

Број: 01/6-50-1-32-16/05  
Сарајево, 11.05.2005.

Primljeno:	1.6.2005		
Org. jed.	Vr o j	Prilog	Vrijednost

ЗАПИСНИК  
са 16. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,  
одржане 11.05.2005. године

Сједница је одржана 11.05.2005. године, с почетком у 11,00 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Милош Јовановић, предсједавајући, | 5. Ненад Мишић,      |
| 2. Изет Хаџић,                       | 6. Мухамед Морањкић, |
| 3. Адем Хускић,                      | 7. Ружа Сопта и      |
| 4. Иво Лозанчић,                     | 8. Милорад Живковић. |

Члан Комисије Селим Бешлагић није присуствовао сједници из оправданих разлога.

У име Савјета министара БиХ, сједници су присуствовали: Аднан Терзић, предсједавајући Савјета министара, Бранко Докић, министар саобраћаја и комуникација, Никола Шего, Мирко Шекара, Мехмед Дујсо и Војо Копривица, у име Министарства саобраћаја и комуникација.

Као предлагач амандмана, сједници је присуствовао посланик Филип Андрић.

Сједницу су пратили и: Франо Мароевић из ЕУ, Даниел Линдавл из ОХР-а, Маја Рибар из ОХР-а, Шевал Ковачевић из Института за безbjедносне студије, Един Исановић из Истраживачког центра ПСБиХ и Витомир Тошић.

Сједници је присуствовао и секретар Комисије Ведран Хаџовић.

Предсједавајући Милош Јовановић предложио је дневни ред, као у позиву за сједницу. На предлог Милорада Живковића да се Предлог закона о жељезницама разматра под тачком 3, а Предлог закона о основима безbjедности саобраћаја на путевима у БиХ под тачком 4. ради економичности, као и на предлог Мухамеда Морањкића да се у оквиру тачке 5. Остале питања, разматра Извјештај Министарства саобраћаја и комуникација у вези с проблемом издавања ЦЕМТ дозвола, једногласно је прихваћен следећи

#### ДНЕВНИ РЕД

- Усвајање Записника са 15. сједнице, одржане 20.04.2005.,
- Предлог закона о Јавном радио-телевизијском систему Босне и Херцеговине, предлагач Савјет министара БиХ,
- Предлог закона о жељезницама Босне и Херцеговине, предлагач Савјет министара БиХ,
- Предлог закона о основима безbjедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, предлагач Савјет министара БиХ,
- Извјештај Министарства саобраћаја и комуникација у вези с проблемом издавања ЦЕМТ дозвола и остале питања.

Ад. 1. Усвајање Записника са 15. сједнице, одржане 20.04.2005. године

Није било примједаба на Записник, те је Комисија једногласно усвојила Записник са 15. сједнице, одржане 20.04.2005. године.

## **Ад. 2. Предлог закона о Јавном радио-телевизијском систему Босне и Херцеговине**

Предсједавајући је у уводу истакао да о овом предлогу закона Комисија расправља четврти пут. Ова комисија на 14. сједници није подржала принципе Предлога закона о Јавном радио-телевизијском систему БиХ. Представнички дом на 55. сједници није усвојио Извјештај ове комисије. У Закључку Представничког дома наложено је Комисији за саобраћај и комуникације да у року од 20 дана сачини нови извјештај и да приликом расправе о Предлогу закона води рачуна о Уставу БиХ, међународним правним актима о људским правима и језицима, искуствима мултиетничких земаља, као и ставовима Савјета за имплементацију мира и Европске комисије. Предсједавајући је истакао да су сви чланови Комисије добили стенограм са сједнице Представничког дома и да сви знају о чему је било ријечи.

Предсједавајући је констатовао да су амандмане уложили: Селим Бешлагић и Адем Хускић, Клуб посланика ХДЗ-а и посланици Филип Андрић и Ружа Сопта.

Предсједавајући је отворио општу расправу о принципима Предлога закона.

У расправи су учествовали сви присутни чланови Комисије, представници предлагача Закона и остали присутни.

Министар Бранко Докић у уводу је нагласио да је усвајање овог закона један од услова да Босна и Херцеговина добије позитивну оцјену за почетак преговора о стабилизацији и придрживању ЕУ. У вези с Предлогом овог закона, министар је истакао да постоји извјештај експертне групе, који показује да је Предлог овог закона у складу с европским стандардима. Оно што је побољшано у односу на прву верзију Предлога закона, истакао је министар, јесте то да је предвиђено формирање студија у Мостару, те да би програм био равноправно уређиван из три студија: из Мостара, Сарајева и Бањалуке. Затражио је да се одмах усвоји овај предлог закона, не само зато што је вријеме истекло већ зато што сматра да постоји прагматично рјешење за сва три народа.

Франо Мароевић је нагласио да мисли да нису постигнути задовољавајући резултати. Сматра да има неких побољшања, али да то није доволјно. Истакао је да је ово још једно неријешено питање из Студије изводљивости, поред реформе полиције.

