



Broj: 01/6-50-1-32-17/05
Sarajevo, 13.06.2005.

Z A P I S N I K
17. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije
održane 09.06. i 13.06. 2005. godine

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

1. Miloš Jovanović, predsjedavajući (09. i 13.06.)
2. Selim Bešliagić (09. i 13.06.),
3. Izet Hadžić (13.06.),
4. Adem Huskić (09. i 13.06.),
5. Ivo Lozančić (09. i 13.06.),
6. Nenad Mišić (13.06.),
7. Muhamed Moranjković (09. i 13.06.),
8. Ruža Sopta (09.06.),
9. Milorad Živković (09. 06.)

U ime Vijeća ministara BiH na sjednici su bili prisutni: Nikola Šego, Mirko Šekara, Mehmed Dujso i Vojo Koprivica.

U svojstvu predlagača amandmana sjednici su prisustvovali: Vitomir Tošić, u ime Momčila Novakovića

Sjednicu je pratio: Ševal Kovačević – Institut za sigurnosne studije i kriminalistiku Sarajevo
Sjednici je prisustvovao sekretar Komisije Vedran Hadžović.

Predsjedavajući Miloš Jovanović predložio je sljedeći

D N E V N I R E D

1. Verifikacija Zapisnika 16. sjednice, održane 11. 05. 2005. godine,
2. Prijedlog zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini, predlagač Vijeće ministara BiH,
3. Ostala pitanja (Izveštaj Ministarstva saobraćaja i komunikacija o izdavanju CEMT dozvola i dr.).

Dnevni red jednoglasno je prihvaćen.

Ad. 1. Verifikacija Zapisnika 16. sjednice, održane 11. 05. 2005. godine

Zapisnik 16. sjednice, održane 11. 05. 2005. godine je jednoglasno prihvaćen.

Ad. 2. Prijedlog zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, predlagač Vijeće ministara BiH

Predsjedavajući je istakao da su na predloženi zakon amandmane uložili poslanici: Adem Huskić, Mirsad Čeman, Momčilo Novaković, Muhamed Moranjković, Selim Bešliagić, Senija Kapetanović i Vinko Zorić.

Nakon toga predsjedavajući je otvorio raspravu o principima Prijedloga zakona.

U raspravi su učestvovali svi prisutni članovi Komisije, predlagači amandmana, predstavnici predlagača Zakona i ostali prisutni sjednici.

U osnovnom zakonodavnom postupku nakon provedene opće rasprave pristupilo se glasanju o principima.

Komisija je većinom glasova sa 5 glasova za i 1 uzdržanim glasom podržala principe Prijedloga zakona o osnovama sigurnosti na putevima.

Nakon toga, predsjedavajući je otvorio raspravu o amandmanima.

Nakon rasprave o amandmanima, komisija je prihvatila amandmane koji glase:

AMANDMAN I (M. MORANJKIĆ)

U Članu 1. iza riječi:” u pogledu sigurnosti saobraćaja”, dodaju se riječi:” na cestama, vođenju centralnog registra vozača i vozila.”.

AMANDMAN II (V. ZORIĆ)

U Članu 2. riječi:” Organi institucija Bosne i Hercegovine, entitetski organi i organi Brčko Distrikta,”zamjenjuju se riječima: ” Organi Bosne i Hercegovine, entitetski i kantonalni organi, organi Brčko Distrikta i”.

AMANDMAN III (M. ŽIVKOVIĆ)

U članu 4. iza stava 3. dodaje se novi stav 4., koji glasi:

« U slučaju pretrpljene štete usljed neodgovarajućeg održavanja javnih cesta povjerilac se namiruje u skladu sa zakonom o cestama».

AMANDMAN IV (M. MORANJKIĆ)

U članu 9. vrše se sljedeće izmjene i dopune:

