



Број: 01/5-50-1-6-5/07
Сарајево, 12.06.2007.године

ЗА П И С Н И К
са 5. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,
одржане 12.06.2007. године

Сједница је почела у 15.15 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Бранко Докић, председавајући | 6. Саво Ерић |
| 2. Славко Матић | 7. Мехмед Суљкановић |
| 3. Шемсудин Мехмедовић | |
| 4. Садик Садо Бахтић | |
| 5. Селим Бешлагић | |

Оправдано су одсуствовали Сњежана Рајилић и Хусеин Нанић.

У име Савјета министара БиХ сједници су присуствовали Којо Копривица и Мирко Шекара, помоћници министра комуникација и транспорта БиХ.

Сједници је присуствовао и секретар Комисије за саобраћај и комуникације Ахмед Јаловичић.

Председавајући Бранко Докић предложио је сљедећи

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Усвајање Записника са 4. сједнице, одржане 11.04.2007.године;
2. Избор другог замјеника председавајућег Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ;
3. Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ – предлагач: посланик Мехмед Суљкановић (друга фаза);
4. Текућа питања.

Дневни ред једногласно је прихваћен.

Ад.

На Предлог записника није било примједба, па је Комисија једногласно верификовала Записник са 4. сједнице, одржане 11.04.2007.године.

Ад. 2.

Предлог председавајућег да се за другог замјеника председавајућег Комисије изабере Славко Матић чланови Комисије усвојили су са шест гласова "за" и једним гласом "уздржан".

Ад. - 3.

Предсједавајући је подсјетио да је Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Предлог закона) усвојен у првом читању, отворио расправу и позвао предлагача да се изјасни о њему.

Мехмед Суљкановић истакао је да је и на сједници Представничког дома предложио отварање јавне расправе о Предлогу закона, као и да треба проширити расправу на све потешкоће у примјени Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Закон), те да то треба бити путоказ за даљу дораду Предлога закона.

Којо Копривица указао је да је Министарство комуникација и транспорта БиХ дало мишљење на Предлог закона, али да Савјет министара БиХ није доставио то мишљење Представничком дому. Сматра да би било корисно организовати стручну јавну расправу о Предлогу закона, чија је суштина да се повећају казне, да би на расправу требало позвати представнике правосуђа и министарстава унутрашњих послова. Узимајући у обзир да од ступања на снагу Закона није прошла ни година дана и да је Закон комплексан, сматра да је рано за измјене, мада има неких техничких грешака које треба отклонити. Напоменуо је да Закон о прекршајима Босне и Херцеговине још није ступио на снагу.

Зијад Синановић истакао је да нема већих примједба на Предлог закон, мада има резерви према члану 1. Предлога закона којим се мијења члан 224. Закона.

Предсједавајући је рекао да се процедура са Предлогом закона мора завршити у потпуности, да треба добро организовати јавну расправу, као и да је преурањено сада мијењати Закон.

Славко Матић нагласио је да се слаже са предсједавајућим и да је стварно кратак рок примјене Закона, да саобраћајне несреће нису посљедице његове примјене, као и да је Закон преузео раније важеће благе казне. Сматра да је корисно да се представницима кантона омогући да изнесу своја искуства у примјени Закона.

Шемсудин Мехмедовић сматра да Закон има недоречености и навео је да има случајева да власник ауто-школе пререгиструје школу на супругу, а да је он предсједник комисије за полагање возачког испита. Подржава одржавање јавне расправе у коју би се укључио што већи број институција и организација које спроводе Закон.

Селим Бешлагих истакао је да би расправу требало водити с циљем анализе примјене казни, а да полагање возачког испита треба оставити за неку другу прилику.

Саво Ерић подржава одржавање расправе на којој би се указало на стандарде у саобраћају који постоје у Европи, те да на расправу треба позвати и институције у које су надлежне за одржавање путева.

Након што је закључио расправу, предсједавајући је предложио сљедећи закључак:

Да се о Предлогу закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини отвори Јавна расправа која ће се одржати 26.06.2007.године, на којој ће се свим заинтересованим омогућити да изнесу своје ставове и сугестије о Предлогу закона, као и о проблемима у примјени Закона, те да на расправу треба позвати представнике министарстава за саобраћај и комуникације, општинских и основних судова, ентитетских министарстава унутрашњих послова, као и друге надлежне институције и организације. Комисија је једногласно усвојила овај закључак.

Ад. - 4.

Шемсудин Мехмедовић истакао је да има информације о неправилностима приликом издавања ЦЕМТ дозвола, па предлаже да Комисија затражи од Министарства комуникација и транспорта БиХ да достави Правилник о издавању дозвола, како би се упознали са процедуром за издавање дозвола.

Саво Ерић сматра да Комисија треба да буде упозната са овим питањем. Рекао је да је и њему познато да има одређених проблема у вези са издавањем ЦЕМТ дозвола.

Предсједавајући је истакао да треба раздвојити Правилник о ЦЕМТ дозволама и евентуалну корупцију, јер Правилник може бити изврстан а да има проблема приликом примјене, те навео случајеве фалсификованих ЦЕМТ дозвола.

Након дискусије, Комисија је једногласно усвојила сљедећи закључак:

Тражи се од Министарства комуникација и транспорта БиХ да достави Комисији извјештај о додјели ЦЕМТ дозвола за 2007. годину, Правилник којим је регулисан начин издавања ЦЕМТ дозвола, те списак чланова Комисије за додјелу дозвола.

Предсједавајући је упознао присутне да је, у складу са Закључком са 4. сједнице Комисије, дана 10.05.2007. године организован састанак којем су присуствовали министар цивилних послова БиХ Сређоје Новић, директор ЦИПС-а Синиша Маџан и савјетници министра комуникација и транспорта БиХ Божидар Шкраван и Недељко Билић. На састанку је закључено да би требало што прије упутити у парламентарну процедуру Предлог закона о Агенцији за информационо друштво Босне и Херцеговине, као и предлог закона којим ће бити потпуно дефинисан статус Пројекта ЦИПС.

Даље је указао да је стигао позив од Регулаторне агенције за комуникације за састанак руководства Агенције са члановима Комисије ради упознавања са радом и планираним активностима Агенције. Сматра да би састанак био користан, а како је тражено да се он одржи у просторијама Агенције 21. или 22. јуна, предлажио је да се одржи 21. јуна у 12 часова, што су чланови Комисије подржали.

Ахмед Јаловичић подсјетио је да је Уставноправна комисија Представничког дома доставила Комисији извјештај о јасноћи норме чл. 240. и 242. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима и Босни и Херцеговини и извјештај о јасноћи норме члана 15. став 2. Закона о оснивању независног опретера система за преносни систем у Босни и Херцеговини, у којима стоји да су наведене одредбе закона јасне, па сходно томе није потребно да Комисија спроводи даљу процедуру аутентичног тумачења.

Предсједавајући је предложио да се, уколико чланови Комисије сматрају потребним, успостави сарадња са земљама у окружењу, прије свега са Хрватском, Србијом и Црном Гором. Предлог је једногласно прихваћен, с тим да ће предсједавајући и замјеници обавити консултације ради реализације предлога.

Сједница је завршена у 16.25 часова.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Ахмед Јаловичић

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ
др Бранко Докић