Даниел Линдвал је истакао да је састанак консултативне групе 19. маја у Бриселу, тако да БиХ нема пуно времена, те је одлука коју ова комисија донесе веома важна. Након што извјештај Комисије није усвојен на сједници Представничког дома, одржан је састанак којем су присуствовали представници Клуба посланика ХДЗ-а, предлагача Закона, Канцеларије високог представника и Европске комисије. Представници Канцеларије високог представника у овим разговорима заузели су став да успостављање новог канала није прихватљиво ни економски могуће.

Предсједавајући Комисије Милош Јовановић сматра да је предлогом који су изнијели Канцеларија високог представника и Савјет министара, да се формира студио у Мостару, учињен напредак. Међутим, представници Клуба посланика ХДЗ-а нису прихватили тај уступак и уложили су 11 амандмана.

Посланик Филип Андрић, предлагач амандмана, истакао је да се мора поштовати равноправност сва три народа у БиХ наглашавајући да то овај закон не нуди хрватском народу. Он истиче да је ХДЗ спреман да да све од себе да се дође до закона, али закона који ће на једнак начин третирати сва три народа. Јединствени РТВ сервис на три језика, три одвојена канала, то је рјешење, сматра Филип Андрић.

Предсједавајући Савјета министара Аднан Терзић усротивио се наведеним констатацијама да је Савјет министара предложио закон који крши права једног народа. Савјет министара предложио је овај закон, али уколико се усвоји, то може бити прелазно рјешење. Савјет министара понудио је оптимално рјешење које у потпуности уважава Устав БиХ. А уколико се не дође до Закона о Јавном РТВ систему, и ако добијемо негативну оцјену у Бриселу, сви ће морати да преузму одговорност зашто је један пројекат заустављен. Додао је да не би требало да чланови ове комисије расправљају о ентитетским законима о РТВ систему, јер о томе треба да одлучују владе ентитета. Констатовао је да се од јуна расправља да ли треба да буде један канал на три језика или на сваком језику по један канал.

Изет Хаџић навео је да сматра да нико не може да тврди да један канал не може обезбиједити равноправност, када се математичком рачуницом може израчунати колико је процентуално заступљен који језик, те да подржава све што је договорено с Канцеларијом високог представника.

Мухамед Морањкић истакао је да је примијетио да представници ХДЗ-а виде равноправност с друга два конститутивна народа само уколико добију сопствени канал. Јер, како је истакао, они сматрају да Срби имају свој канал, а да је ФТВ бошњачки канал. Нико није поставио питање да ли је један канал «тијесан» за два народа, и да је у томе проблем.

Адем Хускић истакао је двије кључне ствари: једна је да се створе услови за почетак преговора, а друга да се поштује равноправност грађана. Он сматра да су постојећа три канала добро рјешење, под условом да се на њима еmitују различити програми. На крају је додао да је спреман да прихвати Предлог закона.

Милорад Живковић сматра да су људска права и конститутивност два широка појма и питање је како се тумаче.

Ружа Сопта инсистирала је на томе да морају да буду изједначена сва три народа, те да хрватски народ мора да добије канал на нивоу ентитета, као што то имају друга два, или да на нивоу БиХ буду три канала на три језика. Истакла је да не траже ништа осим равноправну позицију. Поставила је питање правног субјективитета три студија: у Mostaru, Бањалуци и Сарајеву и да ли ће њихов третман бити исти.

Министар Бранко Докић одговорио је да ова три центра нису правни субјекти и да је центар РТВ система у Сарајеву, а да ће у овим центрима радити људи који уређују програм.

Иво Лозанчић сматра да Предлог закона не нуди рјешења која гарантују равноправност сва три народа и право хрватског народа на свој језик.

Комисија за саобраћај и комуникације Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, као надлежна комисија, након опште расправе, већином гласова (пет "за", два "против" и један "уздржан") подржала је принципе предложеног закона.

Након тога, Комисија је почела расправу о Предлогу закона у појединостима. Предсједавајући је констатовао да су амандмане уложили: Филип Андрић и Ружа Сопта, Клуб посланика ХДЗ-а, Селим Бешлагић и Адем Хускић.

Комисија је размотрила сљедеће амандмане:

**Амандман I Клуба посланика ХДЗ-а**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

**Амандман II Клуба посланика ХДЗ-а**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

**Амандман III Клуба посланика ХДЗ-а**

Амандман је прихваћен већином гласова (пет "за", ниједан "против" и један "уздржан").

Амандман гласи:

«У члану 10. тачка (4) а), иза ријечи «РТВ сервисе» ставити запету, а ријечи: «који ће ограничiti пренос сваког ентитетског сервиса на подручју одговарајућег ентитета у складу са чланом 9. овог закона» брисати.»

**Амандман IV Клуба посланика ХДЗ-а**

Амандман није прихваћен већином гласова (један "за", седам "против" и ниједан "уздржан").

**Амандман I посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

**Амандман II посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (три "за", пет "против" и ниједан "уздржан").

**Амандман III посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

**Амандман IV посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

**Амандман V посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (три "за", пет "против" и ниједан "уздржан").

**Амандман VI посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман је у истом тексту раније прихваћен, као Амандман ИИИ Клуба ХДЗ-а.