- stav 1 tačka 4) mijenja se i glasi : «**laki motocikl**» je vozilo na motorni pogon sa dva ili tri točka čija zapremina motora ne prelazi 125 cm³, a snaga ne prelazi 11kW «.
- u stavu 1 u tački 14, riječ«istovremeno» se briše, i na kraju teksta dodaju se riječi . « čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg «.
- u stavu 1 u tački 17, riječi : « međunarodna cesta i « i riječi : « entiteta i Brčko Distrikta «, se brišu ;
- u stavu 1, tačka 28. riječ « ili «, zamjenjuje se riječju « i «.
- u stavu 1 u tački 30), broj «15» zamjenjuje se brojem «5».
- u stavu 1 u tački 49, riječi :« entiteta i Brčko Distrikta «, se brišu.
- u stavu 1 tačka 57, riječi : « prijevoz lica «, zamjenjuju se riječima : « javni prijevoz putnika «.
- u članu 9 dodaju se nove tačke: 7 a), 15 a), 21 a), 21 b), 30 a), 35 a), 38 a), 39 a), 47 a), 49 a) i 63 a)_ koje glase :
- « 7 a) «**Centralni registar**” je evidencija o svim vozačima i vozilima
- 15 a) «**licenca**» je javna isprava koju je izdao nadležan organ i kojom se dokazuje ispunjavanje propisanih uvjeta i osposobljenost za obavljanje određenih poslova iz oblasti sigurnosti saobraćaja;
- 21 a) «**motokultivator**» je vozilo na motorni pogon sa jednom ili dvije osovine i pogonskim motorom do 16 ks, konstruisano da vuče, potiskuje ili nosi oruđa za razne poljoprivredne radove ;
- 21 b) «**mijenjanje prometne trake**» je prelaženje vozilom iz jedne u drugu prometnu traku za promet u istom smjeru zbog prestrojavanja ili dozvoljenog bržeg kretanja;
- 28 a) «**organ nadležan za**» je organ nadležan za određene poslove utvrđen ustavom i zakonom Bosne i Hercegovine, entiteta, kantona i Distrikta Brčko
- 30 a) «**pješačka zona**» je uređena prometna površina namijenjena za kretanje pješaka u kojoj je dozvoljeno kretanje motornih vozila sa posebnim odobrenjem;
- 35 a) «**preglednost**» podrazumijeva prostor što ga učesnik u cestovnom prometu može vidjeti s mjesta na kojem se nalazi ;

38 a) «**prestrojavanje**» je zauzimanje takvog položaja vozilom na prometnoj traci i na takvoj udaljenosti od raskrsnice ili drugog mjesta na cesti, iz kojeg se na siguran način može izvesti naredna dozvoljena radnja s vozilom (skretanjem, okretanjem, zaustavljanjem i slično);

39 a) «**prometna traka za vozila javnog gradskog prijevoza**» je obilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen za vozila javnog prijevoza putnika, kad su u vozilu putnici ;

47 a) «**radna mašina**» je vozilo na motorni pogon namijenjeno za vršenje određenih radova vlastitim uređajima i opremom, koje po konstrukcionim osobinama ne može da razvije brzinu veću od 30 km na sat ;

49 a) «**u saradnji sa nadležnim organom**» znači da je organ koji donosi podzakonski akt obavezan da osigura učešće u izradi ili davanje mišljenja nadležnog organa o podzakonskom aktu.

63 a) «prometna dozvola» je javna isprava koju je izdao nadležan organ i kojom se dokazuje pravo upravljanja određenom kategorijom vozila.»

AMANDMAN V (M. MORANJKIĆ)

Iza člana 9, dodaje se novi član 9a, koji glasi :

«U cilju povećanja efikasnosti u provođenju ovog zakona i ispunjavanja uvjeta i obaveza na međunarodnom planu državne institucije nadležne za vođenje centralnih evidencija, uspostaviti će centralni registar.

Organi koji vode evidencije dužni su redovno dostavljati odgovarajuće podatke centralnom registru.

Odgovarajućim propisom bliže će se urediti vođenje i sadržaj centralnog registra «

AMANDMAN VI (M. MORANJKIĆ)

U članu 18, u stavu 3. vrše se sljedeće izmjene:

- riječi: «kulturno-historijske spomenike, spomen-obilježja i» se brišu,
- broj : « 7 », zamjenjuje se brojem «12» i ,
- broj : «5 », zamjenjuje brojem «10 ».

AMANDMAN VII (M. MORANJKIĆ)

U članu 20. vrše se sljedeće izmjene i dopune:

- u stavu 1. riječi:» Nadležne institucije”, zamjenjuju se riječima:” Nadležni organi”;
- u stavu 2. riječi: « Nadležna ministarstva », zamjenjuju se riječima : « Nadležni organi », a iza riječi : dužna su », dodaje se riječ: «najmanje dva puta godišnje»;

AMANDMAN VIII (M. ĆEMAN)

U članu 35. dodaje se novi stav, kao stav treći, koji glasi:

«Zabranjeno je otvaranje vrata na motornom vozilu na kolovozu, kada je vozilo u kretanju ili mirovanju i u svim drugim slučajevima kada se može ugroziti sigurnost drugih učesnika u prometu.»

