



Број: 01/6-50-1-32-11/05  
Сарајево, 17.02.2005.

**З А П И С Н И К**  
**са 11. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације**

Сједница је одржана 17.02.2005. године са почетком у 13,00 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

1. Милош Јовановић,
2. Мухамед Морањкић,
3. Иво Лозанчић,
4. Изет Хаџић,
5. Селим Бешлагић,
6. Адем Хускић,

Чланови Комисије: Ненад Мишић, Ружа Сопта и Милорад Живковић нису присуствовали сједници.

У име Савјета министара БиХ сједници су присуствовали Којо Копривица и Мирко Шекара. Витомир Тошић и Далибор Млађеновић су присуствовали сједници по овлаштењу посланика Момчила Новаковића – предлагача амандмана, док је посланик Винко Зорић, такође као предлагач амандмана лично присуствовао. Исановић Един је присуствовао у име Истраживачког центра ПС БиХ.

Сједници је присуствовао секретар Комисије Милан Зјајић и студенти стажисте Јасмина Саздовски и Мерсиха Смајић.

Предсједавајући Милош Јовановић је предложио сљедећи:

**Д Н Е В Н И Р Е Д**

1. Верификација Записника са:
  - а) 9. сједнице, одржане 18.01.2005. године
  - б) 10. сједнице одржане 31.01.2005. године
2. Приједлог закона о основама безбедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, предлагач Савјет министара БиХ,
3. Остала питања.

Дневни ред је једногласно прихваћен.

**Ад. 1. Верификација Записника са:**

- а) 9. сједнице, одржане 18.01.2005. године**
- б) 10. сједнице одржане 31.01.2005. године**

Без примједби, Комисија је једногласно верификовала записнике са 9. сједнице, одржане 18.01.2005. године и 10. сједнице одржане 31.01.2005. године

**Ад. 2. Приједлог закона о основама безбедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, предлагач Савјет министара БиХ,**

Прије отварања расправе предсједавајући је истакао да су на предложени закон амандмане уложили: Момчило Новаковић, Селим Бешлагић, Адем Хускић и Винко Зорић, а најавио их је и

Мирсад Ђеман. Додао је и да је од факултета криминалистичких наука добио публикацију са округлог стола организованог поводом расправе о предложеном закону те да због значаја области коју закон регулише и великог интереса лично сматра пожељним отварање јавног саслушања, које би користило члановима Комисије да донесу што бољу одлуку. Сличног размишљања су били и остали чланови Комисије, као и представници предлагача закона.

Затим је о Предложеном закону и амандманима Момчила Новаковића, надахнуто, дискутовао Витомир Тошић. У даљој расправи су учествовали и остали присутни чланови Комисије и представници предлагача Закона.

Након проведене расправе, а прије отварања процедура из члана 87. Пословника, Комисија је једногласно одлучила:

1. Да отвори јавно саслушање о Приједлогу закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини,

2. Да се Јавно саслушање одржи у згради институција БиХ у Сарајеву, Бијела сала, дана 11. марта 2005. године са почетком у 11,00 часова.

3. Да се на јавно саслушање поред чланова Комисије позову представници предлагача - Савјета министара БиХ, и о јавном саслушању са могућношћу учешћа обавијесте: сви посланици, представници: извршне и законодавне власти ентитета и кантона (Министарства образовања, Министарства здравља, Министарства унутршњих послова), невладиних организација - удружења (Црвени крст/криж, Удружење судија и тужилаца, Удружење судија за прекршаје, Ауто – мото савез и сл), остала заинтересована правна лица (Осигуравајућа друштва, високошколске организације – правни, саобраћајни и факултет криминалистичких наука, полицијске академије и сл), као и појединци који имају ваљан интерес.

Након проведеног јавног саслушања Комисија ће се изјаснити о Приједлогу закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, као надлежна комисија и поднијети извјештај Представничком дому.

### **Ад. 3. Остала питања**

На приједлог Мухамеда Морањкића Комисија је једногласно одлучила да се од Министарства за саобраћај и комуникације поново затражи да одговоре на питања која су им постављена на 8. сједници одржаној 15.07.2004. године. То су сљедећа питања, односно подаци које треба доставити:

1. услови и критерији за расподјелу дозвола, ко је и на основу чега прописао услове, микро и макро расподјелу дозвола, те да се достави Правилник којим је то регулирано;
2. услови за рад корисника, поготово потребан број возила којима корисници морају располагати;
3. појашњење легенди које се налазе у датом Извјештају, као и врсте и ознаке дозвола, дозволе везане за међунгранични саобраћај. За све треба доставити оригиналну документацију;
4. ко је овлаштен за додјелу дозвола и како се дозволе додјељују, да ли дозволе додјељује Комисија или неко други;
5. поступак одузимања дозвола;
6. права цијена дозвола, ко је и на који начин формирао цијене, на који начин и коме се наплаћују дозволе по врстама и временском кориштењу;
7. који превозници су тражили а нису добили дозволе и зашто;
8. списак чланова Комисије за расподјелу дозвола и од кога је Комисија формирана;
9. записник о раду Комисије о расподјели дозвола;
10. обавјештења превозника о расподјели дозвола и када су дозволе добијене а када су уручене.

Како није било других приједлога за ову тачку дневног реда предсједавајући је у 15. часова закључио сједницу.

***Напомена:** Саставни дио овог записника је стенограм који сачињава Заједничка служба Парламентарне скупштине БиХ.*

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ  
**Милан Зјајић**

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ  
**Милош Јовановић**