**Амандман VII посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (три "за", пет "против" и ниједан "уздржан").

**Амандман VIII посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Овај амандман је повучен од предлагача, те о њему није гласано.

**Амандман IX посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

### **Амандман X посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман није прихваћен већином гласова (два "за", пет "против" и један "уздржан").

### **Амандман XI посланика Руже Сопте и Филипа Андрића**

Амандман је прихваћен већином гласова (шест "за", ниједан "против" и један "уздржан").

Амандман гласи:

«У члану 42. тачка (6) став (1) ријеч «интерног» замјенити ријечју «јавног», иза ријечи «РТВ сервиса» ставити тачку, а остатак реченице брисати.

У истој тачки став (2) мијења се и гласи: «Сви кандидати одабрани на нова мјеста морају испуњавати услове из описа радних мјеста које доноси Управни одбор Јавног РТВ система.»

### **Амандман посланика Селима Бешлагића**

Амандман није прихваћен већином гласова (ниједан "за", пет "против" и два "уздржана").

### **Амандман I посланика Адема Хускића**

Амандман је прихваћен већином гласова (пет "за", три "против" и ниједан "уздржан").

Амандман гласи:

«У члану 12. тачка (4) мијења се и гласи:

Корпорација има организационе јединице у Сарајеву, Бањалуци и Мостару.»

### **Амандман II посланика Адема Хускића**

Амандман је прихваћен већином гласова (шест "за", ниједан "против" и два "уздржана").

Амандман гласи:

«У члану 29. иза тачке (4) додати нову тачку (5), која гласи:

«Продукција програма свих жанрова за БХРТ сервис биће подједнако распоређена између три организационе јединице.

Након гласања о амандманима, Комисија је већином гласова, пет "за", један "против" и два "уздржана", прихватила текст Предлога закона о Јавном РТВ систему како га је предложио Савјет министара, с прихваћеним амандманима.

### **Ад. 3. Предлог закона о жељезницама Босне и Херцеговине**

Прије отварања расправе, предсједавајући је констатовао да је на овај закон амандман уложио Милорад Живковић. Предсједавајући је отворио расправу о принципима Предлога закона.

Представник предлагача закона Јово Копривица истакао је да је потребно да се донесе овај закон, који предвиђа разdvajaњe управљања инфраструктуром од превоза и разdvajaњe услуга у жељезничком превозу и жељезничке инфраструктуре. Истакао је да у БиХ нису успостављена правила о додјели лиценци за бављење овом дјелатношћу. Нагласио је да су при изради Закона у обзир узете директиве ЕУ.

Након опште расправе прешло се на гласање о принципима.

Комисија за саобраћај и комуникације једногласно је усвојила принципе предложеног закона.

Након тога, Комисија је почела расправу о Предлогу закона у појединостима. Предсједавајући је констатовао да је амандман уложио посланик Милорад Живковић.

Комисија је размотрила:

#### **Амандман I Милорада Живковића**

Амандман је прихваћен већином гласова (шест "за", ниједан "против" и ниједан "уздржан").

Амандман гласи:

«У члану 5. иза става (5) додаје се нови став (6), који гласи: «Сједиште Регулаторног одбора је у Добоју.»

Након усвајања Аамандмана, Комисија је једногласно прихватила текст Предлога закона о жељезницама БиХ како га је предложио Савјет министара, с прихваћеним амандманом.

#### **Ад. 4. Предлог закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини**

Предсједавајући је констатовао да су на предложени закон уложена укупно 154 амандмана.

Предсједавајући је предложио да се размотри Извјештај Радне групе, да се закаже сједница Комисије на чијем дневном реду ће бити само ова тачка дневног реда.

Након тога, предсједавајући је отворио општу расправу о принципима Предлога закона.

У расправи су учествовали сви присутни чланови Комисије и представници предлагача Закона.

Милорад Живковић предложио је два закључка:

1. да се Закон разматра у три дијела и то: а) возач б) возило ц) пут,
2. да се паралелно са законом доносу потребни правилници.

Након расправе и гласања, предсједавајући је констатовао да са два гласа "за", три "против" и једним "уздржаним" нису усвојени закључци Милорада Живковића.

Предсједавајући је предлажио да се усвоје сљедећи закључци:

1. Задужује се Министарство саобраћаја и комуникација да за Комисију припреми пречишћени текст Предлога закона с уграђеним амандманима које је прихватило Министарство саобраћаја и комуникација, ради лакшег сналажења и прегледности, што ће члановима Комисије да буде достављено благовремено, прије одржавања сједнице.
2. Комисија ће на наредној сједници расправљати о уложеним амандманима.
3. Прије објављивања и ступања на снагу свих правилника, потребних за доношење предметног закона, предлагач закона о њима треба да упозна Комисију.

Комисија је једногласно усвојила предложене закључке.

#### **Ад. 5. Остале питања**

О овој тачки дневног реда није било расправе, те је договорено да се она разматра на наредној сједници Комисије.

Сједница је завршена у 15,50 часова.

Саставни дио Записника чине стенограмске биљешке, које су вођене о 2. тачки дневног реда.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ  
**Ведран Хацовић**

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ  
**Милош Јовановић**