AMANDMAN IX (M. MORANJKIĆ)

U članu 41. stav 2, iza riječi « njega », stavlja se tačka, a sve riječi iza se brišu.

AMANDMAN X (M. MORANJKIĆ)

U članu 44. vrše se sljedeće izmjene i dopune:

- u stavu 2, iza riječi « vozila » u drugom redu, dodaju se riječi : « sa ili bez uređaja sa grafičkim ispisom brzine, datuma i vremena ili ».
- U stavu 3 iza riječi: «radaru», stavlja se zarez, a riječi:»koji nemaju zapis», brišu se.
- Iza stava 3, dodaje se novi stav 4., koji glasi : « U zapisnik koji se sačinjava na licu mjesta navodi se i izjava vozača da li ima primjedbe ili ne na tekst zapisnika.»

AMANDMAN XI (M. MORANJKIĆ)

U členu 46 .u stavu 2. riječi: «nadležna institucija ili druga institucija koja», zamjenjuju se riječima: «nadležan organ koji».

AMANDMAN XII (M. MORANJKIĆ)

U členu 48. stav 1, tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi : « osim ako prometnim znakom na cesti nije drukčije određeno «.

AMANDMAN XIII (M. MORANJKIĆ)

U členu 69. stav 2, iza riječi : « dužan je da », dodaju se riječi : « obilježi sigurnosnim trokutom «.

AMANDMAN XIV (M. MORANJKIĆ)

U členu 72. stav 1 u tački 10, iza riječi « obilježen », dodaju se riječi : « saobraćajnim znakom«.

U istom členu dodaje se nova tačka, koja glasi : « 12a) na kolovozu sa dvije prometne trake gdje se promet odvija u oba smjera «.

AMANDMAN XV (M. MORANJKIĆ)

U členu 78. stav 1, riječi «radnici nadležnog organa», zamjenjuju se riječima: «ovlaštena službena lica«.

AMANDMAN XVI (M. MORANJKIĆ)

U členu 80. iza stav 3. dodaje se novi stav 4., koji glasi :

«Izuzetno od odredbe stava 3. ovog člana, vučenje drugog motornog vozila autocestom dozvoljeno je ako je razlog za vuču nastao za vrijeme kretanja motornog vozila autocestom, ali samo krajnjom desnom prometnom trakom do prve priključne ceste kojom se vučeno vozilo može isključiti iz prometa na autocesti. «

AMANDMAN XVII (M. MORANJKIĆ)

U členu 84. stav 3, riječ « ručna « , zamjenjuje se riječju « pomoćna «.

AMANDMAN XVIII (S. BEŠLAGIĆ, S. KAPETANOVIĆ M. MORANJKIĆ)

U členu 89. stav 1, riječi : « svjetla za obilježavanje vozila ili « se brišu.

AMANDMAN XIX (M. NOVAKOVIĆ)

U členu 98. dodaje se novi stav 1., koji glasi:

«Biciklom na kategorisanoj cesti smije upavljati lice koje je navršilo 12 godina.

AMANDMAN XX (M. MORANJKIĆ I M. ĆEMAN)

U členu 102 . dodaje se novi stav, kao stav treći, koji glasi:

«Lica koja se voze zaprežnim vozilom za vrijeme kretanja vozila ne smiju stajati na vozilu, sjediti na stranicama vozila, sjediti na platou vozila sa strane niti se nalaziti na rudi vozila u pokretu».

AMANDMAN XXI (M. MORANJKIĆ)

U členu 106. stav 1, na kraju teksta, stavlja se zarez i dodaju riječi : «tako da se kreću jedan iza drugog «.

AMANDMAN XXII (M. MORANJKIĆ I ADEM HUSKIĆ)

U členu 108. stav 2. iza riječi "pješaci mogu prelaziti kolovoz samo dok." dodati riječ "im".

AMANDMAN XXIII (Adem Huskić)

U členu 115. stav 1, iza riječi «pješaci», staviti zarez, a veznik «i« , brisati.

AMANDMAN XXIV (M. MORANJKIĆ)

U členu 117, stav 2 se briše.

AMANDMAN XXV (M. MORANJKIĆ)

U členu 124. stav 2, iza riječi : « dužni su », dodati riječi : « ustupiti prvenstvo prolaza, omogućiti nesmetan prolaz, a po potrebi ».

AMANDMAN XXVI (M. MORANJKIĆ)

U členu 136. stav 1 dodaje se nova tačka:

«3) žuto svjetlo može biti upaljeno kao trepćuće svjetlo kada ne rade ostali svjetlosni signali na raskrsnici. »

AMANDMAN XXVII (M. MORANJKIĆ)

Iza člana 142. dodaje se novi podnaslov : « 4a. Turistička i ostala signalizacija na cesti», te novi član 142a., koji glasi:

Član 142a.

