



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-982/09
Sarajevo, 7.9.2009. godine

 **BOSNA I HERCEGOVINA**
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLIENO: 08.09.2009.			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-48/09			

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE

- Zastupnički dom -

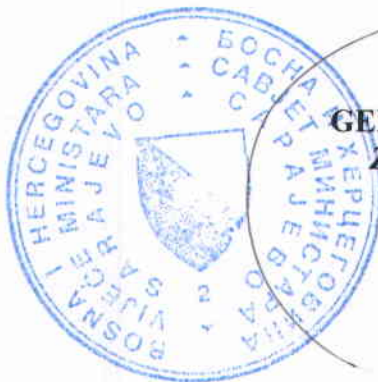
SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 97. sjednici održanoj 3.9.2009. godine, utvrdilo je odgovor na zastupnička pitanja koja je Velimir Jukić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, postavio na 48. sjednici ovog doma održanoj 18.3.2009. godine.

U pritvku dostavljamo odgovor uz molbu da isti uručite zastupniku.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-982/09
Sarajevo, 3.9.2009. godine

Velimir Jukić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 48. sjednici Zastupničkog doma održanoj 18.03.2009. godine, postavio je slijedeća zastupnička pitanja:

1. Pitanje: Šta čine Vijeće ministara i resorna ministarstva na ubrzanju i završetku svih potrebnih aktivnosti - završetak projektne dokumentacije, imovinsko-pravni poslovi na Koridoru Vc, osiguranje sredstava za gradnju autoceste, operativno raspolaganje obećanih sredstava od cca 400 miliona eura od EBRD-a i drugih izvora?
2. Pitanje: Ima li Vijeće ministara razrađen i prihvaćen model finansiranja gradnje autoceste na Koridoru Vc?

Na postavljena pitanja, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine ja na ~~97.~~ ^{97.} sjednici održanoj ~~3.9.2009.~~ godine, utvrdilo slijedeći

ODGOVOR

1.a). U toku je izrada glavnih projekata za dionice:

- Doboj jug - Svilaj, dužine 63 km,
- Kakanj-Zenica sjever, dužine 27 km,
- Mostar sjever-južna granica, dužine 57 km i
- Vlakovo - Tarčin, dužine 20 km.

Još nisu donesene odluke da se pristupi izradi glavnih projekata za dionice Zenica sjever-Doboj jug, dužine 54 km i Tarčin-Mostar sjever, dužine 70 km.

Prioritetne dionice za izgradnju autoputa su:

- Kakanj-Zenica sjever, dužine 27 km,
- Doboj jug-Svilaj, dužine 63 km,
- Mostar sjever-južna granica dužine 57 km i
- Vlakovo-Tarčin, dužine 20 km.

Ove dionice bi trebale biti izgrađene do kraja 2012. godine, vjerovatnije godinu kasnije. Do završetka glavnih projekata postoje još neka otvorena pitanja na čijem rješavanju se radi.

1.b) Deminiranje dionica autoputa

Ministarstvo komunikacija i prometa usko sarađuje sa BHMACH-om i sa Ministarstvom odbrane u deminiranju cijele trase autoputa. Utvrđena su zagađena područja i ucrtane mape riskantnih površina. Na čišćenju površina angažovani su kapaciteti Oružanih snaga BiH, u opremi i ljudstvu, i uz minimalnu finansijsku podršku za materijalne troškove našeg ministarstva Deminirski bataljon oružanih snaga je 23.07.2009. godine predao potpuno očišćene, deminirane površine pojasa autoputa u širini od 200 metara i više, od rijeke Save u pravcu Odžaka u dužini od oko 3,7 km. Ove aktivnosti će omogućiti ne samo završetak izrade glavnih projekata nego i izgradnju autoputa. Nastavlja se sa pripremama za deminiranje minski zagađenih površina u općinama Doboj, Usora i Mostar.

1.c) Imovinsko-pravni poslovi

Paralelno sa izradom glavnog projekta autoputa, vrše se pripreme i za eksproprijaciju prioritetnih dionica. Od nadležnih općinskih i drugih organa projektanti su prikupili podatke o vlasnicima i korisnicima parcela. U završnoj je fazi prihvatanje sa bankom EBRD usaglašenog „okvirnog plana preseljenja“, koji se odnosi na plan eksproprijacije usklađen sa politikom ove banke. Ove aktivnosti se odvijaju u saradnji sa entitetskim direkcijama nadležnim za autoputeve, geodetskim upravama i revidentima dokumentacije. Elaborate o eksproprijaciji priprema ministarstvo, a sam postupak eksproprijacije provode entitetske direkcije nadležne za autoputeve.

