



Broj: 01/5-50-1-6-14/08
Sarajevo, 4. 2. 2008.

Z A P I S N I K
14. sjednice Povjerenstva za promet i veze,
održane 4. 2. 2008. godine

Sjednica je održana 4. 2. 2008, s početkom u 10.05 sati.

Sjednici su bili nazočni članovi Povjerenstva:

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Branko Dokić, predsjedatelj | 7. Snježana Rajilić |
| 2. Šemsudin Mehmedović | 8. Slavko Matić |
| 3. Sadik Bahtić | 9. Mehmed Suljkanović. |
| 4. Selim Bešliagić | |
| 5. Savo Erić | |
| 6. Husein Nanić | |

Iz Ministarstva komunikacija i prometa BiH sjednici su bili nazočni: Mirko Šekara, pomoćnik ministra, Željko Knežević, pomoćnik ministra, Milija Radović, savjetnik zamjenika ministra i Mladen Goluža, savjetnik ministra. Sjednici je nazočio i tajnik Povjerenstva za promet i veze Ahmed Jalovičić.

Predsjedatelj je predložio sljedeći

D N E V N I R E D

1. Usvajanje zapisnika 12. i 13. sjednice Povjerenstva;
2. Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH - predlagatelj: Povjerenstvo za promet i veze Zastupničkog doma (druga faza);
3. Izvješće o radu Povjerenstva za promet i veze Zastupničkog doma u 2007. godini;
4. Orijentacijski radni plan Povjerenstva za promet i veze Zastupničkog doma za 2008. godinu;
5. Tekuća pitanja:
 - Inicijativa Povjerenstva za informiranje Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH za izmjene i dopune Zakona o Javnom RTV sustavu BiH.

Dnevni je red jednoglasno usvojen.

Ad-1.

Zapisnici 12. i 13. sjednice Povjerenstva jednoglasno su usvojeni, bez primjedaba.

Ad-2.

Predsjedatelj je podsjetio da je Povjerenstvo iniciralo promjenu Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (u daljnjem tekstu: Zakon) na zahtjev entitetskih udruga autoškola, te je Zastupnički dom usvojio Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona) u prvom čitanju, a amandmane je uložila Snježana Rajilić. Potom je otvorio raspravu.

Mirko Šekara istaknuo je da ne podržava Prijedlog zakona, jer bi njegovim usvajanjem dozvolilo osobama koje nisu stručne da izvedu teoretsku nastavu iz područja propisa o sigurnosti prometa. Predloženim izmjenama Zakona protivi se znatan broj autoškola. Pravilnikom o osposobljavanju vozača motornih vozila propisano je da se autoškole mogu baviti osposobljavanjem iz područja teoretskog i praktičnog upravljanja vozilom i osposobljavanjem iz područja praktičnog upravljanja vozilom. Autoškola registrirana samo za praktični dio obuke može, po osnovi ugovora o poslovnoj suradnji, angažirati neku drugu autoškolu za vođenje teoretskog dijela, a ako se radi o autoškoli koja se bavi teoretskim dijelom osposobljavanja, može angažirati predavače iz ovoga područja u stalni radni odnos ili prema odredbama Zakona o radu. Nastavni plan i program prilagođen je Zakonu i pravilnicima te usklađen s europskim direktivama, te je njime predviđen sadržaj teoretske obuke od 50% sati iz motoristike i 50% sati iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa. Naglasio je kako već sada ima veliki broj licenciranih predavača pa bi se ovim izmjenama doveo u pitanje Pravilnik o licenciranju.

Šemsudin Mehmedović istaknuo je da ne podržava stav Ministarstva komunikacija i prometa, jer smatra kako ima puno stručnih osoba koje mogu predavati motoristiku, navodeći za primjer inženjera strojarstva energetskog smjera.

Snježana Rajilić ukazala je da u Bosni i Hercegovini imamo dva prometna fakulteta, u Sarajevu i Doboju, a osobe s višom stručnom spremom prometnoga smjera mogu završiti fakultet u razdoblju od četiri godine. Cijeni kako je bolje rješenje da teoretsku nastavu predaju prometni inženjeri, jer se donošenjem Zakona željela unaprijediti obuka za osposobljavanja kandidata za vozače motornih vozila.

