



Број: 01/5-50-1-6-14/08
Сарајево, 04. 02. 2008. године

З А П И С Н И К
са 14. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,
одржане 04. 02. 2008. године

Сједница је одржана 04.02.2008. године, са почетком у 10.05 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Бранко Докић, председавајући | 7. Сњежана Рајилић |
| 2. Шемсудин Мехмедовић | 8. Славко Матић |
| 3. Садик Садо Бахтић | 9. Мехмед Суљкановић |
| 4. Селим Бешлагић | |
| 5. Саво Ерић | |
| 6. Хусеин Нанић | |

Из Министарства комуникација и транспорта БиХ сједници су присуствовали: Мирко Шекара, помоћник министра, Жељко Кнежевић, помоћник министра, Милија Радовић, савјетник замјеника министра, и Младен Голужа, савјетник министра. Сједници је присуствовао и секретар Комисије за саобраћај и комуникације Ахмед Јаловичић.

Председавајући је предложио сљедећи

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Усвајање записника са 12. и 13. сједнице Комисије;
2. Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ - предлагач: Комисија за саобраћај и комуникације Представничког дома (друга фаза);
3. Извјештај о раду Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома у 2007. години;
4. Оријентациони радни план Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома за 2008. годину;
5. Текућа питања:
 - Иницијатива Комисије за информисање Представничког дома Парламента Федерације БиХ за измјене и допуне Закона о Јавном РТВ систему БиХ.

Дневни ред једногласно је усвојен.

Ад. - 1.

Записници са 12. и 13. сједнице Комисије усвојени су једногласно, без примједба.

Ад. - 2.

Предсједавајући је подсетио да је Комисија иницирала промјену Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ (у даљем тексту: Закон) на захтјев ентитетских удружења ауто-школа, те да је Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ (у даљем тексту: Предлог закона) усвојен у првом читању у Представничком дому и да је амандмане уложила Сњежана Рајилић. Након тога је отворио расправу.

Мирко Шекара истакао је да не подржава Предлог закона, јер би на тај начин било дозвољено да теоретску наставу из области прописа о безбједности саобраћаја изводе лица која нису стручна, те да се знатан број ауто-школа противи предложеним измјенама Закона. Правилником о оспособљавању возача моторних возила прописано је да се ауто-школе могу бавити оспособљавањем из области теоретског и практичног управљања возилом и оспособљавањем из области практичног управљања возилом. Ауто-школа која је регистрована за обављање само практичног дијела обуке може уговором о пословној сарадњи ангажовати неку другу ауто-школу за обављање теоретског дијела, а ако се ради о ауто-школи која се бави теоретским дијелом оспособљавања, може предаваче из ове области ангажовати у стални радни однос или према одредбама Закона о раду. Наставни план и програм прилагођен је Закону и правилницима и у складу је са европским директивама, тако да програм предвиђа да теоретска обука има 50% часова из мотористике и 50% часова из познавања прописа о безбједности саобраћаја. Нагласио је да већ сада има велики број лиценцираних предавача, те да би се овим измјенама довео у питање Правилник о лиценцирању.

Шемсудин Мехмедовић истакао је да не подржава став Министарства комуникација и транспорта БиХ, јер сматра да има пуно стручних лица која могу предавати мотористику, те навео примјер инжењера машинства енергетског смјера.

Сњежана Рајилић указала је да у Босни и Херцеговини постоје саобраћајни факултети у Сарајеву и Добоју и да лица са вишом стручном спремом саобраћајног смјера могу завршити факултет у периоду од четири године. Сматра да је боље рјешење да теоретску наставу предају инжењери саобраћаја, јер се доношењем Закона жељела унаприједити обука за оспособљавања кандидата за возаче моторних возила.

Селим Бешлагих сматра да би требало наћи компромис који би омогућио инжењерима техничке струке да добију лиценцу, јер немају само саобраћајни инжењери знање о мотористици.

Предсједавајући је предложио да се у члану 1. бришу ријечи: „правног или наставно-педагошког“, а да се у истом члану задржи текст у ставу (2), како би се омогућио прелазни период за лица коју имају дугогодишње искуство у теоретској настави током којег би се могли дошколовати.

Хусеин Нанић сматра да би било корисно имати податке колики је утицај квалитета предавача теоретске наставе на стање безбједности у саобраћају.

Милија Радовић навео је податак да су саобраћајне несреће према подацима Европске уније најчешћи узрок смртности код популације између 18-24 године, да у Босни и Херцеговини стање безбједности саобраћаја није задовољавајуће, те да због наведеног није добро рјешење да инструктори вожње предају теоретску наставу.

Шемсудин Мехмедовић сматра да се дјелимично могу прихватити амандмани Министарства комуникација и транспорта БиХ, и то да се у члану 1. став (1) бришу ријечи: „правног или наставно-педагошког“, а да се не мијења став (2) којим се прописује прелазни период.

Младен Голужа сматра да није потребно мијењати Закон јер његовим усвајањем ништа није ускраћено ауто-школама, те да је Закон прописао лиценцу за предаваче како би се унаприједила теоретска обука.

Сњежана Рајилић сматра да је недопустиво дозволити лицима са средњом спремом оспособљавање кандидата из области прописа о безбједности саобраћаја.

Сједница је прекинута у 11 часова и настављена у 13.20 часова.

Предсједавајући је истакао да је Сњежана Рајилић модификовала уложене амандмане, па је Комисија једногласно усвојила сљедеће амандмане:

Амандман I

У члану 1. став (1) иза ријечи „саобраћајног“ брише се запета и ријечи: „правног или наставно-педагошког“, а остали текст остаје исти.

Амандман II

Члан 1. став (2) мијења се и гласи:

„У члану 178. Закона иза става (2) додаје се став (3), који гласи:

Изузетно од услова утврђених ст. (1) и (2) овог члана, оспособљавање кандидата из области прописа о безбједности саобраћаја у периоду не дужем од четири године од ступања на снагу овог закона може обављати и лиценцирано лице која има најмање пет година радног искуства на овим пословима и најмање вишу стручну спрему.“

У члану 178. досадашњи став (3) постаје став (4), став (4) постаје став (5), став (5) постаје став (6), став (6) постаје став (7).

Комисија за саобраћај и комуникација једногласно је прихватила текст Предлога закона са усвојеним амандманима, те предлаже Представничком дому да усвоји Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини.

У смислу одредаба члана 113. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, за извјестиоца у пленарној фази именован је предсједавајући Комисије Бранко Докић.

Ад. - 3.

Комисија је једногласно усвојила Извјештај о раду Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома у 2007. години.

Ад. - 4.

Предсједавајући је предложио да Комисија због обавезе према Колегијуму Представничког дома усвоји Оријентациони радни план за 2008. годину, а да коначни План рад Комисије за 2008. годину буде сачињен након добијања Плана рад Савјета министара БиХ за 2008. годину.

Комисија је једногласно усвојила Оријентациони радни план Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома за 2008. годину.

Ад. - 5.

Комисија је примила к знању Иницијативу Комисије за информисање Представничког дома Парламента Федерације БиХ за измјене и допуне Закона о Јавном РТВ систему БиХ.

Сједница је завршена у 13.35 часова.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ

Ахмед Јаловичић

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ

др Бранко Докић