1.d) Kreditni sporazumi

Finansijska sredstva za udio u finansiranju izgradnje autoputa su obezbjeđena za dionice u Federaciji BiH od Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD, 180 miliona Eura), Evropske investicijske banke (EIB, 75 miliona Eura). U toku je procjena finansiranja projekta sa bankom EIB, od koje je zatražen kredit za još 240 miliona Eura. Krediti se odnose na dionice:

- Kakanj-Drivuše (Zenica jug), dužine 15,4 km, od EBRD-a 60 miliona Eura i od EIB 75 miliona Eura,
- Vlakovo-Tarčin, od EBRD-a 60 miliona Eura i od EIB zatraženo 120 miliona,
- dionice Svilaj-Odžak, 11 km i Počitelj-Južna granica 21 km, od EBRD-a 60 miliona Eura i od EIB zatraženo 120 miliona Eura,
- dionica Zenica jug (Drivuša)-Zenica sjever, dužine 12 km, parafiran je kreditni sporazum sa Kuvajtskim fondom za ekonomski razvoj u iznosu od oko 30 miliona Eura.

Federalna direkcija autocesta će finansirati troškove eksproprijacije, PDV-a, izdavanja saglasnosti i dozvola.

Bosna i Hercegovina treba da finansira izgradnju međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja (50 % zajedničke investicije sa Republikom Hrvatskom) i graničnih prelaza na autoputu na Koridoru Vc.

Počeo je sa radom Odbor za nadzor projekta, koji čine ministar finansija i trezora BiH, ministar komunikacija i prometa BiH, ministar finansija Federacije BiH, ministar prometa i komunikacija

Federacije BiH i ministar prostornog uređenja Federacije BiH. Ovaj Odbor treba da ima vodeću ulogu u rješavanju svih otvorenih pitanja kroz odgovarajuću koordinaciju i nadgledanje projekta.

1.e) Međudržavni sporazumi sa Republikom Hrvatskom

Ekspertni timovi Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine pripremili su i usaglasili nacрте tekstova dva međudržavna sporazuma između Vijeća Ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske i to:

- Sporazum o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica Autoputa na Koridoru Vc i
- Sporazum o izgradnji južnih graničnih dionica Autoputa na Koridoru Vc

Vijeće ministara je na 95. sjednici održanoj 23.07.2009. godine utvrdilo Prijedlog osnova za vođenje pregovora radi zaključivanja gore navedenih Sporazuma između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske. Izvršeno je i usaglašavanje tehničkog rješenja idejnog projekta međudržavnog mosta između predstavnika Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i Ministarstva komunikacija i prometa BiH i angažovanih eksperata. Cilj je da se granične dionice autoputa i most na Savi izgrade najkasnije do kraja 2012. godine.

1.f) Zakon o akcizama (trošarinama)

Od 01.07.2009. godine počela je primjena Zakona o akcizama (trošarinama) kojim je, između ostalog, uređena naplata cestarine kao vrste indirektnog poreza u iznosu od 0,10 KM za izgradnju autoputeva. Prema članu 2, za naplatu prihoda od cestarine Uprava za indirektno oporezivanje (UIO) je otvorila poseban račun u okviru Jedinственог računa UIO-a, a Upravni odbor UIO utvrdit će metodologiju raspodjele prihoda. Ovo je jedan od ključnih uslova za stupanje na snagu kreditnog sporazuma sa EBRD za udio u finansiranju četiri dionice autoputa na Koridoru Vc. Da bi kreditna sredstva EBRD-a bila operativna potrebno je da Federacija BiH donese Zakon i da se formira Javno Preduzeće Autoceste Federacije BiH kao samostalni pravni subjekt.

2. Vezano za finansiranje autoputa, Vijeće ministara je prihvatilo kombinovani model finansiranja autoputa iz kredita razvojnih banaka i kroz dodjelu koncesije, putem Javno-privatnog partnerstva, kao što je to dato u Studiji izvodljivosti.

Za dionicu kroz općine Doboј, Modriča i Vukosavlje, dužine 46 km, potpisan je koncesioni ugovor sa privatnim partnerom Štrabak-om iz Austrije. Razvojne banke EBRD i EIB su prihvatile Studiju izvodljivosti i na temelju Studije izvodljivosti odobrile kredite Federaciji BiH.

Preostale dionice, za koje nisu obezbjeđena ili planirana kreditna finansijska sredstva, planiraju se finansirati pretežno prema modelu Javno Privatnog Partnerstva (JPP). Strategiju finansiranja preostalih dionica po modelu JPP priprema jedna engleska konsultantska kompanija, što se finansira od strane EBRD-a. Ovu strategiju, kada bude završena, Ministarstvo će dostaviti Vijeću ministara na usvajanje. Dakle, finansiranje se predviđa prema kombinovanom modelu, iz povoljnih kredita razvojnih banaka i fondova i putem dodjele koncesije, u skladu sa Studijom izvodljivosti.