnju nove pruge na koridoru Vc sa brzinom od 160 km/h i implementaciju najsavremenijih sistema upravljanja saobraćajem i komunikacijama ECTS, ERTMS i GSMR.

Predloženo je da se iz sredstava IPA izradi Studijsko projektna dokumentacija za izgradnju baznog željezničkog tunela Ivan, prema standardima za intermodalni transport. Ovaj tunel je u više evropskih dokumenta prepoznat kao ključan za unaprijeđenje željezničkog transporta u BiH i dostizanje TER

standarda, te preporučivan za pripremanje njegove izgradnje. Dužina novog tunela bi bila 20 km ili više, bio bi dvokolosječan i realizovao bi se u sklopu fizibilnosti planova za izgradnju nove željezničke pruge na Koridor V za brzinu 160km/h.

Istovremeno su u toku aktivnosti na pripremi brojnih drugih projekata obnove i razvoja:

Aktuelna je ponuda Češke izvozne banke za finansiranje Studije izvodljivosti za koju je utvrđen Projektni zadatak, a nakon toga i Velike opravke pruge Brčko-Tuzla-Banovići dužine 95 km. Federacija treba da obnovi započete razgovore sa češkom stranom o implementaciji ovog projekta (kao i projekta izgradnje autoputa Orašje-Brčko-Tuzla). Republika Srpska je obavljala razgovore sa češkom stranom i o projektima modernizacije pruge Banjaluka-Prijedor-Novi-Psunja i Sanacija tunela Križevići, pa bi se ovo sve moglo upakovati u jedinstven projekat.

Elektrifikacija pruga Dobojska-Zvornik i Brčko-Tuzla-Banovići. IPSA je pripremila ToR za Studiju izvodljivosti (1)Elektrifikacije pruga regije Dobojska-Zvornik i Brčko-Tuzla-Banovići, (2)modernizacije osiguranja 200 putnih prelaza i (3)centralizovano upravljanje saobraćajem. Redoslijed prioriteta ovih projekata je kao njihove brojke. Očekuje se odobravanje sredstava Vlade Španije za izradu Studije, zatim rješavanje finansiranja i druge aktivnosti. Za elektrifikaciju ovog preostalog dijela ne elektrificiranih pruga u BiH iskazana je i spremnost partnera iz Turske i Irana (odvojeno).

BHŽJK Sarajevo je pozvala zainteresovane partnere iz Irana na razgovore o implementaciji više projekata. O ovome su obavljene konsultacije unutar BiH, čiji je rezultat da se Iranu, čija je Izvozna banka uputila Pismo namjere, kandiduju projekti: (1)Obnova elektrifikacije i osiguranja Unske pruge, (2)Sanacija tunela Križevići i (3)Nabavka mehanizacije za održavanje pruga, te (4)Sanacija građevinskih objekata na cijeloj mreži pruga u BiH, (5)sanacija kontaktne mreže i osiguranja na Južnoj pruzi. Iran je izrazio spremnost da finansira i Studiju izvodljivosti koja je uvijek uslov implementacije projekata.

Izgradnja pruge Čapljina-Trebinje (-Nikšić) Kineska korporacija za mašinski inženjering je uputila Pismo namjere za implementaciju projekata u željezničkom sektoru BiH. Obavljen je razgovor BHŽJK o ovome sa DEU u BiH, ambasadama BiH u Kini i Kine u BiH, te unutrašnje konsultacije o interesu BiH za implementaciju projekta sa Kinom. Zajednički je ocjenjeno da bi BiH imala interes da Kini ponudi izgradnju pruge Čapljina-Trebinje (Nikšić) putem koncesije.

S poštovanjem,

Dostavljeno:
-Naslovu
-Evidencija
-Sekretar Vlade Federacije
-Arhiva





BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-1-236/12
Sarajevo, 24.2.2012. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO	27-02-2012		
Organizacijski podjela	Klasifikacioni broj	Redni broj	Broj prijema
	01-50-1-15-13/11		

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 2. sjednici održanoj 23.2.2012. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U prilogu prosjeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-236/12

Sarajevo, 23.2.2012. godine

Zijad Jagodić poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine na 13. sjednici Predstavničkog doma održanoj 10. novembra 2011. godine, postavio je slijedeće poslaničko pitanje:

1. „Imajući u vidu da se na prostorima BiH od strane najviših organa vlasti krše elementarna ljudska prava i slobode iz Opće deklaracije UN, kao i Povelje EU, te Deklaracije o eliminaciji svih oblika netolerancije i diskriminacije na temelju uvjerenja ili religije poštovanja prava i to za žene koje nose tradicionalno maramu, pri čemu su potpuno diskriminirane i neravnopravne pri zapošljavanju u bosanskohercegovačkom sudstvu. Skladno članu 17. Zakona o slobodi vjere u BiH tražim od Ministarstva za ljudska prava i izbjeglice koje je nadležno za rješavanje ovih pitanja i koje ima pravo i obavezu svim državnim, entitetskim, kantonalnima i općinskim vlastima ukazati na slučajeve kršenja prava na slobodu vjere i običaja, te zahtjevati preduzimanja zakonom propisanih mjera kako se, mjera kojima se sprječavaju takva kršenja?“.
(pitanje postavljeno ministru za ljudska prava i izbjeglice)

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine i ministarstvima Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 30/03., 42/03.), na 2. sjednici održanoj 23. 2. 2012., utvrdilo je slijedeće:

ODGOVOR

Br. 1. Ministarstvo za ljudska prava i izbjeglice Bosne i Hercegovine, između ostalog, ima nadležnost da, u ime organa Bosne i Hercegovine, a u skladu sa Zakonom o slobodi vjere i pravnom položaju crkava i vjerskih zajednica u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH, broj 5/04) od 28.01.2004. godine vrši monitoring kako implementacije pomenutog Zakona, tako i promociju i zaštitu individualnih i kolektivnih ljudskih prava, posebno prava na slobodu savjesti i vjere, u skladu sa Ustavom Bosne i Hercegovine, te najvišim međunarodnim standardima ljudskih prava sadržanih u međunarodnim deklaracijama i konvencijama o slobodi vjere.

Uvidom u bazu podataka Odjelu za individualne predstavke i građanske slobode - Ministarstva za ljudska prava i izbjeglice Bosne i Hercegovine možemo konstatovati da isti nije zaprimio nijednu žalbu, predstavku ili apelaciju u smislu kršenja prava žena koje nose tradicionalno maramu, a posebno na konstataciju iznesenu u poslaničkom pitanje navedenih poslanika, da su žene potpuno diskriminirane i neravnopravne pri zapošljavanju u bosanskohercegovačkom sudstvu.

U smislu člana 17. stav 1. Zakona o slobodi vjere i pravnom položaju crkava i vjerskih zajednica u Bosni i Hercegovini, Ministarstvo za ljudska prava i izbjeglice Bosne i Hercegovine je od strane Visokog

sudskog i tužilačkog vijeća Bosne i Hercegovine i Institucije Ombudsmena za ljudska prava Bosne i Hercegovine zatražiti informaciju jesu li oni zaprimili koji predmet te vrste, njihovim eventualnim aktivnostima i odlukama, te nakon toga preduzeti neophodne mjere i korake u okviru zakonom predviđenih nadležnosti. Uvažavajući rok za dostavu odgovora na poslaničko pitanje, obavještavamo Vas da dana pripreme kompletiranog odgovora nismo dobili tražene informacije.