Turistička i ostala signalizacija na cesti je namijenjena obavještanju učesnika u prometu o kulturnim, historijskim, prirodnim i turističkim znamenitostima, te ostalim objektima i sadržajima.

Bliže propise o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama donosi ministar u saradnji sa nadležnim organom.»

AMANDMAN XXVIII (M. MORANJKIĆ)

U členu 144. stav 2, iza riječi «se», dodaje se riječ «posebnim».

AMANDMAN XXIX (M. ĆEMAN)

U členu 156. stav drugi se mijenja i glasi:

«Vozač učesnik u prometnoj nezgodi obavezan je prijaviti i saobraćajnu nezgodu sa manjom materijalnom štetom ukoliko je šteta nastala drugom licu odnosno njegovom vozilu ili na drugoj stvari.

U istom členu u stavu trećem na kraju se dodaje rečenica koja glasi: « Vozači ne smiju napustiti mjesto saobraćajne nezgode prije nego što popune i potpišu izvještaj i razmijene podatke iz ovoga stava».

AMANDMAN XXX (M. MORANJKIĆ)

U členu 156., u stavu 1, iza riječi: «veća materijalna šteta» dodaju se riječi «izvršiti fotografisanje mjesta nesreće,»

U istom členu, iza stava 3 dodaje se novi stav 4 koji glasi:

«Ukoliko je u saobraćajnoj nezgodi učestvovalo vozilo strane registarske oznake, prije izdavanja potvrde o oštećenju vozila strane registracije ili potvrde o izvršenom uviđaju na mjestu događaja saobraćajne nezgode, obavezno je: izvršiti fotografiranje štete na vozilu stranih registarskih oznaka, sačiniti zapisnik u kome se, pored ostalog, uzimaju podaci iz pasoša, vozačke dozvole i osiguranja automobilske odgovornosti – zelena karta .»

AMANDMAN XXXI (M. MORANJKIĆ)

u členu 168, u stavu 1, riječi:» Nadležni ministar unutrašnjih poslova u saglasnosti sa nadležnim ministrom prometa”, zamjenjuju se riječima:” Organ nadležan za unutrašnje poslova e u saglasnosti sa organom nadležnim za promet”.

AMANDMAN XXXII (M. ĆEMAN)

U členu 170.:

- u prvom i četvrtom stavu riječ «samostalno», se briše;

AMANDMAN XXXIII (M. ĆEMAN)

U članu 171. iza riječi «opojnih droga» dodaju se riječi «ili drugih opojnih sredstava».

AMANDMAN XXXIV (M. MORANJKIĆ)

U članu 172, u stavu 3 riječi: "Ne smije uzimati alkoholna pića, niti otpočeti upravljanje vozilom ako u organizmu ima alkohola ili ako pokazuje znake alkoholne poremećenosti:", zamjenjuju se riječima: "Smatrat će se da su pod djelovanjem alkohola lica za koje se analizom krvi ili krvi i urina ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da sadržina alkohola u krvi iznosi više od 0,0 g/kg, ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za mjerenje alkoholiziranosti, što odgovara količinama većim od 0,0 g/kg, ili kod kojih se, bez obzira na sadržinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuju znake alkoholne poremećenosti:"

AMANDMAN XXXV (M. NOVAKOVIĆ)

U članu 174. vrše se sljedeće izmjene I dopune:

- stav 1 se mijenja, tako da glasi: «Osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila je djelatnost od posebnog društvenog značaja, a obavlja se po posebnom programu koji obuhvata teoretski dio, praktični dio i program prve pomoći:»
- iza tačke 2, dodaje se nova tačka 3, koja glasi:
«Program prve pomoći obuhvata:
 - ciljeve, zadatke i značaj prve pomoći;
 - postupak radnji pri pružanju prve pomoći (mjere oživljavanja, prestanak disanja i rad srca, besvjesno stanje, krvarenje, otvorene povrede – rane);
 - povrede koje zahtijevaju imobilizaciju i evakuaciju povrijeđenog;
 - ostale povrede i oštećenja;
 - značaj zdravstvene sposobnosti za sigurno upravljanje motornim vozilom.»

