



Број: 01/5-50-1-6-10/07  
Сарајево, 31.10.2007.године

**З А П И С Н И К**  
**са 10. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,**  
**одржане 31.10. 2007. године**

Сједница је одржана 31.10.2007.године, са почетком у 12.10 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

1. Бранко Докић, председавајући
2. Шемсудин Мехмедовић
3. Славко Матић
4. Мехмед Суљкановић
5. Селим Бешлагић

Оправдано су одсуствовали: Сњежана Рајилић, Хусеин Нанић, Саво Ерић и Садик Бахтић.  
Из Савјета министара БиХ сједници је присуствовао Веселин Пољашевић, замјеник министра комуникација и транспорта БиХ, и Модраг Пандуревић, помоћник министра цивилних послова, из Јавног РТВ сервиса БиХ Никола Деретић, председавајући Управног одбора, те из Регулаторне агенције за комуникације БиХ Хелена Мандић и Емир Повлакић, чланови Радне групе за техничку подршку Комисије за утврђивање ранг-листе кандидата за Управни одбор БХРТ-а.  
Сједници је присуствовао и секретар Комисије за саобраћај и комуникације Ахмед Јаловичић.

Председавајући је предложио следећи

**Д Н Е В Н И Р Е Д**

1. Усвајање Записника са 9. сједнице Комисије;
2. Предлог закона о измјенама и допунама Закона о путним исправама БиХ - предлагач: Савјет министара БиХ ( прва фаза);
3. Разматрање Извјештаја о раду Управног одбора Јавног радио-телевизијског сервиса БиХ;
4. Разматрање ранг-листе кандидата за члана Управног одбора Јавног радио-телевизијског сервиса БиХ из бошњачког народа;
5. Текућа питања.

Допуњени дневни ред једногласно је усвојен.

**Ад. - 1.**

**Шемсудин Мехмедовић** истакао је да има примједбу на Записник која је суштинске природе, јер је 9. сједница Комисије имала три тачке дневног реда и да је трећа тачка дневног реда била Текућа питања, па је накнадно речено да се под овом тачком разматра и захтјев ауто-школа за измјену Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини. У Записнику са 9. сједнице стоји да је као посебна тачка дневног реда уврштена измјена Закона о саобраћају, што не одговара стварном стању, јер је под тачком Разно усвојен закључак да се сачини текст закона, па да

се тек онда Комисија изјасни. С обзиром да је већ добио Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини за разматрање по хитној процедури и да је предлагач Комисија, предлаже да се овај предлог закона уврсти у дневни ред данашње сједнице.

**Предсједавајући** је указао да је Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини уврштен као тачка дневног реда 9. сједнице Комисије и да је консензусом договорено да се уради Предлог закона, како би се могао разматрати на сједници Представничког дома, која је била планирана за 30. октобар.

На предлог Шемсудина Мехмедовића, Комисија је једногласно одлучила да се допуни дневни ред 10. сједнице и да се као **трећа тачка дневног реда уврсти Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини – предлагач: Комисија за саобраћај и комуникације Представничког дома.**

**Тачка 3 усвојеног дневног реда постаје 4, тачка 4. постаје 5. и тачка 5. постаје 6.**

**Ад. - 2.**

**Предсједавајући** је подсјетио да се данас разматрају само принципи Предлога закона о измјенама и допунама Закона о путним исправама (у даљем тексту: Предлог закона), те дао ријеч предлагачу.

**Миодраг Пандуревић** истакао је да је суштина предложених промјена увођење обавезног давање биометријских података, те да Предлог закона не одступа од принципа основног Закона о путним исправама.

Након спроведене расправе, чланови Комисије једногласно су подржали принципе Предлога закона.

**Ад. - 3**

**Мехмед Суљкановић** истакао је да, узимајући у обзир петицију саобраћајних инжењера, предлаже да се Предлог закона разматра по скраћеној процедури, како би Комисија имала времена да добије потпуније податке.

