



Број: 03/7-01-02-1-1329/26

Сарајево, 22. 5. 2026.

Parlamentarna skupština BiH
Kolegij Predstavničkog doma
Ustavno-pravna komisija Predstavničkog doma

Б

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMJENO:			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Datum primanja	Broj priloga
		25-05-2026	

Na osnovu člana 106. st. (1) i (2) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24, 73/24, 56/25 i 7/26) i čl. 1. i 2. Jedinstvenih pravila za izradu pravnih propisa u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 11/05, 58/14, 60/14, 50/17, 70/17 i 10/21), Zakonodavno-pravni sektor Zajedničke službe Sekretarijata Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine daje sljedeće

MIŠLJENJE

o

Prijedlogu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini

Zakonodavno-pravni sektor Zajedničke službe Sekretarijata Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakonodavno-pravni sektor) zaprimio je 22. 5. 2026. dopis predsjedavajućeg Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, broj: 01-02-1-1329/26 od 19. 5. 2026., kojim se, u skladu s članom 106. stav (1) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Poslovnik), dostavlja Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, predlagača Aide Baručija, poslanice u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona), radi mišljenja o usklađenosti s članom 105. Poslovnika i Jedinstvenim pravilima za izradu pravnih propisa u institucijama Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Jedinstvena pravila).

I. Zakonodavno-pravni sektor razmotrio je usklađenost Prijedloga zakona s Poslovnikom, te je konstatirano da je Prijedlog zakona podnio ovlašteni predlagač, u skladu s članom 104. Poslovnika.

Prijedlog zakona podnesen je u skladu s članom 105. stav (1) Poslovnika, u pisanoj i elektronskoj formi, na bosanskom jeziku i latinici kao jednom od jezika i pisama koji su u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini.

Također, u skladu s članom 105. stav (3) Poslovnika, konstatira se da dostavljeno obrazloženje Prijedloga zakona sadrži elemente propisane tač. a), b), c) i d).

Obrazloženje Prijedloga zakona ne sadrži element propisan članom 105. stav (3) tačka e) *mišljenje Direkcije za evropske integracije o usklađenosti prijedloga zakona s pravno obavezujućim normama EU, kao i mišljenja institucija i organizacija koje su konsultirane tokom izrade prijedloga zakona.*

Međutim, članom 105. stav (4) Poslovnika, propisano je da, kada je poslanik predlagač zakona, mišljenje Direkcije za evropske integracije o usklađenosti prijedloga zakona sa zakonodavstvom EU pribavlja Kolegij Doma.

Uz Prijedlog zakona priložene su i odredbe člana koji se mijenja odnosno dopunjava te verzija prečišćenog teksta zakona, u skladu s članom 105. stav (5) Poslovnika.

II. U pogledu usklađenosti s Jedinim pravilima, utvrđeno je da je Prijedlog zakona izrađen na način da svojim strukturom, formom i stilom odražava važeći tekst zakona.

Međutim, u skladu s Jedinim pravilima ukazujemo na određene nedostatke i to:

- prva rečenica člana 2. Prijedloga zakona treba glasiti:

„Iza Odjeljka 17 dodaje se Odjeljak 17a., a iza člana 102. čl. 102a. i 102b. koji glase;“

- u članu 102a. stav (3) tač. 1) i 2) pisati u jednini u skladu sa članom 43. (Upotreba jednine) prema kojem se riječi u propisu upotrebljavaju u jednini, a na kraju tačke 5) ovog člana brisati veznik „i“;
- predlažemo da u članu 102. stav (1) glasi:
„Električni romobil se parkira na posebno obilježeno mjesto namijenjeno za parkiranje električnog romobila, a ne smije se parkirati na mjesto i način kojim se ometa ili ugrožava kretanje pješaka ili odvijanje saobraćaja“;
- član 102b. stav (2) nije u skladu sa čl. 34.-37. prema kojima se propis piše jasnim stilom, jednostavnim riječima i precizno izraženim namjerama odnosno, terminologija propisa mora biti jasna, dosljedna, precizna i potrebna, a u ovom slučaju je potrebno precizno navesti koji propisi se odnose na tehničku ispravnost i opremljenost električnog romobila ili ukazati na druge propise korištenjem otvorenog ili zatvorenog pozivanja u skladu sa članom 39. (Pozivanje) odnosno u skladu sa članom 40. (Navođenje) navesti dijelove Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH koji se odnose na tehničku ispravnost romobila;
- predlažemo da se na kraju člana 102b. stav (3) briše interpunkcijski znak tačka te umjesto postojećeg stava (4) nastavi stav (3) i to na sljedeći način:

„ koji donosi Ministarstvo komunikacija i saobraćaja Bosne i Hercegovine u roku od (dodati rok za donošenje pravilnika) od dana stupanja na snagu ovog Zakona.“

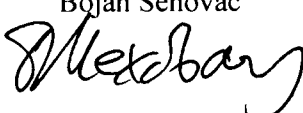
- u članu 4. Prijedloga zakona u rečenici „Iza tačke 11) dodaju se nove tačke“ riječ „nove“ brisati;
- u članu 235. stav (1) tač. 39. i 40) i članu 238. stav (1) tačka 40) Prijedloga zakona na kraju tačke dodati riječi „ovog Zakona“;

Predlažemo da se u Obrazloženje Prijedloga zakona u „Principe na kojima je zasnovan prijedlog zakona“ uvrste princip pravne sigurnosti, srazmjernosti i jednakosti pred zakonom kao obavezujući pravni principi u skladu sa članom 61. stav (2) Jedinstvenih pravila.

Uvidom u tekst važećeg Zakona utvrđeno je da se sastoji od osnovnog teksta i 10 izmjena odnosno dopuna, zbog čega ukazujemo na član 46. Jedinstvenih pravila (Svrha i obim izmjena i dopuna) u kojem se navodi da je nakon treće izmjene, odnosno dopune propisa potrebno pristupiti donošenju novog propisa.

Takoder, ukazujemo na član 54a. Jedinstvenih pravila (Novelacija teksta propisa) u kojem se navodi da novelirani tekst propisa predstavlja ukupnost važećih odredbi jednog propisa koji je više puta mijenjan, dopunjavan i ispravljan, a novelacija se vrši s ciljem smanjenja broja važećih propisa koji su usvojeni i objavljeni prije stupanja na snagu Jedinstvenih pravila.

Zatim, u članu 67. (Revizija postojećih propisa) Jedinstvenih pravila navodi se da institucije Bosne i Hercegovine, kako bi se izbjegle situacije u kojima propisi postaju zastarjeli, nedosljedni ili loše izrađeni, uspostavljaju sistemske i periodične revizije postojećih propisa, a kao preduslov za reviziju propisa navedena je novelacija teksta propisa iz člana 54a. Jedinstvenih pravila.

Rukovodilac
Zakonodavno-pravnog sektora
Bojan Šehovac


Dostavljeno:

- naslovu;
- a/a.