AMANDMAN XXXVI (M. MORANJKIĆ)

U članu 175 vrše se sljedeće izmjene:

- u stavu 1, riječi: «donose ministri entiteta i ministar Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležni za obrazovanje i unutrašnje poslove», zamjenjuju se riječima: „donosi ministar u saradnji sa organima nadležnim za obrazovanje“;
- u stavu 4, riječi:“ ministarstva entiteta i ministarstvo Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležna za unutrašnje poslove i obrazovanje.“, zamjenjuju se riječima: organi nadležni za obrazovanje i unutrašnje poslove.“

AMANDMAN XXXVII (M. MORANJKIĆ)

U članu 176 vrše se sljedeće izmjene i dopune:

- u stavu 1, iza riječi „o sigurnosti prometa“, dodaju se riječi: „, mogu obavljati licencirana lica sa završenom visokom spremom prometnog smjera.“
- U stavu 4 riječ:“vrši“, briše se;
- Stav 6 se mijenja, tako da glasi: „Bliže odredbe o organizovanju obuke za osposobljavanje kandidata pravilnikom propisuje ministar u saradnji sa organom nadležnim za obrazovanje, odnosno bliže odredbe o pružanju prve pomoći licima ozlijeđenim u prometnoj nezgodi pravilnikom propisuje ministar u saradnji sa organom nadležnim za zdravstvo.“

AMANDMAN XXXVIII (M. NOVAKOVIĆ)

Iza člana 176, dodaje se novi podnaslov koji glasi: « 3. Vozački ispit i provjera osposobljenosti «.

AMANDMAN XXXIX (M. MORANJKIĆ)

U članu 179 stav 1 tačka 1), riječi : « metodike obuke i praktičnog dijela za vozača-instruktor » zamjenjuju se riječima : « oblasti poznavanja prometnih pravila i propisa, metodike upravljanja motornim vozilom i praktičnog upravljanja motornim vozilom za vozača-

instruktora «, i brisati riječi : « unutrašnjih poslova », a tačka 2) mijenja se i glasi : « 2) završenim V ili VI stepenom i položenim ispitom za vozača-instruktora, ili sa najmanje završenom srednjom školom i položenim ispitom za vozača-instruktora «.

AMANDMAN XL (M. MORANJKIĆ)

U članu 181. U stavu 2. iza riječi "bijelom bojom napisano" dodati riječ "latinično".

AMANDMAN XLI (M. MORANJKIĆ)

U članu 182. stav 2 tač. 2. i 3. mijenjaju se i glase :

- « 2. 18 godina za kategorije A,B,BE i podkategorije C1 i C1E;
- 3. kategorije C i CE pod uvjetom da je upravljalo motornim vozilom podkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;
- 4. kategorije D i DE i podkategorija D1 i D1E pod uvjetom da je upravljalo motornim vozilom kategorije C ili CE najmanje dvije godine».

AMANDMAN XLII (M. MORANJKIĆ)

U članu 183. stav 3, iza riječi « prikolice », stavlja se zarez i dodaju riječi: « čija zapremina motora prelazi 125 cm³, a snaga prelazi 11kW », u stavu 6, riječ « 3.500 », zamjenjuje se riječju « 7.500 ».

AMANDMAN XLIII (M. MORANJKIĆ)

U članu 183. stav 3, iza riječi « prikolice », stavlja se zarez i dodaju riječi: « čija zapremina motora prelazi 125 cm³, a snaga prelazi 11kW », u stavu 6, riječ « 3.500 », zamjenjuje se riječju « 7.500 ».

AMANDMAN XLIV (M. MORANJKIĆ)

U članu 184. u stavu 8, iza riječi:»člana«, dodaju se riječi:»mlađe od 23 godine«.

AMANDMAN XLV (M. MORANJKIĆ)

U članu 186. stav 2, riječi : « ovjeren prijevod strane vozačke dozvole na jednom od službenih jezika Bosne i Hercegovine » zamjenjuju se riječima:« domaću vozačku dozvolu izdatu u skladu sa Bečkom konvencijom o cestovnom prijevozu«.

AMANDMAN XLVI (M. MORANJKIĆ)

U članu 187, stav 1 se briše.

AMANDMAN XLVII (M. NOVAKOVIĆ I M. ĆEMAN)

U članu 191. vrše se sljedeće izmjene i dopune:

- stav 1, na kraju teksta, tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi : « i na osnovu toga dobije ljekarsko uvjerenje. «,
- u stavu 2 istog člana, riječ « šest » zamjenjuje se riječju « dvanaest ».