**Шемсудин Мехмедовић** подржао је предлог да се Закон разматра по скраћеној процедури, те предлаже да се на сљедећу сједницу Комисије позову представници ауто-школа и саобраћајних инжењера, како би се располагало тачним подацима, јер има информацију да се највише оспорава став 2. Предлога закона, који се односи на прелазни период за лица са средњом спремом.

**Селим Бешлагих** сматра да би било корисно имати податке о броју саобраћајних инжењера, те подржава предлог за скраћену процедуру.

**Славко Матић** подсјетио је да су се чланови Комисије на прошлој сједници консензусом договорили да је неоправдано да само саобраћајни инжењери имају могућност да буду предавачи теоретске наставе из области прописа о саобраћају, те је констатовано да је и у Хрватској омогућено обављање ових послова лицима са вишом стручном спремом. Што се тиче прелазног периода за лица са средњом спремом, истакао је да се Комисија руководила примјером државних службеника са вишом спремом, којима је омогућен прелазни период да стекну високу спрему, па не види разлога да се то не примијени и у овом случају. Сматра да у овом тренутку постоје двије опције, и то да Комисија одлучи да се Предлог закона разматра по скраћеном поступку или да се о Предлогу закона расправља на сљедећој сједници.

**Предсједавајући** је истакао да је Предлог закона сачињен у складу са договореним на сједници Комисије, да је потребно да се сачини транскрипт 9. сједнице, те предлаже да се Предлог закона разматра на сљедећој сједници, која ће се одржати 12. новембра.

**Мехмед Суљкановић** указао је да не види разлог да се повлачи Предлог закона из процедуре, јер сваки члан Комисије може предложити такав закон, као и да је боље да се предложи скраћена процедура.

Комисија је једногласно закључила да се Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини разматра на сљедећој сједници Комисије.

**Ад. - 4.**

**Предсједавајући** је дао ријеч представнику БХРТ-а.

**Никола Деретић** истакао је да је ранији извјештај допуњен са 10 страна које садрже програм активности Управног одбора у протеклој години, да су образложени разлози за смјену генералног директора БХРТ-а, да су наведени најбитнији проблеми које је уочила ревизија, те да их треба ријешити. Указао је да се сутра одржава сједница Управног одбора на којем ће менаџмент доставити елеборат о начину превазилажења постојећег стања, та да ће се 12. новембра одржати сједница Управног одбора Јавног РТВ система, на којој ће се превасходно рјешавати питања унутрашњег дуговања и проблеми маркетинга. Ако се убрзо не донесу радикални закључци и не почне се штитити интерес БХРТ-а путем законских мјера, може се доћи у ситуацију у којој се налази Федерална телевизија.

На упит предсједавајућег зашто Извјештај није потписан, Никола Деретић је одговорио да ће бити потписан сутра, на сједници Управног одбора, те да га неће потписати Пламенко Чустовић, који сматра да Извјештај није у складу са законом.

**Шемсудин Мехмедовић** је указао да је потребно ријешити проблем непостајања базе података РТВ таксе, јер се с правом сумња у начин наплате таксе, с обзиром да уопште нема података о наплати путем инкасаната. Мисли да није тачан податак да није избалансирана национална структура на БХРТ-у, као и да би се успостављањем Корпорације јавних РТВ сервиса ријешили многи проблеми. Изразио је незадовољство због чињенице што бошњачки члан не учествује у раду Управног одбора, па због свега наведеног неће подржати усвајање Извјештаја.

**Никола Деретић** истакао је да нема услова за формирање Корпорације док се не усвоји Закон о Јавном РТВ сервису Федерације БиХ, као и да је правна служба Министарства комуникација и транспорта доставила мишљење да се не могу доносити одлуке без новог Управног одбора Федералне телевизије. Подаци о националној структури узети су из кадровске службе БХРТ-а, а став Управног одбора је да БХРТ мора одражавати националну структуру на овим просторима.