Selim Bešliagić smatra potrebnim naći kompromis kojim bi se omogućilo inženjerima tehničke struke da dobiju licencijsku, jer nemaju samo prometni inženjeri znanje o motoristici.

Predsjedatelj je predložio u članku 1. brisanje riječi: „pravnog ili nastavno-pedagoškog“, a u istom članku zadržati istovjetan tekst u stavku (2), kako bi se osobama s dugogodišnjim iskustvom u teoretskoj nastavi omogućilo prijelazno razdoblje tijekom kojega bi se mogli doškolovati.

Husein Nanić mišljenja je kako bi bilo korisno imati podatke o utjecaju kvalitete predavača teoretske nastave na stanje sigurnosti u prometu.

Milija Radović naveo je da su prometne nesreće, prema podacima Europske unije, najčešći uzrok smrtnosti mladih u dobi između 18-24 godine, a u Bosni i Hercegovini stanje sigurnosti prometa nije zadovoljavajuće. Zbog svega navedenoga, nije dobro rješenje da instruktori vožnje predaju teoretsku nastavu.

Šemsudin Mehmedović mišljenja je kako se djelomično mogu prihvatiti amandmani Ministarstva komunikacija i prometa, i to: u članku 1. u stavku (1) brisati riječi: „pravnog ili nastavno-pedagoškog“, a stavak (2), kojim se propisuje prijelazno razdoblje, ostaje nepromijenjen.

Mladen Goluža mišljenja je kako nije potrebno mijenjati Zakon jer ništa nije uskraćeno autoškolama, a Zakonom je propisana licencijska za predavače radi unapređenja teoretske obuke.

Snježana Rajilić smatra nedopustivim dozvoliti osobama sa srednjom stručnom spremom osposobljavanje kandidata iz područja propisa o sigurnosti prometa.

Sjednica je prekinuta u 11 sati i nastavljena u 13.20 sati.

Predsjedatelj je istaknuo da je Snježana Rajilić modificirala uložene amandmane, pa je Povjerenstvo jednoglasno usvojilo sljedeće amandmane:

Amandman I.

U članku 1. u stavku (1) iza riječi „prometnog“ briše se zarez i riječi: „pravnog ili nastavno-pedagoškog“, a ostali tekst ostaje nepromijenjen.

Amandman II.

U članku 1. stavak (2) mijenja se i glasi:

„U članu 178. Zakona iza stavka (2) dodaje se stavak (3), koji glasi:

Iznimno od uvjeta utvrđenih st. (1) i (2) ovoga članka, osposobljavanje kandidata iz područja propisa o sigurnosti prometa u razdoblju ne duljem od četiri godine od stupanja na snagu ovoga Zakona može obavljati i licencirana osoba koja ima najmanje pet godina radnog iskustva u ovim poslovima i najmanje višu stručnu spremu “.

U članku 178. dosadašnji stavak (3) postaje stavak (4), stavak (4) postaje stavak (5), stavak (5) postaje stavak (6) i stavak (6) postaje stavak (7).

Povjerenstvo za promet i veze jednoglasno je prihvatilo tekst Prijedloga zakona s usvojenim amandmanima, te Zastupničkom domu predlaže usvajanje Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini.

U smislu odredaba članka 113. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestitelja u plenarnoj fazi imenovan je predsjedatelj Povjerenstva Branko Dokić.

Ad-3.

Povjerenstvo je jednoglasno usvojilo Izvješće o radu Povjerenstva za promet i veze Zastupničkog doma u 2007. godini.

Ad-4.

Predsjedatelj je predložio, zbog obveze prema Kolegiju Zastupničkog doma, usvajanje Orijentacijskog radnog plana Povjerenstva za 2008. godinu, dok će konačni radni plan Povjerenstva za 2008. godinu biti sačinjen nakon dobivanja Plana rada Vijeća ministara BiH za 2008. godinu.

Povjerenstvo je jednoglasno usvojilo Orijentacijski radni plan Povjerenstva za promet i veze Zastupničkog doma za 2008. godinu.

Ad-5.

Povjerenstvo je primilo k znanju Inicijativu Povjerenstva za informiranje Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH za izmjene i dopune Zakona o Javnom RTV sustavu BiH.

Sjednica je okončana u 13.35 sati.

TAJNIK POVJERENSTVO
Ahmed Jalovičić

PREDSJEDATELJ POVJERENSTVA
dr. Branko Dokić