AMANDMAN XLVIII (M. MORANJKIĆ)

U članu 196, iza riječi : « u saradnji sa », riječi : « ministrima entiteta i ministrom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnim », se brišu, i dodaju riječi : « organom nadležnim za zdravstvo. «

AMANDMAN XLIX (M. MORANJKIĆ)

U članu 200, u stavu 2, iza riječi : « u saradnji sa », riječi : « entitetskim ministrima i ministrom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnim za promet i unutrašnje poslove », se brišu, i zamjenjuju riječima : « organima nadležnim za zdravstvo i unutrašnje poslove.«

AMANDMAN L (M. MORANJKIĆ)

U članu 203, riječi : « donose ministri entiteta i ministar Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležni za poslove energetike i industrije », zamjenjuju se riječima : « organom nadležnim za poslove energetike i industrije. »

AMANDMAN LI (M. MORANJKIĆ)

Iza člana 204, broj 5 u podnaslovu zamjenjuje se brojem 2.

AMANDMAN LII (M. MORANJKIĆ)

U članu 209. u stavu 1, iza riječi «registraciji», brišu se riječi: «ili privremenu potvrdu o registraciji », a iza riječi «izdatu za to vozilo» dodaju se riječi «kao i policu obaveznog osiguranja, a motorna i priključna vozila registrirana u stranoj zemlji i međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koja važi na području BiH».

AMANDMAN LIII (M. MORANJKIĆ)

U članu 211, iza stava 1, dodati novi stav 2 koji glasi: «Učešće vozila međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u BiH u prometu na cestama u BiH regulisat će se posebnim međunarodnim ugovorom»

AMANDMAN LIV (M. MORANJKIĆ)

U članu 213. u stavu 2, riječ « privremenoj », briše se.

AMANDMAN LV (M. MORANJKIĆ)

Član 214 mijenja se, tako da glasi :

«Registraciju motornih vozila i priključnih vozila, te izdavanje registarskih tablica vrše organi nadležni za unutrašnje poslove.

Odredbe stava 1 ovog člana odnose se na vlasnike vozila koji imaju prebivalište ili sjedište, a raseljena lica boravište na teritoriji Bosne i Hercegovine. «

AMANDMAN LVI (M. ĆEMAN)

U članu 224. stav drugi riječi «od dana prve provjere» zamjenjuju se riječima «od dana prethodne provjere».

AMANDMAN LVII (M. ĆEMAN)

U članu 226. dodaje se novi stav, kao stav treći, koji glasi:

«Vozač odnosno vlasnik vozila isključenog iz saobraćaja odgovoran je za čuvanje vozila od krađe ili drugih nezakonitih radnji prema vozilu».

AMANDMAN LVIII (M. MORANJKIĆ)

U članu 230 vrše se sljedeće izmjene:

- u stavu 1 broj: «6.000» zamijenjuje se brojevima «2.000 do 10.000», a broj «3.000» zamijenjuje se brojevima «1.000 do 5.000», a iza riječi «fizičko lice» dodaju se riječi «koje samostalno obavlja djelatnost».
- u stavu 1, ispred tačke 1) dodaje se nova tačka 1), koja glasi : «ako ne održavaju javne ceste za siguran i nesmetan promet ili ne organiziraju i trajno kontroliraju stanje i održavanje javnih cesta, objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama (član 4). «
- u stav 1, iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a), koja glasi : «ako ne uspostavi centralni registar I ako redovno ne dostavlja odgovarajuće podatke centralnom registru (član 9 a)
- u stavu 2 broj: «1.000» zamijenjuje se brojevima «500 do 1.000».

AMANDMAN LIX (A HUSKIĆ I M. MORANJKIĆ)

U članu 231. vrše se sljedeće izmjene:

- u stavu 1, iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1 a) koja glasi : «ako ne projektuje, izgrađuje, oprema i održava ceste tako da odgovaraju svojoj namjeni i sigurnosti prometa (član 10. stav 1), a ostale tačke mijenjaju se tako da tačka 1. postaje tačka 2.
- u st. 2. i 3. broj «600», zamjenjuje se brojevima: «300 do 900»;
- u stavu 4. broj «2.000», zamjenjuje se brojevima: «1.000 do 3.000», a riječi: «vlastitim radom i sredstvima u vidu zanatske djelatnosti» se brišu.