На упит Селима Бешлагића зашто Пламенко Чустовић није учествовао у доношењу Извјештаја, Никола Деретић је одговорио да је Управни одбор тражио од Канцеларије за ревизију институција БиХ да изврши ревизију пословање БХРТ-а, а да је став Пламенка Чустовића да то није у складу са законом, јер сматра да је једино независна ревизорска кућа овлашћена да изврши ревизију пословања БХРТ-а.

**Мехмед Суљкановић** истакао је да је несхватљиво да телеком оператери врше наплату РТВ таксе, а да онај за кога врше наплату нема увид у то. Сматра да би требало организовати посебну сједницу Представничког дома посвећену раду БХРТ-а, чиме би се указало на озбиљност ситуације.

Након расправе о овој тачки, Комисија је, са два гласа „за“, једним „против“ и два гласа „уздржан“, прихватила Допуњени извјештај о раду Управног одбора БХРТ-а, па предлаже Представничком дому његово усвајање.

У смислу одредаба члана 113. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, за извјестиоца у пленарној фази именован је председавајући Комисије Бранко Докић.

#### **Ад. - 5.**

**Председавајући** је указао да је Регулаторна агенција за комуникације (у даљем тексту: Агенција) доставила Парламенту ранг-листу кандидата за члана Управног одбора и дао ријеч представницима Агенције.

Хелена Мандић је истакла да је Агенција надлежна за утврђивање ранг-листе за члана Управног одбора БХРТ-а и подсјетила да је престао мандат члану из бошњачког народа, па је Агенција спровела одговарајућу процедуру, водећи се стандардима и роковима прописаним у Закону о министарским именовањима Савјета министара БиХ. Комисију за утврђивање ранг-листе кандидата за именовање члана Управног одбора формирао је Савјет Агенције, а Комисију чине три члана Савјета Агенције и два члана из невладиних организација, који имају одговарајуће искуство у функционисању јавног емитовања. Комисија је утврдила ранг-листу у складу са траженим условима из конкурса и доставила је Савјету Агенције уз извјештај о раду Комисије, а Савјет је ранг-листу проследио Парламентарној скупштини БиХ на усвајање.

На упит председавајућег колико је било кандидата, Хелена Мандић је одговорила да се пријавило 10 кандидата.

На упит Шемсудина Мехмедовића да ли је обављен интервју са свим кандидатима који испуњавају формално-правне услове, Хелена Мандић је одговорила да је обављен интервју са кандидатима који су на ранг-листи, јер је у конкурс наведено да ће бити позвани на интервју само они који уђу у ужи избор, што је у складу са Законом о министарским именовањима Савјета министара БиХ.

На упит Селима Бешлагића да појасни редослијед кандидата са ранг-листе, Хелена Мандић је одговорила је да сачињен у складу са оцјенама, да је први кандидат најбоље оцијењен од Комисије и тако редом.

Након расправе о овој тачки, Комисија је једногласно прихватила ранг-листу кандидата за члана Управног одбора Јавног радио-телевизијског сервиса Босне и Херцеговине из бошњачког народа, те предлаже Представничком дому да, у складу са чланом 26. став (1) Закона о Јавном радио-телевизијском сервису БиХ, именује члана Управног одбора са ранг-листе кандидата који су ушли у ужи избор.

#### **Ад. - 6.**

**Председавајући** је указао да је Комисији достављена иницијатива за измјену Закона о поштама БиХ – поднесена од „Поште Српске“ а.д. Бања Лука, „ЈП БХ ПОШТА“, д.о.о. Сарајево и ХП Мостар, д.о.о.; и информација Спољнотрговинске коморе БиХ- Смањење царинске стопе на увоз тегљача, те предлаже да се ова питања разматрају на наредној сједници Комисије.

**Шемсудин Мехмедовић** истакао је да се у информацији Спољнотрговинске коморе БиХ наводе високи износи административних такси на ЦЕМТ дозволе, као и да би требало размотрити непоштовање закључака Комисије од Министарства комуникација и транспорта БиХ.

Будући да није било више питања, председавајући је закључио сједницу у 13.45 часова.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ  
Ахмед Јаловичић

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ  
др Бранко Докић