AMANDMAN LX (A HUSKIĆ)

U članu 232. vrše se sljedeće izmjene:

- iza tačke 1. dodaju se nove tačke 1. a), 1 b), 1 c) i 1 d), koje glase:
«1a) ako ne postupi u skladu sa čl. 19
1b)ako ne preduzima praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na cesti, gdje je cesta uzrok prometnih nezgoda (član 20.stav 1)
1c) ako ne postupi u skladu sa čl. 21
1d) ako ne postupi u skladu sa čl. 22»
- iza tačke 21. dodaje se nova tačka 21 a), koja glasi: » 21 a) ako vrši tehnički pregled suprotno odredbama člana 215».
- u stavu 2. broj «1.500», zamjenjuje se brojevima: «1.000 do 2.000» , a riječi: «vlastitim radom i sredstvima u vidu zanatske djelatnosti» se brišu.;
- u st. 3. i 4. broj «600», zamjenjuje se brojevima: «300 do 900»

AMANDMAN LXI (M. MORANJKIĆ)

U članu 233. vrše se sljedeće izmjene:

- u stavu 1 tačka 26, riječi : « protivno odredbama člana 172. « , zamjenjuju se riječima : « kod kojeg se utvrdi sadržina alkohola u krvi preko 1g/kg (član 172 stav 2) «;
- iza tačke 29), dodaje se nova tačka 29 a), koja glasi: «vozač koji učestvuje u saobraćaju s neregistrovanim vozilom (član 205.);
- u stavu 3. broj «1.200», zamjenjuje se brojevima: «800 do 1.600».

AMANDMAN LXII (M. MORANJKIĆ)

U članu 234. vrše se sljedeće izmjene:

- stav 1 tačka 7, mijenja se i glasi : « vozač koji postupi suprotno članu 39 »;
- u stavu 1 iza tačke 24, dodaju se nove tačke 24a) i 24b), koje glase :
« 24a) ako ne postupi prema odredbama člana 156. st. 2. i 3.
24b), vozač koji upravlja ili počne da upravlja vozilom u prometu na cesti ili vozač-instruktor dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi sadržina alkohola u krvi preko 0,3 g/ kg do 1g/kg (član 172 stav 2) «.
- u stavu 2. broj «400», zamjenjuje se brojevima: «200 do 600».

AMANDMAN LXIII (M. MORANJKIĆ)

U članu 236. vrše se sljedeće izmjene:

- iza tačke 15 dodaje se nova tačka 15a), koja glasi : « 15a) vozač motornog vozila koji pri vučenju drugog motornog vozila postupi suprotno članu 80. stav 4 ; «,
- tačka 32 se briše;
- u stavu 2. broj «300», zamjenjuje se brojevima: «150 do 450».

AMANDMAN LXIV (M. MORANJKIĆ)

U članu 237. vrše se sljedeće izmjene:

- u stavu 1. tačka 22, riječi:»svjetla za obilježavanje vozila ili» se brišu;
- u stavu 1. tačka 25, riječi: »prilikom skretanja vozilom na bočnu cestu na čijem ulazu ne postoji obilježen pješački prijelaz” se brišu;
- u stavu 2. broj «200», zamjenjuje se brojevima: «100 do 300».

AMANDMAN LXV (M. MORANJKIĆ)

U članu 238, iza riječi «vrše», dodaje se riječ «nadležni», a iza riječi «organi» stavlja se tačka, a riječi: «nadležni prema zakonu entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, osim ako ovim zakonom nije neposredno propisana nadležnost.», brišu se.

AMANDMAN LXVI (M. MORANJKIĆ)

U članu 239, iza riječi « kazne », dodaju se riječi : « na licu mjesta », a riječ «ili», zamjenjuje se riječju « odnosno ».

AMANDMAN LXVII (M. MORANJKIĆ)

Iza člana 247 dodaje se novo poglavlje: « XIa VIJEĆE ZA SIGURNOST PROMETA, te novi član 247a., koji glasi:

«Član 247a.

U cilju unapređenja prometno – obrazovnog rada, prometne kulture i koordiniranja svih subjekata koji svojim djelovanjem mogu doprinijeti većoj sigurnosti prometa formira se Vijeće za sigurnost prometa (u daljem tekstu : Vijeće).

Sredstava za rad Vijeća osiguravaju se iz sredstava Budžeta institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine.

Članovi Vijeća imenuju se iz reda stručnjaka za područje prometa na cestama, nadležnih ministarstava i institucija koje upravljaju cestama.

Broj članova, način imenovanja predsjednika i članova Vijeća, kao i djelokrug rada uredit će se pravilnikom koji donosi ministar, uz suglasnost Vijeće ministara. «

AMANDMAN LXVIII (M. MORANJKIĆ)

U članu 248., uvod stava 1 mijenja se i glasi : « Ovlašćuje se ministar da sam ili u saradnji sa odgovarajućim nadležnim organom donese bliže propise o:». U istom stavu, iza tačke 5, dodaje se nova tačka : « 5a. o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cesti (član 142a) ; «, i iza tačke 8. dodaje se nova tačka : « 8a. o organizovanju obuke za osposobljavanje pružanja prve pomoći (član 176) ;»

AMANDMAN LXIX (M. MORANJKIĆ)

U okviru poglavlja XIII Prijelazne i završne odredbe, iza člana 248, dodaje se novi član 248 a), koji glasi:

„Osposobljavanje kandidata iz oblasti propisa o sigurnosti prometa mogu, do 1. januara 2008. godine, obavljati licencirana lica sa višom školom prometnog smjera, odnosno licencirana lica sa srednjom školom prometnog smjera i iskustvom u osposobljavanju kandidata iz ove oblasti od najmanje 5 godina, koja ispunjavaju uvjete iz člana 176. stav 2. ovog zakona.

AMANDMAN LXX (M. MORANJKIĆ)

U članu 252. st. 1 i 2, riječi : « Entiteti i Brčko Distrikt Bosne i Hercegovine », zamjenjuju se riječima : « Nadležni organi ».

AMANDMAN LXXI (M. ĆEMAN)

U članu 254. u stavu prvom riječi »a primjenjivat će se od 31. marta 2005. godine» zamjenjuju se riječima » a primjenjivat će se od 1. jula 2005. godine».

AMANDMAN LXXII (M. MORANJKIĆ)

U članu 254 stav 1, mijenja se i glasi : « Ovaj zakon stupa na snagu 8 dana od dana objavljivanja u « Službenom glasniku BiH », a primjenjivat će se nakon šest mjeseci od dana stupanja na snagu ».

AMANDMAN LXXIII (V. ZORIĆ)

U članovima: 175 stav 3., 176 stav 6, 177 stav 1, 185 stav 3, 192, 196, 203, 227, 241, 243 i 248 iza riječi "entitetski" dodaju se riječi " kantonalni" u odgovarajućim padežima.

AMANDMAN LXXIV (M. MORANJKIĆ)

U čl. 6, 151, 156, 168, 184 stav 10, 190, 200, 201, 213, 217 i 229, iza riječi : « u saradnji sa », riječi : « entitetskim ministrima i ministrom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnim za promet i unutrašnje poslove », se brišu, i dodaju riječi : « organom nadležnim za unutrašnje poslove. »

AMANDMAN LXXV (M. MORANJKIĆ)

U čl. 10, 12, 28 i 46, riječi : «entitetskim ministrima i ministrom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnim za promet» zamjenjuju se riječima: «nadležnim organom».

AMANDMAN LXXVI (M. MORANJKIĆ)

U čl. 175. stav 1, 177 stav 3, 179 stav 2 i 181 stav 3, riječi : « donose ministri entiteta i ministar Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležni za obrazovanje », zamjenjuju se, u odgovarajućim padežima, riječima: «donosi ministar u saradnji sa organom nadležnim za obrazovanje. »

AMANDMAN LXXVII (M. MORANJKIĆ)

U cijelom tekstu zakona riječi : « bicikl sa motorom », zamjenjuju se riječima : «laki motocikl ».

Ostali podneseni amandmani od strane Adema Huskića, Mirsada Ćemana, Momčila Novakovića, Muhameda Moranjkića, Selima Bešlagića, Senije Kapetanović i Vinka Zorića nisu dobili potrebnu većinu glasova prisutnih članova komisije.

Komisija je većinom glasova, sa 6 glasova za i 2 uzdržana glasa prihvatila tekst Prijedloga zakona o osnovama sigurnosti na putevima kako ga je predložilo Vijeće ministara sa predloženim amandmanima i konstatovala da je predloženi zakon neophodno donijeti.

U smislu odredbi člana 89. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestioca u plenarnoj fazi imenovan je predsjedavajući Komisije Miloš Jovanović.

Ad. 3. Ostala pitanja (Izveštaj Ministarstva komunikacija i saobraćaja o izdavanju CEMT dozvola i dr.).

Nakon šire rasprave u kojoj su učestvovali svi članovi Komisije i predstavnici Ministarstva, zaključeno je da se u narednom periodu organizira posjeta Ministarstvu, u okviru koje bi se detaljnije razgovaralo o navedenoj problematici.

Takođe, članovi Komisije ukazali su na potrebu pripreme zakona o cestama i Zakona o osiguranju, koje bi prije trebalo pripremiti Ministarstvo komunikacija i saobraćaja BiH.

SEKRETAR KOMISIJE
Vedran Hadžović

PREDSJEDAVALAJUĆI KOMISIJE
Miloš Jovanović